



Jayco®

Family of Companies

Manuel des véhicules tractables familiaux Jayco



Bonjour, je suis Ken Walters, Président et PDG de Jayco. Je tiens à vous souhaiter personnellement la bienvenue dans la famille Jayco.

La famille Jayco est constituée de quatre marques : Jayco, Entegra Coach, Highland Ridge RV et Starcraft RV. Ces divisions fabriquent des véhicules récréatifs depuis plus de 50 ans, s'appuyant sur trois piliers : la qualité, l'équipe et la famille. Si vous êtes un propriétaire pour la première fois, merci de nous avoir choisis. Si vous êtes un deuxième, troisième ou dixième propriétaire, nous sommes ravis de vous avoir gardé dans la famille.

Notre mission est restée inchangée depuis 1968 : concevoir et construire avec l'innovation et la sécurité au cœur de tout ce que nous faisons, et continuer à être un fabricant de premier plan pour les camping-cars tractables et motorisés. Du premier camping-car pliable construit sur la ferme de la famille Bontrager, à la gamme technologique que nous produisons aujourd'hui, nous visons toujours l'excellence.

Dans les prochaines années, nous espérons que les souvenirs créés avec votre nouveau camping-car seront mémorables. Merci de nous avoir emmenés avec vous et de nous avoir permis de faire partie de vos histoires.

Cordialement,

Ken Walters
President and CEO of Jayco



Vidéos de formation, de démonstrations et de tutoriels

Scannez le code QR pour accéder à une série de vidéos de formation approfondies destinées aux propriétaires des marques de camping-cars Jay-co, Starcraft et Highland Ridge, produites en collaboration avec l'Académie Nationale de Formation RV (NRVTA). Cette série offre une bibliothèque complète de vidéos pour fournir aux nouveaux et anciens propriétaires du matériel de formation, de référence et de tutoriels pour presque tous les systèmes et composants que vous utiliserez dans votre camping-car.



VIDEO
LIBRARY



Rejoignez notre communauté Ascend de la famille Jayco - Devenez partie intégrante de quelque chose de plus grand. Ascend est en constante évolution et se compose de nos ambassadeurs de marque, de propriétaires dans des groupes et forums, et de fournisseurs qualifiés avec lesquels nous collaborons. Notre objectif est que chacun trouve sa place dans cette communauté d'une manière ou d'une autre. Si vous possédez un de nos camping-cars et souhaitez devenir ambassadeur de marque, vous pouvez en savoir plus ici. Si vous êtes propriétaire et souhaitez rencontrer d'autres membres de cette famille, vous trouverez des groupes et forums que nous vous recommandons de rejoindre. Notre communauté Ascend continue de s'étendre année après année, offrant à tous les propriétaires des connexions parmi la masse avec des personnes partageant les mêmes intérêts. Avec plus de 50 ambassadeurs de marque, des centaines de fournisseurs et des milliers de propriétaires, chacun de nos propriétaires a un allié. Connectez-vous avec votre tribu.

REJOIGNEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX !



**COMMUNAUTÉ
ASCEND**



**FORMULAIRE POUR
NOUVEAU
PROPRIÉTAIRE**

Notification de changement de propriétaire

Si vous êtes le nouveau propriétaire d'un camping-car d'occasion, ou si vous êtes la personne responsable de la vente de votre camping-car à un nouveau propriétaire, veuillez scanner ce code QR et remplir le formulaire de changement de propriétaire. Les lois fédérales sur la tenue des registres exigent que nous conservions un dossier des propriétaires de nos produits. Votre coopération pour remplir ce formulaire sera appréciée.

À PROPOS DE CE MANUEL

Bienvenue dans le manuel d'utilisation de votre véhicule récréatif (VR) ! Ce guide est conçu pour vous aider à utiliser efficacement les caractéristiques, équipements et commandes de votre VR. Si vous constatez des différences significatives dans les composants par rapport à ce qui est décrit ici, veuillez contacter votre revendeur pour vous assurer d'avoir les bonnes informations.

Veuillez noter que ce manuel ne constitue pas une garantie, explicite ou implicite, et peut ne pas couvrir tous les détails de l'équipement, standard ou optionnel, installé sur ou dans votre VR.

Les informations, illustrations et spécifications fournies ici sont basées sur les données les plus récentes disponibles au moment de l'approbation de la publication. Cependant, elles sont susceptibles de changer et peuvent ne pas représenter fidèlement les tailles réelles.

Ce Manuel d'utilisation, Guide de garantie et Dossier d'information client sont des éléments permanents de votre VR. Veuillez les conserver dans votre VR pour référence personnelle. Si vous décidez de vendre votre VR, ces documents doivent rester avec lui pour la référence du prochain propriétaire.

DOSSIER D'INFORMATION CLIENT

Veuillez noter que certains composants de votre VR peuvent ne pas être couverts par la garantie du VR ou peuvent être garantis séparément par leurs fabricants individuels. Le Dossier d'information client comprend le Guide de garantie du VR ainsi que les manuels, fiches d'information, cartes de garantie et enregistrements fournis par les fabricants de composants.

Pour toute question concernant l'utilisation, l'entretien, les instructions de service ou la couverture de la garantie, veuillez vous référer à ces documents. Il est crucial de compléter et d'envoyer les cartes de garantie et les enregistrements dans les délais spécifiés pour garantir que vous maintenez la couverture de la garantie et évitez toute perte potentielle des avantages de la garantie.

ALERTES DE SÉCURITÉ

Recherchez des étiquettes comme NOTE, ATTENTION, AVERTISSEMENT et DANGER tout au long de ce manuel. Elles mettent en évidence les précautions et risques potentiels qui, s'ils sont ignorés, pourraient causer des blessures corporelles, des dommages matériels ou nuire à votre VR.

Ces instructions sont essentielles pour votre sécurité et sont également fournies dans le Dossier de garantie et sur les étiquettes de sécurité de votre VR. Suivez-les toujours avec soin.

Portez un équipement de sécurité approprié lors de l'entretien de votre VR. En cas de doute, contactez votre revendeur ou nos représentants du service client pour obtenir des conseils.

AVIS AUX CLIENTS DE CALIFORNIE UNIQUEMENT : Jayco, Inc. a choisi de suivre les procédures décrites dans le Code de procédure civile de la Californie § 871.20 et suivants, concernant les exigences de notification pré-litige pour les réclamations de consommateurs en vertu de la Song Beverly Consumer Warranty Act.



Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des dangers potentiels de blessures corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter toute blessure ou mort.

AVERTISSEMENTS ET AUTRES ÉTIQUETTES

Des étiquettes informatives seront attachées à divers endroits à l'intérieur et à l'extérieur de votre camping-car. Ces étiquettes sont là pour vous guider et vous protéger, et ne doivent jamais être altérées ou retirées.

AIDE WINGMATETM

Cherchez l'icône Jayco WINGMATETM dans ce manuel. Elle indique que des informations utiles sont disponibles dans l'application mobile gratuite Jayco WINGMATETM.



L'application Jayco WINGMATETM est un outil convivial conçu pour les propriétaires de Jayco et quiconque campe dans un véhicule récréatif. Elle offre une gamme de fonctionnalités incluant des vidéos de démarrage rapide, des listes de vérification de maintenance, des tutoriels, des listes pour les voyages et les bagages, des considérations pour les terrains de camping, les manuels des propriétaires de Jayco RV, un glossaire étendu de termes RV, et bien plus encore.

Téléchargez gratuitement l'application Jayco WINGMATETM depuis l'Apple App Store ou le Google Play Store pour accéder à ces ressources précieuses.

QR CODES

Recherchez les codes QR dans ce manuel. En les scannant, vous serez directement dirigé vers des informations spécifiques et des vidéos pertinentes à la section que vous lisez.

UNIVERSITÉ JAYCO

Explorez Jayco University, une ressource développée par l'Académie nationale de formation en camping-car, offrant des cours vidéo GRATUITS pour mieux comprendre votre camping-car. Ces cours couvrent divers aspects de votre camping-car, y compris son



fonctionnement et des conseils de dépannage courants.

Cherchez le logo de l'Université dans ce manuel pour trouver les sections avec des contenus de cours pertinents.

Visitez online.rvtechcourse.com/courses/jayco-university pour accéder à l'Université Jayco et enrichir vos connaissances sur les véhicules récréatifs.



NOTE

Fournit des informations utiles.

**NOTICE**

Indique une situation potentielle qui, si elle n'est pas évitée, pourrait endommager votre propriété ou votre camping-car.

**CAUTION**

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées. Il peut également être utilisé pour avertir contre des pratiques dangereuses.

**WARNING**

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

**DANGER**

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves. Cette alerte est limitée aux situations les plus extrêmes.

SECTION 1 : INTRODUCTION

SECTION 2 : SÉCURITÉ DES OCCUPANTS

SECTION 3 : INFORMATIONS PRÉ-VOYAGE

SECTION 4 : FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

SECTION 5 : SYSTÈMES D'EXTENSION

SECTION 6 : ÉLECTRICITÉ

SECTION 7 : SYSTÈME DE CARBURANT ET PROPANE

SECTION 8 : SYSTÈME DE PLOMBERIE

SECTION 9 : CHAUFFAGE ET CLIMATISATION

SECTION 10 : APPAREILS

SECTION 11 : ÉLECTRONIQUE

SECTION 12 : INTÉRIEUR

SECTION 13 : EXTÉRIEUR

SECTION 14 : LISTES DE CONTRÔLE

SECTION 15 : INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES



TABLE DES MATIÈRES

SECTION 1: INTRODUCTION

COMMUNAUTÉ ASCEND	3
À PROPOS DE CE MANUEL	4
PAQUET D'INFORMATIONS CLIENT	4
AIDE WINGMATETM	4
QR CODES	4
ALERTES DE SÉCURITÉ.....	4
AVERTISSEMENTS ET AUTRES ÉTIQUETTES	4

SECTION 2: SÉCURITÉ DES OCCUPANTS

MOYEN SECONDAIRE D'ÉVACUATION (FENÊTRE DE SORTIE)	8
SÉCURITÉ INCENDIE	8
EXTINCTEUR	8
ALARME DE FUMÉE	8
FORMALDÉHYDE.....	8
ALARME COMBINÉ MONOXYDE DE CARBONE / PROPANE	9
CONDENSATION	9
UTILISATION PROLONGÉE OU À TEMPS PLEIN	9
UTILISATION PAR TEMPS FROID	9

SECTION 3 : INFORMATIONS AVANT VOYAGE

VÉHICULE DE REMORQUAGE	11
ÉTIQUETTES DU VÉHICULE	11
CHARGEMENT DE VOTRE VR	12
PARE-CHOC ARRIÈRE	12
ATTELAGE DE REMORQUE (FOURNI PAR LE CLIENT)	13
BOÎTE DE BROCHE POUR CINQUIÈME ROUE (FOURNIE PAR LE CLIENT)	14
PESAGE DE VOTRE VÉHICULE DE REMORQUAGE ET VR	15
FAISCEAU DE CÂBLAGE/CONNECTEUR	15

SECTION 4 : OPÉRATION DU VÉHICULE

REMORQUAGE	17
REMORQUER DERRIÈRE VOTRE VR	18
MARCHE(S) DE PORTE D'ENTRÉE	18
LUMIÈRE DE MARCHE	18
MARCHE D'ENTRÉE ESCAMOTABLE	18
PORTE D'ENTRÉE	19
SYSTÈME DE NIVELLEMENT (SI ÉQUIPÉ)	20
STABILISATEURS	20
ÉGALISATEUR FLEXIBLE D'ESSIEU TANDEM (SI ÉQUIPÉ)	21
ARRÊT D'URGENCE	22
REMORQUAGE D'URGENCE	22
ÉCROUS DE ROUE	22
PNEUS	23

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) (SI ÉQUIPÉ)	23
CHANGEMENT DE PNEU	24
SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (SI ÉQUIPÉ)	24
INSTALLATION DE VOTRE VÉHICULE DE LOISIRS	25
BRANCHEMENT AU CAMPING	25
INSTALLATION SAISONNIÈRE (BUNGALOWS SEULEMENT)	26
RAMPE DE CHARGEMENT	28
CHARGEMENT DE LA ZONE DE CARGAISON.....	29
DECK PATIO - ARRIÈRE (SI ÉQUIPÉ)	29
DECK PATIO – CÔTÉ (SI ÉQUIPÉ).....	30
AUVENTS (SI ÉQUIPÉ)	31

SECTION 5 : SYSTÈMES DE SLIDEOUT

CHAMBRE GLISSANTE ÉLECTRIQUE (SI ÉQUIPÉ)	35
TYPES DE SLIDE	35

SECTION 6 : ÉLECTRICITÉ

SYSTÈME ÉLECTRIQUE.....	38
SYSTÈME 12-VOLT DC	38
CENTRE DE CHARGE	39
LUMIÈRES EXTÉRIEURES (SI ÉQUIPÉ)	39
REMPLACEMENT DES ÉCLAIRAGES.....	39
CENTRE DE COMMANDE.....	40
PRISE GFCI	40
SYSTÈME JAYCOMMAND PLUS BMPRO (SI ÉQUIPÉ)	41
SYSTÈME ÉLECTRIQUE 120-VOLT AC	42
SYSTÈME ÉLECTRIQUE 120-VOLT 30-AMP AC (SI ÉQUIPÉ).....	43
SYSTÈME ÉLECTRIQUE 120-VOLT 50-AMP AC (SI ÉQUIPÉ)	43
TEST DE LA CONNEXION ÉLECTRIQUE DU CAMPING.....	43
CONNEXION DES CÂBLES D'ALIMENTATION	43
ENROULEUR DE CÂBLE ÉLECTRIQUE (SI ÉQUIPÉ)	44
ONDULEUR (SI ÉQUIPÉ)	44
CONVERTISSEUR DE COURANT	44
DISJONCTEURS 120 VOLTS	45
ÉVALUATION APPROXIMATIVE DE LA CHARGE ÉLECTRIQUE	46
BATTERIE AUXILIAIRE (FOURNIE PAR LE CLIENT)	47
GÉNÉRATEUR (SI ÉQUIPÉ)	48
PRÉPARATION SOLAIRE (SI ÉQUIPÉ)	49
PACK SOLAIRE (SI ÉQUIPÉ)	50

SECTION 7: SYSTÈME DE COMBUSTIBLE ET DE PROPANE

FUMÉES DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT	53
SYSTÈME DE GAZ PROPANE	53
UTILISATION ET SÉCURITÉ DU PROPANE	54

TABLE DES MATIÈRES

UTILISATION DE LA STATION-SERVICE (SI ÉQUIPÉ - SEISMIC SEULEMENT) 55

SECTION 8 : SYSTÈME DE PLOMBERIE

SYSTÈME DE PLOMBERIE	58
PANNEAU DE CONTRÔLE	58
SYSTÈME D'EAU FRAÎCHE	59
RACCORDEMENTS D'EAU FRAÎCHE	60
SYSTÈME DE PURIFICATION DE L'EAU (SI ÉQUIPÉ).....	60
PORT DE PULVÉRISATION (SI ÉQUIPÉ).....	61
TOILETTES	61
VIDANGE DU SYSTÈME D'EAU FRAÎCHE	62
CENTRES UTILITAIRES	63
CHAUFFE-EAU.....	65
ROBINETS	66
CHAUFFE-EAU INSTANTANÉ (SI ÉQUIPÉ).....	66
VIDANGE ET HIVERNALISATION	66
BAIGNOIRE/SALLE DE DOUCHE.....	67
DOUCHE EXTÉRIEURE (SI ÉQUIPÉ)	67
SYSTÈME D'EAU NOIRE/GRISE ET RÉSERVOIRS	67
VIDANGE DES RÉSERVOIRS NOIR ET GRIS	69
SYSTÈME DE POMPE MACÉRATEUR (SI ÉQUIPÉ).....	70
RINÇAGE DU RÉSERVOIR NOIR (SI ÉQUIPÉ).....	71
CHAUFFEURS DE RÉSERVOIRS (SI ÉQUIPÉS)	71
DÉSINFECTION/MISE EN HIVERNAGE DU SYSTÈME DE PLOMBERIE.....	72

SECTION 9 : CHAUFFAGE & REFROIDISSEMENT

CLIMATISEUR	77
VENTILATION DE TOITURE (SI ÉQUIPÉE).....	77
CHEMINÉE (SI ÉQUIPÉE)	77
VENTILATEUR DE PLAFOND (SI ÉQUIPÉ)	78
CHAUDIÈRE	78

SECTION 10 : APPAREILS

FOUR À MICRO-ONDES	79
PLAQUES DE CUISSON, CUISINIÈRE ET FOUR (SI ÉQUIPÉS).....	79
SÉCURITÉ EN CUISINE.....	80
RÉFRIGÉRATEUR	80
HOTTE DE CUISINE (SI ÉQUIPÉE).....	80
JAYPORTTM ET BARBECUE À GAZ	81
RACCORD RAPIDE POUR GRIL AU PROPANE	81
CUISINE EXTÉRIEURE (SI ÉQUIPÉE).....	81
CUISINE DE CAMPING TAILGATER (SI ÉQUIPÉE - SEISMIC).....	81
PRÉPARATION POUR LAVE-LINGE/SÈCHEUSE (SI ÉQUIPÉE)	82
SYSTÈME D'ASPIRATION CENTRALISÉE (SI ÉQUIPÉ).....	83

SECTION 11 : ÉLECTRONIQUE

WINEGARD® AIRTM ANTENNE 360.....	86
WINEGARD® PASSERELLE ROUTEUR (SI ÉQUIPÉE).....	86
PRÉPARATION POUR CAMÉRA/CAMÉRA (SI ÉQUIPÉE)	87
TÉLÉVISION EXTÉRIEURE COULISSANTE / PIVOTANTE (SI ÉQUIPÉE).....	87

SECTION 12 : INTÉRIEUR

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR.....	89
CANAPÉS ET SALLES À MANGER	89
LIT TOKYO (SI ÉQUIPÉ)	91
LIT SUPERPOSÉ ÉLECTRIQUE (BAY CARGO SÉISMIC)	91
LIT MURPHY (SI ÉQUIPÉ)	93
RANGEMENT STANDARD POUR LIT	93
LITS SUPERPOSÉS ET ÉCHELLES DE MEZZANINE (SI ÉQUIPÉS).....	94
BARREAUX DE LIT.....	94

SECTION 13 : EXTÉRIEUR

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR.....	96
NETTOYAGE DES JOINTS DE GLISSEMENT	97
E-Z LUBE® OU SUPER LUBETM ESSIEU (SI ÉQUIPÉ)	98
ÉVÈNEMENTS DE TOIT EXTÉRIEUR ET PAROIS LATÉRALES	98
FENÊTRES	98
ÉCHELLE EXTÉRIEURE (SI ÉQUIPÉE)	98
JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ.....	99

SECTION 14 : LISTES DE CONTRÔLE

LISTE DE CONTRÔLE DE VOYAGE.....	101
LISTE DE CONTRÔLE DE STOCKAGE DE RV.....	102

SECTION 15 : INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

TABLEAU DE RÉFÉRENCE RAPIDE DES COMPOSANTS EN VEDETTE.....	103
LIENS UTILES	104



SECTION 2 : SÉCURITÉ DES OCCUPANTS



MOYENS DE SORTIE SECONDAIRE (FENÊTRE DE SORTIE)

CAUTION (Voir page 10)

Votre camping-car possède une ou plusieurs fenêtres servant de sortie de secours. Identifiées par des loquets rouges et une étiquette, elles permettent une évacuation rapide si la porte principale est inaccessible.

Maintenez les étiquettes de SORTIE en bon état.

Assurez-vous que la fenêtre de sortie n'est pas obstruée lorsque vous êtes garé. Vérifiez le sol en dessous pour un chemin d'évacuation sûr.

Exercez-vous à ouvrir la fenêtre avant les urgences et assurez-vous que tous les occupants savent comment faire.

Votre camping-car peut être équipé de l'un des styles suivants de fenêtres de sortie :

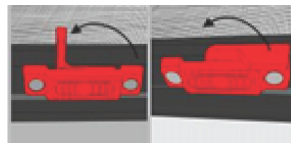
Style de Loquet Rabattable (2 par Fenêtre)

1. Soulevez le bord avant du loquet pour le déplier.
2. Soulevez à nouveau le bord avant pour décrocher le loquet de la fenêtre.
3. Une fois les deux loquets libérés, poussez la fenêtre, articulée en haut, pour sortir du camping-car.
4. L'écran n'a pas besoin d'être enlevé.



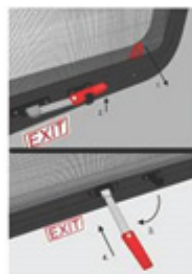
Style de Loquet Fenêtre Coulissante

1. Tirez le levier vers le bas pour déverrouiller la fenêtre.
2. Faites glisser la fenêtre vers la droite pour l'ouvrir et sortir du camping-car.
3. Il n'est pas nécessaire de retirer la moustiquaire.



Loquet à levier

1. Retirez la moustiquaire en tirant la languette rouge (flèche en haut à droite).
2. Tirez le levier hors des pinces de l'ouvrant.
3. Faites pivoter le levier de manière à ce qu'il soit droit par rapport à la fenêtre.
4. Poussez le levier (et la fenêtre) vers l'extérieur pour ouvrir.
5. Sortez du camping-car.



SÉCURITÉ INCENDIE

DANGER (Voir page 10)

En cas d'incendie, suivez ces règles de sécurité de base :

1. Évacuez immédiatement tout le monde du camping-car et appelez le 911.
2. Assurez-vous que tout le monde est présent.
3. Éloignez-vous du camping-car et laissez les pompiers gérer l'urgence.

EXTINCTEUR

WARNING DANGER (Voir page 8 & page 10)

Un extincteur à poudre sèche est installé près de la porte d'entrée. Il est conçu pour combattre les petits incendies de type B ou C (liquides inflammables et électriques).

Nous vous recommandons de vous familiariser avec les instructions d'utilisation affichées sur le côté de l'extincteur.

Pour des conseils détaillés sur l'utilisation de l'extincteur, consultez le manuel de l'utilisateur inclus dans votre dossier d'informations client.

ALARME INCENDIE

WARNING (Voir page 10)

Pour votre sécurité, une alarme incendie est installée dans chaque camping-car. La plupart des détecteurs sont alimentés par une pile de 9 volts, qu'il convient de vérifier et de remplacer si nécessaire. Assurez-vous que l'alarme incendie reste sans poussière.

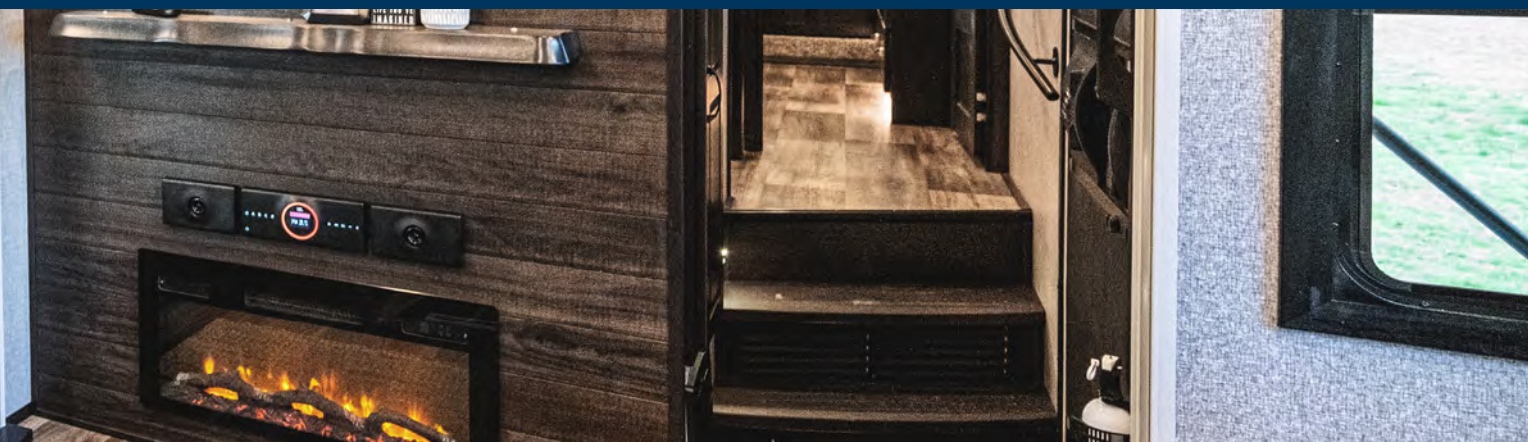
Pour des instructions détaillées sur la sécurité, les tests, le dépannage, l'entretien, ainsi que l'expiration et le remplacement de l'alarme incendie, référez-vous au guide de l'utilisateur du fabricant dans votre dossier d'informations client.

FORMALDÉHYDE

Certains composants du camping-car contiennent des adhésifs à base de formaldéhyde, qui peuvent émettre des vapeurs de formaldéhyde dans l'air pendant une durée indéterminée. Les personnes allergiques aux gaz de formaldéhyde peuvent ressentir une irritation des yeux, des oreilles, du nez et de la gorge. La fermeture prolongée du camping-car peut également affecter la qualité de l'air intérieur.

Pour aider à dissiper les vapeurs de formaldéhyde :

- Aérez le camping-car en ouvrant toutes les fenêtres.
- Utilisez un ventilateur pour faire circuler l'air à l'intérieur du camping-car.



ALARME COMBINÉE MONOXYDE DE CARBONE / PROPANE

⚠ DANGER ⚠ ⚠ WARNING ⚠ (Voir page 10)

Votre camping-car est équipé d'une alarme combinée monoxyde de carbone (CO) / propane spécialement conçue pour une utilisation en camping-car. Cette alarme est directement connectée au système électrique 12 volts, alimentée en continu par les batteries du camping-car. Si le câble de batterie est déconnecté, l'alarme ne fonctionnera pas.



Détecteur de monoxyde de carbone/propane
(le modèle peut varier)

Il est essentiel de lire, de comprendre et de respecter les informations du propriétaire

fournies par le fabricant de l'alarme combinée CO/propane. Cela inclut des détails concernant la durée de vie limitée de l'alarme.

Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz silencieux et mortel. Il est inodore, incolore et insipide, ce qui le rend difficile à détecter. Les symptômes d'une intoxication au CO doivent être discutés avec tous les membres du foyer :

- Exposition légère : Léger mal de tête, nausée, vomissements, fatigue (similaire aux symptômes de la grippe).
- Exposition moyenne : Maux de tête sévères, somnolence, confusion, rythme cardiaque rapide.
- Exposition extrême : Perte de conscience, convulsions, insuffisance cardiaque et respiratoire, décès.

Votre détecteur combiné de monoxyde de carbone/propane est conçu pour détecter les fumées toxiques résultant d'une combustion incomplète, comme celles provenant des appareils, des chauffages, des cheminées et des gaz d'échappement des véhicules.

Entretien

- Aspirez le couvercle de l'alarme annuellement. Nettoyez-le à la main avec un chiffon humide et séchez avec un chiffon doux. Évitez de vaporiser des agents nettoyants ou des cires sur le panneau avant de l'alarme, car cela pourrait endommager le capteur.
- Ne peignez pas la face de l'alarme.
- Consultez le manuel d'utilisation du fabricant pour des informations supplémentaires sur les fonctions et les tests de l'alarme.
- Testez l'alarme après le stockage, avant chaque voyage, et au moins une fois par semaine pendant l'utilisation.

- Réparez ou remplacez l'alarme si elle ne fonctionne pas correctement.

Le fabricant recommande de remplacer le détecteur cinq ans après sa date d'achat pour une sécurité optimale.

CONDENSATION

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 10)

La condensation est naturelle et varie selon le climat, notamment le niveau d'humidité. Elle se produit lorsque la vapeur d'eau de l'air atteint le « point de rosée » et se transforme en liquide.

Pour contrôler la condensation :

- Aérez en entrouvrant les fenêtres et les aérations de toit.
- Ouvrez l'aération de toit de la salle de bain (si équipée) pendant les douches.
- Utilisez la hotte de cuisine (si équipée) lors de la cuisson ou du lavage de la vaisselle.
- Évitez de sécher des serviettes ou vêtements mouillés à l'intérieur.
- Ouvrez légèrement les portes des placards ou des armoires pour ventiler si de la condensation est présente.

UTILISATION PROLONGÉE OU À PLEIN TEMPS

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 10)

Sauf indication contraire pour une utilisation à plein temps, votre camping-car n'est pas conçu pour une habitation continue ou une résidence permanente. Cela pourrait entraîner une usure accélérée et des dommages à ses composants.

UTILISATION PAR TEMPS FROID

Lors de l'utilisation par températures glaciales :

- **Systèmes d'eau douce et de drainage** : Prenez des précautions pour éviter le gel.
- **Gaz propane** : Assurez-vous d'avoir suffisamment de puissance pour le régulateur de gaz propane afin d'éviter le gel. Notez que le fonctionnement accru du chauffage augmentera la consommation de batterie et de gaz propane.
- **Contrôle de la condensation** : Ventilez ou utilisez un déshumidificateur par temps frais pour réduire la condensation.
- **Vérification des extrusions** : Avant de fonctionner, inspectez les extrusions extérieures (portes de compartiment, serrures, extensions coulissantes, fenêtres, événements, etc.) pour détecter l'humidité gelée et éviter les dommages.

**SÉCURITÉ INCENDIE (Voir page 8)**

Évitez d'utiliser de l'eau pour éteindre le feu car cela peut propager certains types d'incendies et présenter un risque d'électrocution en cas d'incendie électrique.

EXTINCTEUR (Voir page 8)

Après avoir utilisé un extincteur, ne rétablissez pas l'alimentation électrique ni ne branchez d'appareils. Pour des instructions détaillées sur l'entretien et le nettoyage, consultez le manuel d'utilisation de l'extincteur.

ALARME MONOXYDE DE CARBONE / PROPANE (Voir page 9)

Si l'alarme se déclenche, quittez immédiatement le véhicule et cherchez de l'aide. Bien que les gaz puissent se dissiper, il est crucial de localiser et de réparer la source de la fuite.

Votre détecteur combiné de monoxyde de carbone/propane détecte les gaz toxiques de monoxyde de carbone dus à une combustion incomplète et les fuites de propane. Consultez le guide de l'utilisateur pour les instructions et les détails des avertissements sonores et visuels.

**EXTINCTEUR (Voir page 8)**

Évitez de vérifier la pression, de tester ou de manipuler l'extincteur en appuyant sur la gâchette, même brièvement. Il n'est ni rechargeable ni réutilisable. Une fois utilisé, il perd progressivement de la pression et pourrait ne pas être entièrement chargé pour une urgence.

ALARME DE FUMÉE (Voir page 8)

Cette alarme de fumée ne prévient pas les résidents malentendants. Pour les personnes malentendantes, nous recommandons des alarmes spéciales avec des lumières stroboscopiques.

N'utilisez que la batterie de remplacement recommandée par le fabricant du détecteur de fumée. D'autres batteries peuvent provoquer un dysfonctionnement de l'alarme. Évitez d'utiliser des batteries rechargeables car elles peuvent ne pas fournir une charge constante. Ne déconnectez jamais la batterie pour arrêter l'alarme.

Testez l'alarme de fumée après stockage, avant chaque voyage, et au moins une fois par semaine pendant l'utilisation. Ne déconnectez pas la batterie ni l'alarme.

ALARME MONOXYDE DE CARBONE / PROPANE (Voir page 9)

- Ne bloquez pas l'alarme, permettant au gaz d'entrer.
- L'alarme détecte le monoxyde de carbone, non la fumée, le feu ou d'autres gaz.
- Elle est destinée aux emplacements intérieurs typiques des camping-cars, pas aux normes OSHA.
- Envisagez des dispositifs d'avertissement sonores et visuels pour des concentrations de CO inférieures à 30 PPM pour les personnes ayant des problèmes médicaux.
- L'alarme ne détecte que le gaz CO près du capteur, et c'est votre responsabilité d'assurer la sécurité.
- Ne déconnectez pas la batterie ou l'alarme.
- Évitez de désactiver l'alarme en coupant le courant ou en déconnectant le câble. Attendez que les niveaux de CO diminuent.
- Restez à l'extérieur jusqu'à ce que l'alarme soit silencieuse; son niveau sonore (85db) est conçu pour un avertissement d'urgence mais peut être nuisible si trop proche pendant longtemps.

CONDENSATION (Voir page 9)

La condensation peut entraîner de l'humidité, des moisissures, des taches et des dommages potentiels au véhicule de loisirs (non couverts par la garantie). Elle peut également poser des risques pour la santé en raison de problèmes de moisissure ou de mildiou.

**MOYEN DE SORTIE SECONDAIRE - FENÊTRE DE SORTIE (Voir page 8)**

Faites attention en ouvrant la fenêtre de sortie. Si elle est ouverte trop largement, elle pourrait se détacher de la charnière, ce qui pourrait endommager l'unité ou la fenêtre.

UTILISATION PROLONGÉE OU PERMANENTE (Voir page 9)

Vivre de manière continue ou permanente dans votre camping-car peut affecter la couverture de votre garantie et pourrait annuler la « Garantie Limitée » applicable à votre véhicule.

SECTION 3 : INFORMATIONS AVANT VOYAGE

3

INFORMATIONS AVANT LE VOYAGE



VÉHICULE DE TRACTION

Avant de tracter votre camping-car avec un véhicule que vous possédez ou envisagez d'acheter, assurez-vous que le Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) de votre camping-car ne dépasse pas la capacité de traction de votre véhicule. Consultez votre concessionnaire automobile pour obtenir des conseils concernant les considérations de remorquage, y compris si votre véhicule dispose d'un pack de remorquage optionnel.

ÉTIQUETTES DU VÉHICULE

WARNING (Voir page 16)

Les autocollants et plaques d'information utilisés dans tout le camping-car aident à une utilisation sûre et efficace ; d'autres fournissent des instructions de service. Lisez tous les autocollants, plaques d'information et d'instructions avant d'utiliser votre camping-car. Tout autocollant, plaque d'information ou d'instruction peint, endommagé ou retiré doit être remplacé.

En cas de vol ou de vandalisme, gardez un enregistrement du numéro d'identification du châssis (VIN) à 17 chiffres, du numéro de série à 8 chiffres, et de votre numéro de plaque d'immatriculation. Ces informations peuvent être requises par les autorités à des fins d'identification.

TERMES DE POIDS

GAWR - Poids Maximal Autorisé par Essieu

- Capacité de charge maximale d'un système d'essieu unique



GCWR - Poids Combiné Brut

- Poids maximal du remorque chargé avec propane, eau et carburant.

GVWR - Poids Total Autorisé en Charge

- Poids maximal autorisé de la remorque entièrement chargée.

OCCC - Capacité de Transport des Occupants et du Cargo

- Capacité de poids de la remorque après déduction du poids d'usine, du cargo personnel, du propane et de l'eau.

Les ajouts ou modifications effectués après la sortie d'usine peuvent réduire l'OCCC.

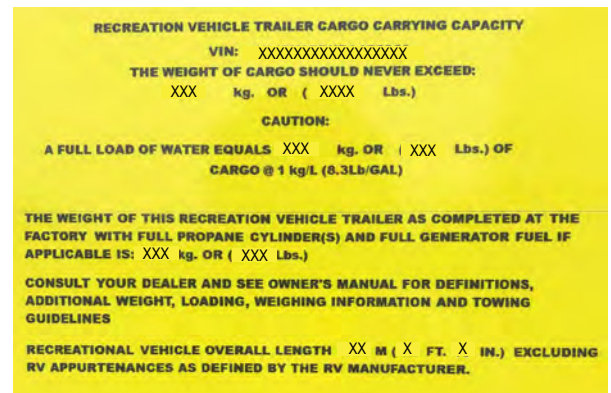
UVW - Poids à Vide du Véhicule

- Poids de la remorque en usine avec propane plein.

ÉTIQUETTES DE POIDS ET DE CAPACITÉ

Les étiquettes suivantes sont généralement situées à l'avant du côté routier du véhicule récréatif. Une étiquette de capacité de transport supplémentaire peut également être située sur ou près de la porte d'entrée.

Étiquette CCC (Capacité de Transport de Marchandises) :



Exemple d'étiquette CCC

La partie supérieure de cette étiquette jaune est une exigence fédérale et indique la capacité maximale de transport de marchandises autorisée pour la remorque telle qu'elle a quitté l'usine après avoir été pesée. Cette capacité maximale ne comprend pas le poids d'un réservoir d'eau douce plein.

NOTE

Les étiquettes pour le marché canadien sont blanches et les mesures de poids incluent le poids d'un chauffe-eau plein et d'un réservoir d'eau douce plein.

Les modifications ou ajouts effectués après la fabrication de la remorque auront un impact (réduction) sur la CCC. La section centrale de cette étiquette, fournie volontairement, affiche le poids de la remorque telle que fabriquée et pesée à l'usine, y compris les réservoirs de propane pleins et le carburant du générateur (si applicable).

Par exemple, si chaque pneu est évalué à 2 000 livres et qu'il y en a quatre (totalisant 8 000 livres), et que le VR a un GVWR de 9 000 livres avec un poids de flèche de 1 200 livres, le poids réel sur les pneus du VR serait de (9 000 - 1 200) = 7 800 livres, ce qui est conforme à l'évaluation de poids des pneus.

L'Étiquette de Certification Fédérale

MFG. BY: NOM DU FABRICANT DE VR Date: XX/XX

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX

GAWR KG/LBS: 3719 / 8200

SIZE/DIMENSION

TIRE	RIMS	COLD INFL. KPA / PSI	
FRONT XXXXXXXXXXXXXXXX	XX / XX	Single	
INT XXXX X	XX / XX	Single	
REAR			

TYPE OF VEHICLE: TRAILER

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

Exemple d'étiquette de certification fédérale

L'Étiquette de Certification Fédérale, requise par les réglementations gouvernementales, confirme la conformité de la remorque à toutes les normes de véhicules automobiles pour le Canada et les États-Unis. Elle contient des informations cruciales telles que le nom du fabricant, le VIN, le PTAC, le PTR (avant/arrière), les tailles de pneus et de jantes, et les pressions de gonflage à froid des pneus.

Étiquette de Pneus et de Chargement

TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

The weight of cargo should not exceed. Le poids du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg or XXXX lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	XXXXX/XXXXXX	XXX KPA, XX PSI	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIÈRE	XXXXX/XXXXXX	XXX KPA, XX PSI	
SPARE DE SECOURS	XXXXX/XXXXXX	XXX KPA, XX PSI	

Exemple d'étiquette des pneus et du chargement

L'étiquette de pneus et de chargement fournit des informations sur les tailles de pneus, les pressions de gonflage à froid, le VIN et la capacité maximale de chargement. La capacité maximale de chargement indiquée sur l'étiquette n'inclut pas le poids d'un plein d'eau.

Si vous avez d'autres questions, veuillez contacter votre concessionnaire ou notre service client.

CHARGEMENT DE VOTRE RV

WARNING **DANGER** (Voir page 16)

Avant de voyager, assurez-vous que tous les objets lâches à l'intérieur du véhicule sont rangés et sécurisés. Répartissez le chargement équitablement d'un côté à l'autre pour ne pas dépasser la moitié de la GAWR pour chaque essieu. Fixez les sangles sur les appareils ou meubles si nécessaire. De plus, placez les objets lourds sur le sol ou le plus bas possible pour assurer la stabilité.



PARE-CHOC ARRIÈRE

CAUTION (Voir page 16)

Le pare-chocs arrière de votre camping-car n'est pas conçu pour transporter des charges. Les objets dépassant le pare-chocs ou pesant plus de 45 kg exerceront une contrainte excessive sur celui-ci. La capacité de 45 kg inclut le poids de la roue de secours (si elle est installée).

NOTE

Certaines charges, comme les porte-vélos, peuvent respecter les limites de poids mais causer des dommages. Un poids excessif derrière l'essieu peut réduire le poids sur l'attelage, affectant la maniabilité.

RÉCEPTEUR D'ACCESSOIRES DE TRANSPORT (SI ÉQUIPÉ)

WARNING

Le récepteur est conçu uniquement pour les accessoires de transport. NE remorquez PAS de remorques ou d'autres véhicules. La limite de charge pour ce récepteur est de 136 kg. Dépasser cette limite ou l'utiliser pour le remorquage annulera la garantie. Ne pas suivre ces instructions pourrait provoquer l'effondrement du porte-charge ou la chute d'objets, entraînant des accidents pouvant causer la mort ou des blessures graves.



ATTELAGE DE CARAVANE (FOURNI PAR LE CLIENT)

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 16)

L'attelage que vous choisissez a un impact significatif sur le remorquage et la maniabilité de votre camping-car. Assurez-vous d'avoir installé le bon attelage pour un remorquage en toute sécurité.

Consultez votre concessionnaire pour obtenir des conseils sur la classe et le type d'attelage appropriés pour la combinaison spécifique de votre véhicule de remorquage/camping-car. Une caravane nécessite un attelage monté sur le cadre.

La classification de la classe d'attelage est déterminée par sa capacité de remorquage et sa classification de poids. Avant de choisir un attelage, connaissez votre PTAC et le poids sur flèche. La classification de l'attelage doit correspondre ou dépasser le PTAC et le poids de l'attelage de votre camping-car.

Certains systèmes de suspension de véhicule peuvent accentuer le balancement lors du remorquage d'un camping-car. Assurez-vous que votre concessionnaire est informé de votre véhicule de remorquage pour obtenir une connexion compatible.

Poids d'Attelage de Caravane

Maintenez le bon poids sur flèche de la remorque, qui doit se situer dans la plage cible de 10 % à 15 % du poids brut total (poids de la caravane plus contenu).

Hauteur d'Attelage de Caravane et Boule d'Attelage

Pour déterminer la hauteur d'attelage de votre modèle, assurez-vous que la remorque est de niveau. Une fois attelée au véhicule de remorquage, mesurez la distance du centre de la boule d'attelage au sol. Notez ce chiffre pour référence future.

La hauteur de l'attelage est :

Ajustez l'assemblage de l'attelage pour obtenir une position de niveau à la fois pour le véhicule de remorquage et la remorque. Un attelage trop haut peut provoquer du louvoiement, tandis qu'un attelage trop bas peut transférer un poids excessif. Suivez les instructions du fabricant de l'attelage pour un réglage correct.

Pour toute assistance supplémentaire, consultez votre concessionnaire, en vous assurant qu'il est informé de votre véhicule de remorquage pour la compatibilité. Le diamètre requis de la boule d'attelage de la caravane est soit de 2" soit de 2-5/16", selon le modèle.

Procédure d'Attelage de Caravane

La procédure suivante vous aidera à atteler en toute sécurité votre camping-car à votre véhicule de remorquage.



1. Bloquez les roues de la remorque.
2. Tournez la manivelle du vérin de la flèche (ou appuyez sur ÉTENDRE/HAUT pour les vérins électriques) pour lever la tête de la remorque au-dessus de la boule d'attelage.
3. Ouvrez le loquet du coupleur sur l'attelage de la remorque.
4. Reculez le véhicule tracteur jusqu'à la position appropriée.
5. Tournez la manivelle du vérin de la flèche (ou appuyez sur RÉTRACTER/BAS pour les vérins électriques) pour abaisser le coupleur sur la boule d'attelage.
6. Fermez le loquet du coupleur une fois qu'il est complètement en place.
7. Installez les barres de répartition du poids (fournies par le client) selon les instructions du fabricant (si équipé).
8. Retirez toute roue de chariot ou plateforme et rétractez le vérin de la flèche à sa hauteur maximale du sol.
9. Fixez le câble du dispositif de rupture au véhicule tracteur.
10. Attachez les chaînes de sécurité (Voir « Chaînes de sécurité de la remorque » à la page 14).

11. Branchez le faisceau de câbles/connecteur du véhicule tracteur à la remorque.
12. Faites le tour de la caravane pour vérifier que les feux extérieurs fonctionnent correctement.
13. Retirez les cales des roues de la remorque.

NOTE

Si vous utilisez un actionneur de frein, consultez le manuel du propriétaire du fabricant pour obtenir des informations détaillées et importantes sur l'attelage et la sécurité.

Système de répartition de poids pour caravane (fourni par le client)

Ce système améliore la stabilité de votre véhicule tracteur et de votre caravane en répartissant uniformément le poids sur les essieux avant et arrière du véhicule ainsi que sur l'essieu de la caravane. Consultez votre concessionnaire pour connaître les exigences et les détails de fonctionnement de ce système. Assurez-vous que votre véhicule tracteur peut supporter le poids de l'attelage.

Contrôle de lacet pour caravane (fourni par le client)

Des dispositifs de contrôle de lacet sont disponibles pour minimiser le lacet causé par divers facteurs tels que les vents latéraux, les véhicules dépassant, une mauvaise répartition du poids ou une vitesse excessive. Installez un dispositif de contrôle de lacet pour gérer les mouvements latéraux et éviter le lacet. Contactez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Suggestions pour les situations de lacet :

- Relâchez progressivement l'accélérateur.
- Minimisez les ajustements de direction pour éviter d'aggraver le lacet.
- Arrêtez-vous en toute sécurité pour identifier la cause du lacet Exemple de contrôle de lacet / Attelage à répartition de poids et vérifiez l'équipement et la répartition de la charge. Si le problème persiste, contactez votre concessionnaire pour obtenir de l'aide et réduisez la vitesse jusqu'à ce que le problème soit résolu.



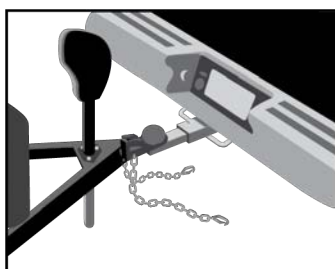
Chaînes de Sécurité de Remorque de Voyage

Votre VR est équipé de chaînes de sécurité conformes aux normes SAE pour le poids brut maximal de la remorque. Assurez-vous que ces chaînes soient toujours attachées lors du remorquage. Suivez les étapes ci-dessous pour les installer correctement :

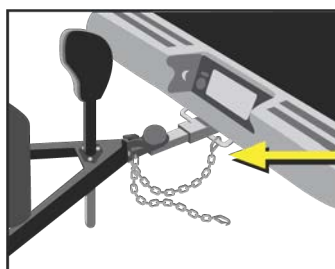
1. Croisez la chaîne de sécurité gauche sous le coupleur et attachez-la à la fente de montage droite sur l'attelage de la remorque.
2. Répétez ce processus avec la chaîne de sécurité droite.
3. Assurez-vous que chaque chaîne ait le même jeu, juste assez pour que le véhicule puisse tourner à son rayon minimal sans traîner au sol.

NOTE

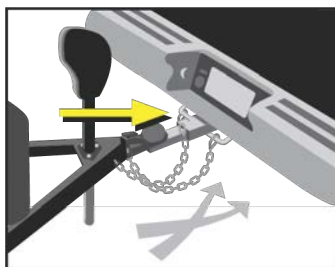
Ne connectez pas la ligne de frein d'urgence de votre VR à la chaîne de sécurité ou au crochet de chaîne de sécurité. Attachez-la plutôt à un point fixe sur le véhicule tracteur à l'aide d'un mousqueton robuste ou d'un autre connecteur amovible solide.



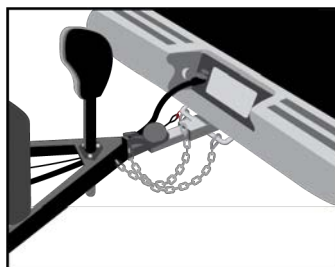
1. Inspectez les chaînes pour déterminer si elles sont correctement attachées au cadre de la remorque.



2. Connectez la chaîne côté conducteur au point de montage côté passager sur l'attelage du véhicule de remorquage.



3. Connectez la chaîne côté passager au point de montage côté conducteur sur l'attelage du véhicule tracteur. Les chaînes doivent se croiser mais ne pas toucher le sol.



4. Chaînes de sécurité correctement montées. Fiche de la remorque et ligne de frein d'urgence attachées. Vérin de la remorque relevé.

BOÎTIER D'AXE DE LA CINQUIÈME ROUE (FOURNI PAR LE CLIENT)

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 16)

Choisir le bon attelage est crucial pour un remorquage sûr de votre VR, surtout pour une cinquième roue. Consultez votre concessionnaire pour garantir la compatibilité avec votre combinaison véhicule tracteur et VR. Pour une cinquième roue, un attelage à boîtier d'axe fixé directement au plancher de la benne du camion à travers le châssis est nécessaire.

Considérez la longueur de la benne de votre véhicule tracteur lors du choix d'un attelage. Utiliser un attelage inapproprié, surtout sur un camion à benne courte, peut endommager le camion lorsque la remorque pivote vers la cabine du camion lors de virages serrés.

Assurez-vous que la capacité de l'ensemble d'attelage correspond ou dépasse le PTAC de votre VR et la capacité du boîtier d'axe. Les systèmes de suspension offrant une conduite plus douce pour les camions peuvent augmenter le balancement lors du remorquage d'un VR, tandis que des suspensions trop rigides peuvent entraîner des vibrations et de l'usure. Votre fabricant de VR ne peut pas superviser le système de suspension du véhicule tracteur, donc choisissez soigneusement des systèmes de suspension compatibles.

Notez que le boîtier d'axe de cinquième roue installé en usine n'est pas interchangeable. Maintenez le poids approprié du boîtier d'axe sur l'attelage et consultez un professionnel pour ajuster l'attelage à la bonne hauteur.

Pour toute question complémentaire, discutez avec votre concessionnaire, en veillant à ce qu'il soit informé de votre véhicule tracteur pour obtenir un raccordement compatible.

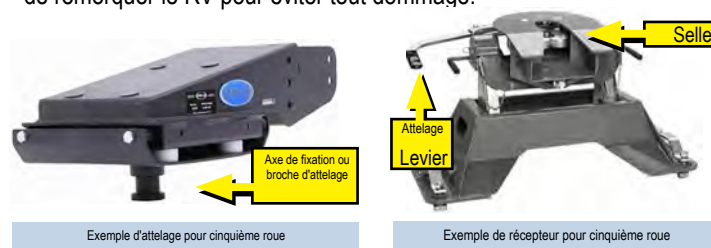
Procédure d'Attelage de la Cinquième Roue

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 16)

La procédure suivante vous aidera à atteler votre camping-car à votre véhicule tracteur en toute sécurité.

1. Bloquez les roues de la remorque.
2. Assurez-vous que le levier de l'attelage est en position ouverte ou « armée », sauf s'il est conçu pour s'ouvrir automatiquement.
3. Ajustez la hauteur de la cheville de la remorque à sellette en montant ou en baissant le vérin de support.
4. Abaissez le hayon, si nécessaire.
5. Reculez le camion de manière à ce que l'attelage entoure la cheville de la remorque à sellette. Vous devrez peut-être ajuster la hauteur de la cheville pour qu'elle soit au même niveau ou légèrement en dessous du coupleur.
6. Laissez les mâchoires de la selle de l'attelage toucher doucement et se refermer autour de la cheville.
7. Fixez le levier de l'attelage selon les spécifications du fabricant.
8. Mettez le camion en marche (NE PAS appuyer sur l'accélérateur) et « poussez » l'attelage pour vous assurer qu'il est verrouillé. Ensuite, remettez le camion en position de stationnement.
9. Assurez-vous de lever complètement le vérin de support de la sellette.
10. Attachez le câble de sécurité au véhicule de remorquage.
11. Branchez le faisceau de câbles/connecteur du véhicule de remorquage à la cinquième roue.
12. Retirez les cales des roues de la remorque.

Le mécanisme d'atterrissage de la cinquième roue peut être actionné manuellement. Il doit être entièrement rétracté avant de déplacer ou de remorquer le RV pour éviter tout dommage.



Exemple d'attelage pour cinquième roue

Exemple de récepteur pour cinquième roue

Pesée de votre véhicule tracteur et de votre camping-car

Pour garantir un fonctionnement sûr et la conformité de la garantie, il est essentiel de peser votre camping-car entièrement chargé, y compris toutes les options, les liquides, le poids de l'attelage et les affaires personnelles. Évitez de dépasser le Poids Brut Autorisé (GVWR). L'équilibre et le poids total sont des facteurs clés.

Vérifiez la conformité avec toutes les évaluations de poids applicables pour éviter l'annulation des garanties. Pesez périodiquement votre camping-car sur une balance publique pour évaluer la répartition de la charge. Notez que les balances individuelles peuvent fonctionner différemment, et assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace de chaque côté pour des mesures de poids précises de côté à côté.

Pour peser votre véhicule tracteur et votre camping-car

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 16)

Chargez votre camping-car comme vous le feriez pour un voyage typique, y compris la nourriture, les vêtements, le carburant, l'eau (si vous campez sans raccordement), le propane et les fournitures.

1. Pesez le camping-car, y compris le poids de la flèche, lorsqu'il est détaché du véhicule tracteur. Assurez-vous que ce poids est égal ou inférieur à la valeur nominale de poids brut du véhicule (GVWR) pour une utilisation en toute sécurité. Retirez le contenu si nécessaire pour respecter cette exigence.
2. Attachez le camping-car à votre véhicule tracteur et pesez-les ensemble pour déterminer le poids combiné brut (GCW). Assurez-vous que ce poids ne dépasse pas la valeur nominale de poids combiné brut (GCWR) spécifiée par le fabricant du véhicule tracteur. Retirez les éléments si nécessaire pour respecter cette valeur.
3. Pesez le camping-car lorsqu'il est attaché au véhicule tracteur, mais en excluant le poids de ce dernier. Cela vous donnera le poids réel exercé sur tous les pneus du camping-car, ce qui peut aider à déterminer le poids de la flèche. Soustrayez ce poids du GVWR du camping-car pour trouver le poids réel de la flèche.
4. Avec le camping-car toujours attaché au véhicule tracteur, pesez chaque position de roue séparément pour vous assurer qu'aucun des pneus n'est surchargé. Ajustez le chargement si nécessaire pour répartir le poids uniformément sur tous les pneus.

Pour Déterminer le Poids de la Position des Roues

1. Placez le camping-car sur la balance de manière à ce qu'un seul côté de ses pneus soit sur la balance. Notez le poids. Votre camping-car doit rester aussi nivelé que possible (même si un côté n'est pas physiquement sur la balance).
2. Pour calculer le poids de la position des roues du côté opposé, soustrayez le poids du premier côté du poids déterminé à l'étape #3.

S'il y a une différence de poids entre un côté du camping-car et l'autre, réorganisez le chargement pour essayer d'équilibrer la charge et ne pas surcharger la suspension d'un côté.

Une fois les poids réels obtenus, comparez-les aux **valeurs nominales indiquées sur l'étiquette d'information sur le poids** pour vous assurer que vous êtes en dessous des valeurs minimales affichées.

Voir « TERMES DE POIDS » à la page 11 et « CHARGEMENT DE VOTRE CAMPING-CAR » à la page 12 pour des informations importantes sur le poids.

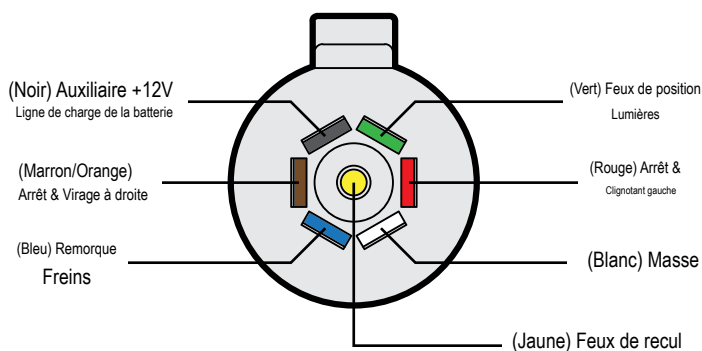
FAISCEAU ÉLECTRIQUE/CONNECTEUR

Votre camping-car est équipé d'un faisceau électrique/connecteur 7 voies, facilitant le transfert de puissance électrique depuis le véhicule tracteur pendant le voyage. Cela alimente les composants essentiels tels que les freins du camping-car, les feux arrière, les feux de gabarit, les clignotants et les feux stop. Il est crucial que le câblage permettant de faire fonctionner vos freins soit de la même taille entre le véhicule tracteur et le camping-car, le câblage des freins de ce dernier utilisant généralement un fil de calibre 12.

Une utilisation prolongée peut entraîner une accumulation de corrosion sur le connecteur, affectant le contact électrique. Un nettoyage régulier est recommandé pour maintenir des performances optimales. Gardez le connecteur propre et protégé des éléments de la route pendant le voyage afin d'éviter tout dommage.

NOTE

Un testeur de circuit 12V est recommandé pour vérifier les connexions de la remorque.



Prise de remorque 7 voies (Extrémité du câble)





INFORMATION DE PRÉ-VOYAGE DANGER

CHARGEMENT DE VOTRE VR (Voir page 16)

N'autorisez pas les passagers à voyager dans le VR. Le VR n'est pas équipé de ceintures de sécurité et n'est pas conçu pour transporter des passagers. Cela peut également être interdit par la loi de l'État.



AVERTISSEMENT AVANT LE VOYAGE

ÉTIQUETTES DU VÉHICULE (Voir page 11)

Les étiquettes de poids installées en usine sont spécifiques au véhicule de loisirs auquel elles sont destinées et ne sont pas interchangeables. Ne retirez pas ces étiquettes de votre véhicule. Si des étiquettes manquent, contactez votre concessionnaire ou le service client pour les remplacer.

Ne dépassez pas les cotes de poids applicables. Cela pourrait endommager votre camping-car ou le véhicule tracteur et affecter négativement les caractéristiques de maniabilité et de freinage.

CHARGEMENT DE VOTRE VÉHICULE DE LOISIRS (Voir page 12)

Ne chargez jamais le camping-car au-delà du GAWR pour chaque essieu. Un excès de charge peut entraîner des problèmes de maniabilité et endommager le véhicule de loisirs.

NE DÉPASSEZ PAS VOTRE GVWR ! Pesez votre véhicule de loisirs lorsqu'il est chargé pour le voyage afin de déterminer le poids réel. Si vous dépassez le GVWR, retirez des articles ou videz des liquides pour atteindre un poids sûr. Évitez de voyager avec les réservoirs d'eaux grises/noires pleins, car cela peut affecter la maniabilité et gaspiller du carburant.

La capacité de charge de votre véhicule de loisirs est déterminée par le poids, et non par le volume. Chargez le véhicule de manière uniforme et fixez les objets lourds pour éviter tout déplacement pendant le voyage.

Rangé les objets dans les espaces de stockage désignés, en évitant les zones réservées aux convertisseurs, panneaux électriques, chauffages ou chauffe-eaux.

PROCÉDURE D'ATTELAGE POUR CINQUIÈME ROUE (Voir page 14)

N'UTILISEZ PAS LE TREUIL DE LA CINQUIÈME ROUE POUR SUPPORTER LE POIDS DU VÉHICULE TRACTEUR. Il est conçu uniquement pour supporter le poids chargé à l'avant du véhicule de loisirs.

PESAGE DE VOTRE VÉHICULE DE REMORQUAGE ET DE VOTRE VR (Voir page 15)

Le poids combiné de votre véhicule de remorquage et de votre VR ne doit pas dépasser le GCWR. Ne présumez pas qu'un VR, dans la capacité de l'attelage du véhicule de remorquage, peut être remorqué en toute sécurité. Cela pourrait entraîner un dépassement du GCWR total de votre combinaison véhicule de remorquage et VR.

Redistribuer la charge est essentiel pour éviter la défaillance des composants, améliorer la maniabilité du véhicule et ne pas annuler la garantie limitée des éléments remorquables.



ATTENTION AVANT LE VOYAGE

PARE-CHOC ARRIÈRE (Voir page 12)

N'attachez pas d'objets au pare-chocs arrière du véhicule de loisirs. Toute modification après-vente peut endommager le pare-chocs au fil du temps. L'installation de tels équipements ou un chargement incorrect entraînant des dommages annulera la garantie limitée sur les remorques.

ATTELAGE POUR CARAVANE (Voir page 13)BOÎTE D'ATTELAGE POUR CINQUIÈME ROUE (Voir page 14)

L'utilisation d'un attelage de taille incorrecte peut endommager le cadre du véhicule de loisirs. La responsabilité du système de suspension du véhicule tracteur incombe au propriétaire du véhicule. Assurez-vous que la hauteur de la boule est appropriée une fois la combinaison véhicule tracteur/caravane entièrement connectée. Pour éviter la surcharge des essieux de la remorque et minimiser les problèmes de maniabilité, la remorque doit être de niveau lorsqu'elle est attachée au véhicule tracteur. Évitez de surcharger le véhicule tracteur.

SECTION 4 : FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE



4

FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

REMORQUAGE

⚠ WARNING ⚠ **⚠ CAUTION ⚠** (Voir page 32 & Voir page 34)

Voyager en toute sécurité avec votre camping-car nécessite quelques ajustements de vos habitudes de conduite. Il faut plus de temps à un camping-car pour atteindre les vitesses d'autoroute qu'à une voiture classique, alors prévoyez du temps supplémentaire lors des dépassements. Évitez les manœuvres brusques car la longueur de la combinaison véhicule tracteur/camping-car affecte votre capacité à manœuvrer rapidement. Lors de rencontres avec des creux, des bosses ou des passages à niveau, ralentissez pour diminuer les secousses sur votre camping-car.

Soyez attentif aux conditions météorologiques défavorables et au terrain, car ils peuvent affecter les performances et la maniabilité de votre véhicule tracteur. Évitez d'utiliser le régulateur de vitesse sur des routes glacées ou mouillées, sinueuses, en forte circulation ou dans des situations où une vitesse constante ne peut être maintenue. En descendant des pentes, utilisez le mode remorquage/transport ou rétrogradez pour contrôler la vitesse et réduire la dépendance aux freins.



Connaissez le poids et la taille de votre combinaison de remorquage et respectez les limites affichées de poids et de dégagement. La hauteur supplémentaire des accessoires de toit peut poser des problèmes de dégagement autour des tunnels, auvents et panneaux. Lors des virages, rappelez-vous que le camping-car fera un virage plus serré que le véhicule tracteur, alors compensez en avançant davantage le véhicule tracteur pour éviter les obstacles.

Lorsque vous vous garez à votre destination, choisissez un emplacement plat et reculez avec précaution, en vous assurant qu'il n'y a pas d'obstacles sur votre chemin. Une fois garé, activez le frein de stationnement du véhicule tracteur et cale solidement toutes les roues du camping-car pour éviter qu'il roule.

Système de freinage du camping-car

Faites preuve de prudence lors du freinage de votre camping-car jusqu'à ce que vous soyez familier avec sa distance d'arrêt. Rouler dans de l'eau suffisamment profonde pour mouiller les freins peut affecter la distance d'arrêt ou faire tirer le véhicule d'un côté. Après avoir rencontré de telles conditions, testez le fonctionnement des freins du camping-car dans une zone sûre pour vous assurer qu'ils n'ont pas été affectés. Ne conduisez jamais un véhicule s'il y a une différence notable dans l'efficacité du freinage.

Freins Électriques

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 32)

Les freins électriques de votre camping-car sont conçus pour compléter les freins du véhicule de remorquage. Pour une performance de freinage optimale, utilisez simultanément les freins du camping-car et du véhicule de remorquage. Utiliser les systèmes de freinage séparément peut entraîner une usure accélérée et des dommages.

Lorsque votre camping-car est neuf, le réglage des freins peut ne pas être précis. Il faut généralement environ 1 600 kilomètres ou 50 arrêts moyens à lourds pour que les garnitures de frein s'adaptent correctement au tambour de frein. Une fois rodées, les garnitures de frein doivent être ajustées pour une performance et une longévité optimales.

Les Composants du Système de Freinage Incluent :

- Batterie du véhicule de remorquage
- Contrôleur de frein du véhicule de remorquage
- Faisceau de câbles/connecteur
- Batterie de la remorque
- Interrupteur de rupture et alarmes

La batterie du véhicule de remorquage est essentielle pour alimenter les freins électriques de votre camping-car. Assurez-vous que la batterie de votre véhicule de remorquage et le système de chargement fonctionnent correctement pour maintenir une alimentation suffisante lorsque nécessaire.

Contrôleur de Frein (Fourni par le Client)

Pour utiliser les freins électriques du camping-car, un contrôleur de frein doit être installé dans le véhicule de remorquage. Consultez votre concessionnaire ou le fabricant du contrôleur de frein pour déterminer le contrôleur approprié pour votre configuration de remorquage.

Interrupteur de Rupture

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 34)

Votre camping-car peut être équipé d'un interrupteur de sécurité, un composant critique du système de freinage. Typiquement situé sur le cadre en A de la caravane ou près de la tête d'attelage, cet interrupteur active les freins du camping-car si la remorque se détache du véhicule tracteur. Lors de l'attelage de votre camping-car, attachez la corde de l'interrupteur de sécurité à une partie fixe du véhicule tracteur, et non à des parties amovibles comme la boule d'attelage. Si le camping-car se détache, la goupille d'arrêt active l'interrupteur, engageant les freins. **Assurez-vous qu'une batterie (fournie par le client) est installée pour alimenter l'interrupteur de sécurité.**

REMORQUAGE DERRIÈRE VOTRE CAMPING-CAR

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 32)

NOTE

Un attelage conçu pour le remorquage de remorques comportera des pattes pour accrocher les chaînes de sécurité et un support pour la prise de câblage de la remorque. De plus, il doit porter une étiquette indiquant la capacité maximale de remorquage. Les attelages ne possédant pas ces caractéristiques sont des récepteurs d'accessoires et ne doivent pas être utilisés à des fins de remorquage. Pour plus d'informations, voir « RÉCEPTEUR D'ACCESSOIRES DE TRANSPORT DE CHARGES (SI ÉQUIPÉ) » à la page 12.

Récepteur d'attelage d'usine (si équipé)

Si votre camping-car (limité à certains modèles à sellette) est équipé d'un récepteur d'attelage installé en usine, vous pouvez tracter un bateau ou une remorque nautique supplémentaire derrière lui. Le récepteur fonctionne comme un attelage porteur de poids, mais n'utilisez pas de barre de plus de 10" (254 mm). La capacité maximale de remorquage de la remorque est de 3 000 lbs (1361 kg) avec un poids maximal sur la flèche de 300 lbs (136 kg). De plus, vous pouvez attacher un panier/porte-bagages, en vous assurant qu'il est bien sécurisé et ne dépasse pas un poids total de 300 lbs (136 kg). La remorque tractée doit être équipée de freins appropriés; consultez votre concessionnaire ou le fabricant pour des recommandations sur le système de freinage et les réglementations en vigueur dans votre région.

Procédure d'attelage de la deuxième remorque

Suivez ces étapes pour accrocher en toute sécurité la deuxième remorque à votre camping-car :

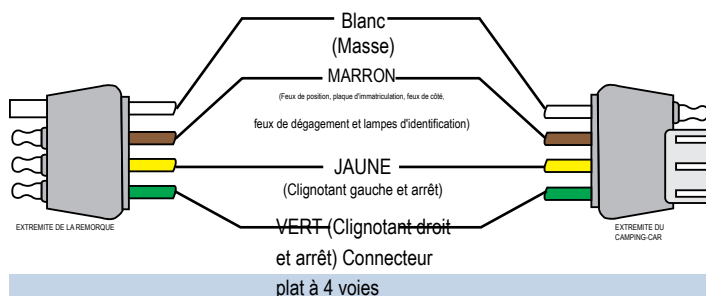
1. Assurez-vous que les roues de la deuxième remorque sont calées.
2. Tournez la manivelle du cric de flèche pour soulever la flèche de la remorque au-dessus de la boule d'attelage.
3. Ouvrez le verrou du coupleur sur l'attelage de la remorque.
4. Reculez le véhicule tracteur/la sellette pour le positionner correctement.
5. Abaissez le coupleur sur la boule d'attelage à l'aide de la manivelle du cric de flèche de la deuxième remorque.
6. Fermez le verrou du coupleur solidement.
7. Retirez toute roue de dolly ou plateforme (si équipée) et rétractez le cric de flèche à sa hauteur maximale.
8. Attachez le câble de rupture au récepteur d'attelage sur la sellette du camping-car.
9. Fixez les chaînes de sécurité. Consultez « Chaînes de sécurité de la remorque de voyage » à la page 14 pour plus d'informations.
10. Branchez le faisceau de fils/connecteur.
11. Faites le tour du camping-car et de la deuxième remorque pour vous assurer que toutes les lumières extérieures fonctionnent correctement.
12. Retirez les cales de roues de la remorque.

Faisceau de câbles/connecteur

Votre camping-car est équipé d'un faisceau de câbles/connecteur à 4 voies pour fournir de l'énergie électrique de votre camping-car à la remorque pendant le voyage. Cela alimente les feux de position, les clignotants, les feux de freinage, et les feux de recul. Veuillez noter que le faisceau de câbles/connecteur doit être correctement câblé pour faire fonctionner les freins électriques.



Avec une utilisation prolongée, la prise du connecteur peut accumuler de la corrosion. Il est important de la nettoyer périodiquement pour garantir un contact électrique approprié. Gardez la prise du connecteur propre et protégée des éléments routiers pendant le voyage pour maintenir une fonctionnalité optimale.



MARCHE(S) DE LA PORTE D'ENTRÉE

Assurez-vous que votre marche d'entrée est entièrement déployée avant de sortir du véhicule, et rétractée avant de le remorquer.

Lubrification du Mécanisme de la Marche

1. Nettoyez soigneusement la zone autour des points de pivot (les rivets impliqués dans le mouvement de la marche).
2. Lubrifiez ces points de pivot avec un lubrifiant de qualité automobile qui ne tache pas tous les 30 à 60 jours.
3. Essuyez tout excès de lubrifiant sur la marche et nettoyez l'ensemble de la marche après lubrification.

LUMIÈRE DE MARCHE

Votre camping-car peut être équipé d'un interrupteur situé sur le tablier (devant les marches) qui commande une lumière située sous l'ensemble de la marche.

MARCHE D'ENTRÉE ESCAMOTABLE

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 32)

Votre camping-car peut être équipé d'un ou deux ensembles de marches d'entrée escamotables. Ce sont des ensembles monoblocs de 2 à 4 marches chacun, qui se verrouillent à l'intérieur de l'entrée du camping-car. Les marches peuvent être pivotées vers le bas et hors de l'entrée, et sont dotées de deux pieds réglables pour renforcer la stabilité lorsque vous êtes stationné sur un terrain accidenté.

Opération des Marches

1. Ouvrez la porte d'entrée/porte-moustiquaire complètement.
2. Tournez la poignée de verrouillage pour libérer les marches de leur position verrouillée sur le cadre de porte (A).



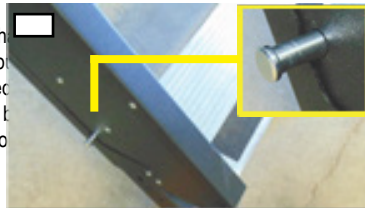
3. Abaissez l'ensemble des marches jusqu'au sol (B). Si les marches ne descendent pas complètement avec les pieds entièrement relevés, vous devrez peut-être creuser la zone d'atterrissage pour aider les marches à dégager la porte.



4. Ajustez les pieds pour stabiliser les marches (C).



5. Retirez les goupilles (D) de D ch marche pour ajuster les pieds, p goupilles pour verrouiller les piec touchent pas le sol, utilisez des t pierre pour obtenir un contact so



PORTE D'ENTRÉE

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 34)

Tenez toujours la porte d'entrée lorsque vous l'ouvrez ou la fermez. Les dommages causés par la négligence de cette précaution ne sont pas couverts par la garantie limitée.

La porte d'écran d'entrée peut être équipée d'un panneau coulissant qui permet d'accéder à la poignée et aux serrures de la porte d'entrée. La porte d'entrée peut également être équipée d'une serrure régulière et d'un verrou à pêne.

Clés Plusieurs clés vous sont fournies lors de l'achat de votre véhicule. La plupart des clés ont un numéro individuel gravé sur le porte-clés. Notez ces numéros de clé dans le registre ci-dessous et dans un autre endroit sûr auquel vous pouvez accéder si vous êtes enfermé à l'extérieur du véhicule. Vous pouvez commander une clé vierge chez votre concessionnaire pour faire des doubles. Si vous perdez les clés, contactez votre concessionnaire ou un serrurier pour obtenir de l'aide.

REGISTRE DES CLÉS

Entretien

Les serrures des portes d'entrée et de soute nécessitent une lubrification semestrielle avec une légère couche de spray silicone. Des conditions telles que la pluie, le sel, la poussière et la pollution peuvent augmenter les besoins d'entretien.

NOTE

Selon le modèle, la goupille de réglage des marches peut être située sur le côté du système de marche ou à l'avant, là où chaque pied est fixé aux rails latéraux.

Rangement des marches

1. Assurez-vous que le camping-car est inoccupé.
2. Rabattez la rambarde à la porte hors du chemin ou retirez la rambarde optionnelle (si elle est installée).
3. Tirez les goupilles des pieds réglables (D) et repliez les pieds pour qu'ils s'adaptent à l'intérieur de l'ouverture lorsque les marches sont repliées. Réinsérez les goupilles pour verrouiller les pieds.
4. Soulevez les marches et tournez-les vers l'intérieur de l'ouverture.
5. Les marches se verrouilleront automatiquement dans les supports de chaque côté du cadre de porte lorsqu'elles seront en place.
6. Fermez la porte d'entrée/de l'écran.

NOTE

Lors du retour des marches à la position rangée, les pieds réglables peuvent devoir être rétractés pour s'adapter à l'ouverture de la porte.



SYSTÈME DE NIVELLEMENT (SI ÉQUIPÉ)

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 32)

Le système de nivellement est un contrôle électrique automatique à 4 ou 6 points. Il utilise une carte de contrôle principale et un capteur de niveau étanche et distant pour mesurer et gérer les points de nivellement. Le système peut être commandé par le pavé tactile de contrôle de nivellement automatique, monté à l'extérieur du camping-car à la vue de l'attelage.

Pour les instructions complètes de sécurité et d'utilisation, veuillez vous référer au manuel du fabricant inclus dans votre paquet d'informations pour le client.

Pavé tactile de contrôle de nivellement automatique

A - LED rouge/verte indique le statut du système

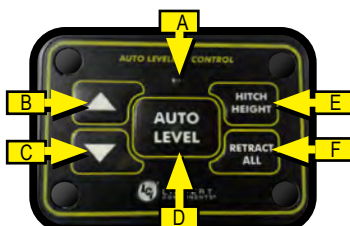
B - Flèche vers le haut étend les vérins avant (train d'atterrissage)

C - Flèche vers le bas rétracte les vérins avant (train d'atterrissage)

D - Bouton de nivellement automatique met le système en mode auto-nivellement

E - Bouton de hauteur d'attelage active la fonction de reconnaissance d'attelage

F - Bouton de rétraction totale met le système de mise à niveau en mode rétraction complète



NOTE

Appuyer simultanément sur les deux boutons fléchés allume le pavé tactile. Le pavé tactile s'éteindra après 7 minutes d'inactivité.

Statut des indicateurs LED du pavé tactile Auto Level

- ÉTEINT - Le pavé tactile est verrouillé
- Vert fixe - Le pavé tactile est actif
- Vert clignotant - Les vérins sont en mouvement
- Rouge fixe - Batterie faible
- Rouge clignotant - Erreur

L'écran tactile OneControl ou l'application de mise à niveau affichera l'erreur spécifique.

Consultez la section de dépannage du manuel du fabricant pour corriger l'erreur.

Désaccouplement du camping-car

1. Avant de désaccoupler du véhicule de remorquage, assurez-vous que le camping-car est stationné sur une surface plane et que les pneus sont calés.
2. Étendez les jambes internes des deux trains d'atterrissage (crics avant) à 4" - 5" du sol en tirant sur les goupilles de libération rapide.
3. Activez le pavé tactile en appuyant simultanément sur les deux boutons fléchés. Le voyant LED s'allume en vert fixe.
4. Appuyez sur le bouton fléché vers le haut pour étendre les crics avant afin de soulever l'avant du camping-car et de retirer le poids du crochet d'attelage.
5. Désaccouplez la connexion du camping-car au véhicule de remorquage. Éloignez le véhicule de remorquage.

Mise à niveau automatique

Lorsque le cycle de mise à niveau commence, assurez-vous qu'il n'y a aucun mouvement à l'intérieur du camping-car jusqu'à ce que la mise à niveau soit terminée. Un mouvement pendant la mise à niveau peut affecter la performance du système.

1. Allumez le pavé tactile. La LED s'allume en vert fixe.
2. Sélectionnez AUTO LEVEL et le processus de mise à niveau automatique commence. L'avant du camping-car cherchera une position proche du niveau. Les vérins arrière seront au sol (sur un système à 4 points). La mise à niveau latérale commencera.
3. Chaque vérin effectuera un dernier contact au sol.

Sur un système à 6 points, les (2) vérins du milieu seront au sol pour stabiliser la remorque. Les (2) vérins du milieu ne mettent pas le camping-car à niveau.

Si la séquence AUTO LEVEL ne se déroule pas comme décrit, passez le système en mode manuel et testez le fonctionnement des vérins à l'aide du panneau tactile OneControl à l'intérieur du camping-car.

STABILISATEURS

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 32)

Chaque stabilisateur peut être ajusté individuellement pour stabiliser le camping-car. Assurez-vous que le camping-car est de niveau AVANT d'utiliser les stabilisateurs.

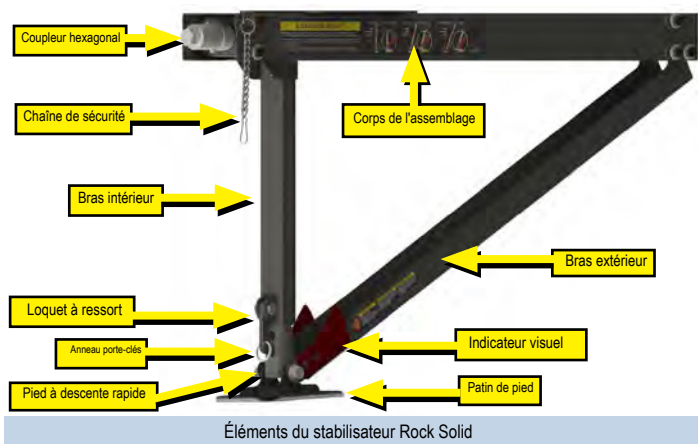
Lors de l'installation sur un sol meuble, envisagez de placer une cale en bois ou un équivalent sous chaque pied de stabilisateur pour éviter l'enfoncement.

Stabilisateurs manuels (si équipés)

Abaissement : Insérez la manivelle sur l'arbre du stabilisateur et tournez dans le sens horaire jusqu'à ce que la jambe touche le sol.

Remontée : Insérez la manivelle sur l'arbre du stabilisateur et tournez dans le sens antihoraire pour rétracter la jambe.

Système de stabilisation Jayco Rock Solid (si équipé)



Éléments du stabilisateur Rock Solid

Extension des stabilisateurs

1. Déconnectez la chaîne de sécurité du patin (Fig. A).
2. Utilisez une douille de 3/4" sur un cliquet ou une perceuse sans fil pour tourner le coupleur hexagonal (Fig. B) dans le sens horaire afin de descendre le patin vers le sol.

NOTE

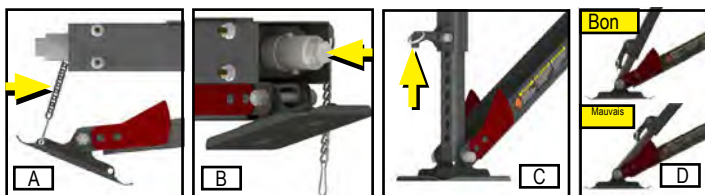
L'utilisation d'une perceuse à percussion n'est pas recommandée et endommagera le mécanisme.

3. Lorsque le patin s'est partiellement étendu, tirez la gâchette à ressort (Fig. C) et abaissez le pied rapide pour placer le patin plus près du sol.
4. Continuez à tourner le coupleur hexagonal dans le sens horaire jusqu'à ce que le patin touche le sol et que vous ressentiez une résistance. Ajustez le pied rapide selon les besoins pour une stabilisation optimale (Fig. D). Assurez-vous qu'il y a un espace entre la jauge visuelle et le bras intérieur pour un positionnement correct, en visant un bras intérieur presque vertical.

NOTE

Une fois terminé, le bras intérieur ne doit pas avoir dépassé un angle de 90 degrés; perpendiculaire au corps de l'assemblage. Le faire pourrait bloquer le mécanisme et causer des dommages.

5. Répétez le processus pour les jambes de stabilisateur restantes.



Rétraction des stabilisateurs

Pour rétracter les stabilisateurs, inversez le processus ci-dessus, en n'oubliant pas de rétracter le pied rapide après avoir relevé le patin afin que le stabilisateur ne dépasse pas des côtés du camping-car pendant le transport, et réattachez la chaîne de sécurité.

Stabilisateurs électriques (si équipés)

Les interrupteurs de commande des stabilisateurs sont généralement situés du côté (porte) de l'unité au-dessus des vérins stabilisateurs. Pour abaisser chaque stabilisateur, appuyez sur l'interrupteur de commande jusqu'à ce que chaque pied touche le sol et stabilise l'unité. Pour relever le stabilisateur, appuyez sur l'interrupteur de commande jusqu'à ce que le stabilisateur soit replié.



Déverrouillage manuel

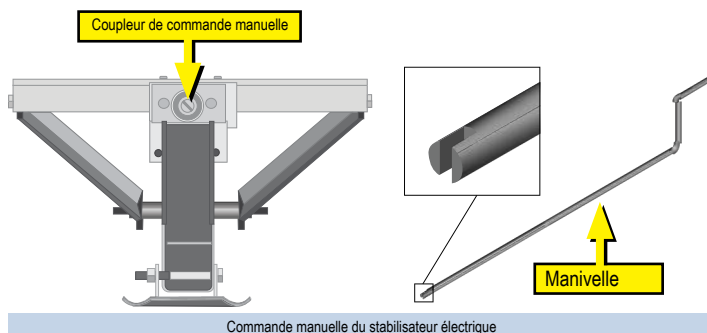
Les stabilisateurs électriques peuvent disposer d'un système de déverrouillage manuel intégré.

1. Débranchez la batterie du système avant de procéder à une opération manuelle.
2. Localisez le coupleur de déverrouillage, qui est généralement situé à l'extrémité du stabilisateur opposée au moteur électrique.
3. Un des fils du moteur doit être déconnecté pour éviter de surcharger le moteur et de causer des dommages.

4. Insérez la manivelle fournie de 1/2 pouce de diamètre dans le coupleur. Assurez-vous que la fente à la fin de la manivelle accueille la goupille à l'intérieur du coupleur.
5. Tournez la manivelle dans le sens horaire pour rétracter le stabilisateur et dans le sens antihoraire pour l'étendre manuellement.

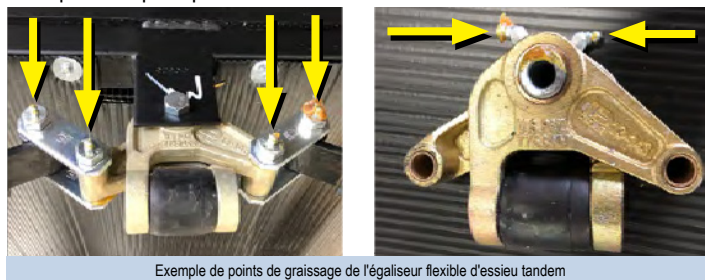
NOTE

Les engrenages peuvent être endommagés si le stabilisateur est rétracté/étendu manuellement à son maximum et que l'opérateur continue de tourner la commande manuelle.



ÉGALISATEUR FLEXIBLE D'ESSIEU TANDEM (SI ÉQUIPÉ)

Votre véhicule de loisirs peut être équipé d'un égalisateur flexible d'essieu tandem sur la suspension à ressorts à lames. Ces unités peuvent avoir des graisseurs attachés à la tête, et devraient être graissés environ tous les 3500 miles. Consultez le fabricant des composants pour plus d'informations.



Exemple de points de graissage de l'égalisateur flexible d'essieu tandem



ARRÊT D'URGENCE

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 33)

Portez toujours des fusées éclairantes ou des panneaux de signalisation réfléchissants. Éloignez-vous le plus possible de la route pour un arrêt d'urgence. Allumez les feux de détresse de votre véhicule. Si vous voyagez de nuit, utilisez trois indicateurs d'avertissement rouges tels que des fusées, des réflecteurs ou des lanternes, comme le requièrent le Code Uniforme des Véhicules et l'Ordonnance Modèle de Circulation.

NOTE

Les courbes et les collines peuvent affecter le placement sûr des indicateurs d'avertissement.

DÉPANNAGE D'URGENCE

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 32)

Si votre véhicule de loisirs doit être remorqué, veuillez contacter un fournisseur de services routiers d'urgence ou un établissement de service qualifié pour obtenir de l'aide.

ÉCROUS DE ROUE

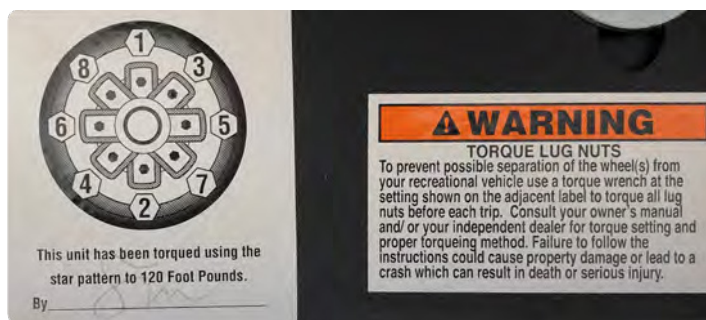
⚠ WARNING ⚠ (Voir page 32)

Après votre premier voyage, vérifiez périodiquement le couple de serrage des écrous pour votre sécurité, notamment après un stockage hivernal, un retrait de roue, avant les voyages et après un freinage intensif. Serrez les écrous en deux étapes, en utilisant le bon schéma en étoile pour fixer les roues de l'autocaravane. Commencez à la main et suivez la séquence de serrage spécifiée.

Utilisez une clé dynamométrique et une douille correctement calibrées, pas une clé à chocs ou un serrage manuel, pour serrer les écrous de roue. Évitez d'utiliser une clé à écrou en croix ou d'autres outils qui ne mesurent pas la pression appliquée. Suivez le bon modèle d'écrou sur vos roues, comme indiqué dans le diagramme des écrous de roue

Modèle et Étiquette d'Avertissement des Écrous de Roue

Le modèle et l'étiquette d'avertissement des écrous de roue se trouvent à l'avant côté conducteur ou sur le flanc avant des remorques de voyage, et du côté conducteur de la boîte d'attelage sur les unités à sellette. L'étiquette du modèle varie selon le nombre d'écrous de roue



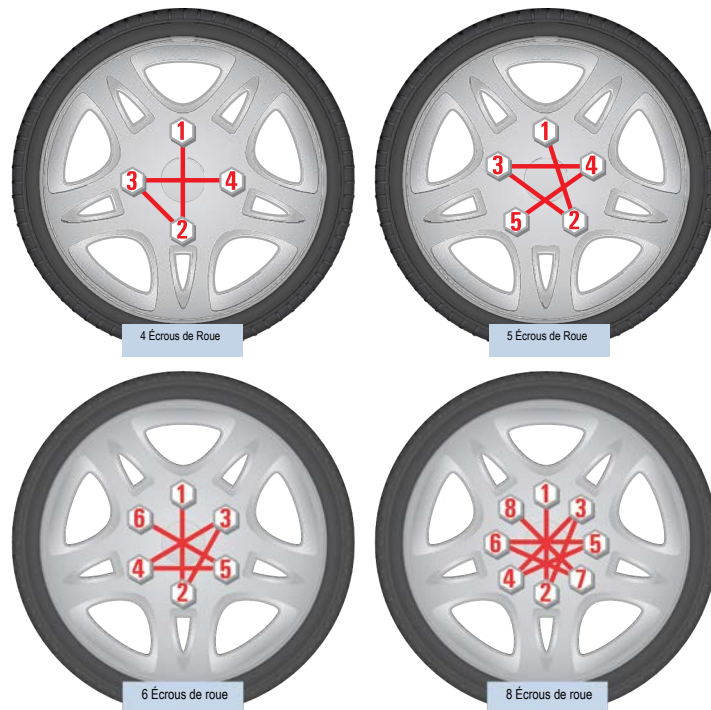
Utilisation de Clé Dynamométrique

1. Entretenez correctement les outils et rangez-les correctement.
2. N'utilisez pas d'accessoires ou de rallonges sauf si le fabricant l'autorise.
3. Appliquez le couple de manière constante vers le bas, en évitant les mouvements brusques.
4. Arrêtez immédiatement lorsque la clé signale que le couple spécifié a été atteint.

Diagrammes des Écrous de Roue

En raison de l'importance d'avoir un bon couple sur les écrous de roue, vous devez toujours faire monter et correctement serrer les roues par un technicien qualifié utilisant les outils appropriés.

Les schémas en étoile croisés, comme illustré, doivent être suivis lors de la séquence de serrage.



Une clé dynamométrique numérique ou à cadran est recommandée.

Cela s'applique également à tout service impliquant le retrait de la roue ou des écrous, pendant la durée de vie du véhicule de loisirs. Commencez les écrous à la main.

Taille des Goujons des Écrous	Taille de la Jante	Type de Jante	Valeurs de couple initiales et finales	
4 écrous 1/2"-20	12"	Acier/Aluminium	45 lb-pi	70 lb-pi
5 écrous 1/2"-20	12"-13"	Acier/Aluminium	45 lb-pi	70 lb-pi
5 écrous 1/2"-20	14"-15"	Acier/Aluminium	65 lb-pi	120 lb-pi
6 écrous 1/2"-20	15"-16"	Acier/Aluminium	65 lb-pi	120 lb-pi
8 écrous 1/2"-20	16"	Acier/Aluminium	65 lb-pi	120 lb-pi
8 écrous 9/16"-18	16"	Acier/Aluminium	65 pieds-livres	120 lb-pi
8 écrous 9/16"-18	17,5"	Acier/Aluminium	65 lb-pi	120 lb-pi

PNEUS

CAUTION (Voir page 34)

Avant votre premier voyage avec votre camping-car, il est crucial de comprendre les directives suivantes concernant vos pneus.

Un entretien régulier de votre camping-car est essentiel, l'inspection des pneus et la vérification de la pression étant primordiales pour la sécurité.

L'alignement, l'équilibrage et l'usure des roulements peuvent affecter la longévité des pneus. Soyez attentif aux signes tels que les fissures, les gonflements ou l'usure inégale de la bande de roulement.

Tableau diagnostique de l'usure des pneus					
					
Usure centrale	Usure des bords	Usure latérale	Usure du talon	Marquage	Zones plates
Cause					
Sur gonflage	Sous gonflage	Perte de carrossage ou surcharge	Alignement incorrect	Déséquilibre des roues	Blocage des roues et dérapage des pneus
Action					
Ajustez la pression des pneus selon la charge, d'après le catalogue de pneus.	Ajustez la pression des pneus selon la charge, d'après le catalogue de pneus.	Assurez-vous que la charge ne dépasse pas la capacité de l'essieu. Alignement au centre d'alignement atelier.	Aligner au centre d'alignement atelier.	Vérifiez les roulements réglage & équilibrage des pneus.	Évitez les arrêts soudains lorsque possible et réglez les freins.

Pression des pneus

DANGER **WARNING** (Voir page 32 & Voir page 33)

Il est essentiel de respecter les directives de gonflage du fabricant pour garantir la capacité maximale de charge. Un sous-gonflage ou un sur-gonflage présente des risques. Vérifiez régulièrement la pression des pneus pour éviter la surchauffe qui pourrait entraîner une crevaisson. Contrôlez le gonflage chaque semaine lorsque les pneus sont froids, car la pression augmente pendant le voyage en raison de l'accumulation de chaleur. Évitez de li



NOTE

La pression des pneus à froid est définie comme un pneu qui n'a pas été utilisé pendant trois heures ou plus, ou qui a parcouru moins d'un mile. La pression des pneus chauds peut montrer une augmentation allant jusqu'à 6 psi par rapport à un pneu froid.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) (SI ÉQUIPÉ)

WARNING **CAUTION** (Voir page 33 & Voir page 34)

Votre RV peut être équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Le système dispose de capteurs installés sur les tiges de valve des pneus. Les températures et pressions des pneus sont affichées uniquement sur l'application pour smartphone JayCommand/TravellINK, qui se connecte via Bluetooth à votre système de contrôle BMPRO. Il n'y a pas de page TPMS sur l'écran du panneau de contrôle BMPRO Mini à l'intérieur du RV.

Rotation des pneus :

Lors de la rotation des pneus équipés de capteurs TPMS, assurez-vous que les capteurs à vis restent dans leurs positions d'origine sur la remorque. Les capteurs internes sont associés à des pneus spécifiques. Pour changer les positions des paires dans l'application JAYCOMMAND/TravelLINK, accédez à la page des capteurs, dissociez tous les pneus, puis associez chaque pneu individuellement en suivant les instructions à l'écran.

CHANGEMENT D'UN PNEU

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 33)

Si vous avez un pneu crevé sur votre camping-car en conduisant, réduisez progressivement votre vitesse et déplacez le véhicule récréatif vers un endroit sûr et plat sur le côté de la route.

1. Laissez le camping-car connecté au véhicule de remorquage et utilisez des cales sur le pneu opposé.
2. Desserrez les écrous de roue du pneu crevé, mais ne les retirez pas complètement.
3. Placez le cric sous le rail principal du châssis juste avant le pneu avant ou après le pneu arrière.
4. Soulevez le pneu du sol à l'aide du cric.
5. Retirez les écrous desserrés et remplacez le pneu par la roue de secours.
6. Serrez à la main les écrous sur la roue de secours.
7. Abaissez le cric jusqu'à ce que la roue de secours touche le sol.
8. Serrez complètement les écrous selon la séquence et les valeurs de couple appropriées.
9. Retirez les cales du pneu opposé.
10. Rangez le pneu endommagé pour réparation ou remplacement.

Remplacement des pneus

Si vous avez besoin d'un service ou d'une garantie pour vos pneus, cela doit être traité directement avec le fabricant de pneus ou le détaillant qui a fourni les pneus pour votre camping-car. Ne retournez pas les pneus à votre concessionnaire ou au fabricant de camping-car pour le service.

Pour toute question concernant vos pneus, veuillez contacter directement le fabricant de pneus.

SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (SI ÉQUIPÉ)

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 33)

Si votre camping-car est équipé d'une roue de secours, elle sera soit montée sous l'unité (treuil) soit sur le pare-chocs arrière.

Montage par Treuil

La roue de secours sera fixée sous le véhicule de loisirs (montage affleurant) à l'aide d'un treuil à câble pour lui donner stabilité pendant le voyage.



NOTE

Si votre pneu de secours est en montage affleurant, il doit être en contact avec le dessous du véhicule de loisirs pour assurer un dégagement routier maximal et une stabilité en déplacement.

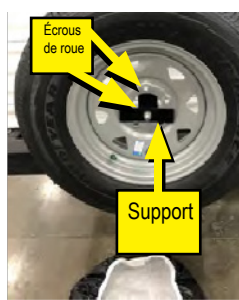
Montée et Descente du Treuil

Localisez la manivelle stockée dans le rangement sous le lit principal ou dans un compartiment du sous-sol du RV. Insérez la manivelle dans l'orifice d'accès du treuil (A), généralement situé au centre du pare-chocs arrière ou sur la paroi latérale du RV. Assurez-vous d'un bon alignement en vérifiant sous le jupe si nécessaire. Tournez la manivelle pour soulever ou abaisser le pneu. Vérifiez que le pneu est bien fixé pour le voyage, avec le treuil (B) positionné fermement au centre du pneu.



Porte-Roue de Secours sur Pare-Chocs Arrière

1. Retirez le couvre-roue de secours (si équipé).
2. Enlevez les écrous de roue qui maintiennent le pneu en place.
3. Retirez le support du goujon inférieur.
4. Tirez le pneu du porte-roue.



Pneu de secours monté sur le pare-chocs

Pour réinstaller le pneu de secours, inversez les étapes ci-dessus.

Housse de pneu en vinyle (si équipée)

Vos pneus sont fabriqués avec des composants qui peuvent déteindre sur la housse de pneu. Pour éviter cela, il est recommandé d'utiliser un séparateur (sac poubelle, papier, tissu, etc.) entre le pneu et la housse.



INSTALLATION DE VOTRE VÉHICULE RÉCRÉATIF

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 34)

Placez le VR à l'endroit souhaité, sur une surface principalement plane de côté à côté, offrant suffisamment d'espace pour les extensions, permettant une installation stable et sécurisée des vérins stabilisateurs et du vérin de flèche, et garantissant une circulation sécurisée autour du véhicule.

Nivellement du VR (d'un côté à l'autre). Il est essentiel d'installer votre véhicule récréatif à niveau, car les systèmes d'évacuation d'eau sont conçus avec une pente appropriée et doivent être à niveau pour fonctionner correctement, et les appareils fonctionnent mieux lorsqu'ils sont à niveau.

Installation de la caravane

1. Assurez-vous que le véhicule tracteur est en position de stationnement et caler les roues solidement pour empêcher le VR de bouger.
2. Détachez le faisceau de câbles/connecteur, les chaînes de sécurité et la longe de l'interrupteur de rupture.
3. Installez la roue ou la plate-forme de dolly.
4. Libérez les barres de répartition du poids (fournies par le client).
5. Ouvrez le loquet du coupleur du vérin de flèche.
6. Relevez le vérin de flèche pour lever le coupleur au-dessus de la boule d'attelage.
7. Éloignez le véhicule tracteur.
8. Nivelez le VR (avant-arrière) avec le vérin de flèche.
9. Déployez les extensions puis abaissez les vérins stabilisateurs.

Installation de la remorque à sellette

1. Assurez-vous que le véhicule tracteur est en position de stationnement et caler les roues solidement pour empêcher le VR de bouger.
2. Abaissez et sécurisez le train d'atterrissage.
3. Abaissez le hayon.
4. Relevez le train d'atterrissage pour que le poids soit retiré de la plaque d'attelage. Il doit y avoir un petit espace (environ 1/8") entre le boîtier de goupille et le récepteur.
5. Mettez doucement votre camion en marche arrière (sans accélérer). Cela permet de dégager le pivot du verrouillage pour le désengager.

6. Appuyez sur le frein, mettez le véhicule en mode stationnement et activez le frein à main.
7. Débranchez le faisceau de câbles/le connecteur et la lanière de sécurité. Rangez-les à l'écart.
8. Désengagez la barre de verrouillage et détachez.
9. Éloignez le véhicule tracteur.
10. Ajustez la hauteur du train d'atterrissage pour un niveau correct de l'avant à l'arrière du véhicule récréatif.
11. Déployez les extensions puis abaissez les vérins stabilisateurs.

RACCORDEMENT AU CAMPING

- Consultez la "SECTION 6 : ÉLECTRICITÉ" à la page 38 avant de connecter le câble d'alimentation (lors de l'utilisation avec raccordement complet) OU avant de démarrer le générateur (si équipé) ou de faire fonctionner le véhicule sur une alimentation 12 volts lors du camping sec.
- Consultez la "SECTION 7 : SYSTÈME DE CARBURANT ET PROPANE" à la page 53 avant d'utiliser le système LP. Ouvrez lentement la vanne du réservoir de gaz LP (si équipé). Il peut y avoir de l'air dans les conduites et cela nécessite cinq à trente secondes pour purger l'air avant que la vapeur LP remplisse les conduites.
- Consultez la "SECTION 8 : SYSTÈME DE PLOMBERIE" à la page 58 avant de connecter l'alimentation en eau potable ou d'allumer la pompe à eau ou le chauffe-eau.
- Lors de l'utilisation avec raccordement complet, connectez le tuyau d'évacuation au raccordement d'égout du camping.
- Si applicable, démarrez le réfrigérateur et le système de refroidissement ou de chauffage.



NOTE

Pendant un camping prolongé sans raccordement, la gestion de toutes vos ressources est essentielle. Vérifiez vos niveaux de batterie et économisez l'énergie.



INSTALLATION SAISONNIÈRE (BUNGALOWS UNIQUEMENT)

Si vous installez votre bungalow sur un terrain de camping saisonnier, consultez votre concessionnaire agréé pour obtenir des directives sur la manière de l'installer correctement. Une installation appropriée garantira votre sécurité tout en vous permettant de tirer le meilleur parti de votre camping-car et de ses fonctionnalités.

Vous devriez également vous familiariser avec toutes les exigences du site et les ordonnances de zonage local qui pourraient s'appliquer.

Lors de l'installation de votre camping saisonnier, assurez-vous :

- Que le terrain de camping soit correctement nivelé et en pente pour éviter l'accumulation d'eau sous la caravane.
- Que tous les supports de charge et les fondations répondent aux exigences de l'agence locale en termes de taille, de capacité et d'application.
- Que l'herbe et les matières organiques de la zone soient retirées sous les supports ou les fondations.

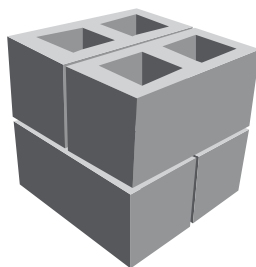
Soutien du Cadre

Le bungalow peut reposer sur les pneus et le vérin d'attelage selon les besoins, mais pour une utilisation à long terme où vous souhaiteriez une base plus stable, des supports de cadre supplémentaires seront nécessaires pour isoler le cadre de la suspension. **UNE INSTALLATION PROFESSIONNELLE EST FORTEMENT RECOMMANDÉE.**

Le processus suivant peut être utilisé lors de l'installation de l'unité sur un site conçu pour accueillir un camping-car où une dalle de béton, un pilier ou un pied de fondation a été prévu. Dans les zones où ces fondations n'ont pas été fournies, les conditions du sol doivent être correctement évaluées et une détermination doit être faite concernant la capacité de charge et les améliorations possibles qui peuvent être nécessaires.

1. Placez la caravane dans sa position finale et bloquez les pneus de manière sécurisée.
2. Placez un niveau sur le sol de l'unité allant de l'avant vers l'arrière et utilisez le vérin d'attelage pour amener l'unité à une position de niveau.
3. Tournez le niveau de 90 degrés pour qu'il s'étende d'un côté à l'autre sur le sol de l'unité.

4. De l'un des côtés du véhicule, utilisez deux vérins hydrauliques d'une capacité minimale de 5 tonnes (fournis par l'utilisateur), placez un vérin sous le châssis, à l'avant du support de ressort avant, et l'autre à l'arrière du support de ressort arrière.



Exemple de pilier en blocs de béton

5. Commencez à soulever l'unité en utilisant les vérins hydrauliques, en levant alternativement de moins de 2,5 cm à chaque vérin. Placez des piliers de soutien à l'avant et à l'arrière de ces vérins, en plaçant des cales en bois dur à moins de 0,6 cm de la poutre en I pour chaque pilier.

NOTE

Nous recommandons d'utiliser des blocs de béton de 20x20x40 cm empilés alternativement pour servir de piliers. Utilisez des cales en bois dur pour combler les écarts entre vos piliers et le châssis.

6. Abaissez les vérins hydrauliques afin que la poutre en I repose sur les cales en bois dur.
7. Placez les deux vérins hydrauliques de l'autre côté de l'unité aux mêmes emplacements relatifs, à l'avant et à l'arrière des supports de ressorts. Commencez à soulever l'unité en utilisant les vérins alternativement, en levant de moins de 1,2 cm à chaque fois. Amenez l'unité à une position de niveau comme indiqué par le niveau placé sur le sol de l'unité.
8. Relevez chaque vérin de 2,5 cm supplémentaires. Placez des piliers et des cales en bois dur de la même manière, en rapprochant les cales à 2,5 cm de la poutre en I. Abaissez les vérins hydrauliques afin que la poutre en I repose sur les cales en bois dur.
9. Remettez le niveau dans sa position initiale, allant de l'avant vers l'arrière du véhicule, et effectuez les ajustements mineurs nécessaires à l'aide du cric d'attelage.
10. Des piliers supplémentaires doivent maintenant être placés sous les poutres en I à l'avant et à l'arrière du véhicule, à moins de 3 pieds des extrémités des poutres en I. Les crics peuvent être utilisés pour soulever légèrement les poutres en I afin que les cales puissent être placées sur les piliers, puis les crics abaissés pour reposer solidement sur les supports à l'avant et à l'arrière, avec les charges transférées dans les piliers ajoutés.

NOTE

Il n'est pas nécessaire de soulever les pneus du véhicule ou de les retirer. Si les pneus sont retirés, des supports supplémentaires devront être installés sous chaque essieu.

Ancrages

Les bungalows doivent être solidement ancrés au sol avec six ancrages et attaches au sol (au minimum trois de chaque côté) pour résister aux effets de glissement et de renversement causés par les vents violents. Lorsque des ancrages sont requis, il est nécessaire de suivre les instructions suivantes.

Tous les bungalows sont équipés de dispositifs d'attache sur les poutres principales en I. L'une des trois méthodes présentées peut être utilisée.

Dans le système d'ancrage, il est important d'utiliser des matériaux de conception appropriée et de qualité suffisante. Les spécifications des matériaux suivants doivent être considérées comme des exigences minimales.

Les matériaux suivants, non fournis avec le bungalow mais nécessaires pour compléter le système d'ancrage, **doivent répondre aux exigences listées.**

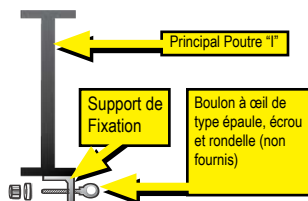
1. Câble ou bande d'acier avec une résistance à la rupture d'au moins 4 725 lbs, par exemple un câble d'avion galvanisé d'un diamètre d'au moins 1/4" ou une bande d'acier de type 1, finition B, grade 1, de 1 1/4" de large et 0.035" d'épaisseur, conforme à F.S. QQ-S-781-H.
2. Les dispositifs de connexion galvanisés tels que les tendeurs, les boulons à œil, les boucles de sangles et les pinces à câble doivent être évalués à une charge de travail minimale de 3 150 lb.
3. Les ancrages au sol doivent être capables de résister à une traction d'au moins 4 725 lb. Les ancrages doivent être installés selon les spécifications du fabricant d'ancrages.

L'UNITÉ DOIT ÊTRE DANS SA POSITION NIVEAU FINALE AVANT D'ÊTRE ANCRÉE.

Il est important de niveler votre véhicule de loisir car les systèmes de drainage des eaux sont conçus avec une pente appropriée et doivent être à niveau pour un bon fonctionnement. De plus, les appareils fonctionnent mieux lorsqu'ils sont à niveau.

Fixation de la caravane :

1. Positionnez et installez les ancres au sol de manière à ce qu'elles s'alignent avec les supports de fixation fournis.
 2. Connectez les sangles au châssis et aux ancras au sol.
 3. Serrez les sangles en utilisant le dispositif de tension fourni. Schéma de Fixation du Cadre avec les ancras au sol. Faites attention à ne pas trop tendre les sangles car cela pourrait faire tomber la remorque des piliers. Les sangles doivent être tendues juste assez pour éliminer le mou.
- Une fois toutes les sangles installées et le mou enlevé, tendez les sangles.**



La tension des sangles doit être vérifiée à intervalles fréquents jusqu'à ce que le tassement des piliers soit terminé.

Pendant le processus de re-nivellement, ne soulevez pas la caravane contre des sangles serrées.

Liste de Vérification d'Inspection

Une fois la caravane installée pour le camping saisonnier à long terme, les éléments suivants doivent être vérifiés pour une installation correcte avant l'occupation.

- Installation / Placement
- Connexions des services
- Niveau
- Carburant
- Fondation
- Eau
- Attaches
- Électricité
- Égouts

Attelage amovible

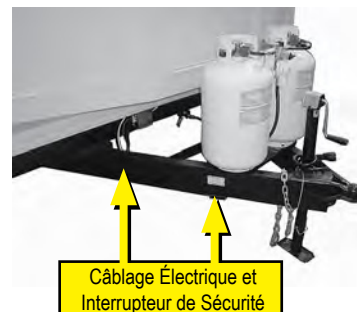
Certaines unités sont équipées d'un attelage amovible. Si amovible, le cadre en A de l'attelage sera fixé sous le châssis de la remorque. Les instructions de retrait et d'installation sont ci-dessous :

Matériaux suggérés (fournis par le client) :

Quantité Description de l'article

- 4 chandelles de 3 tonnes
- 2 clés à fourche de 7/8"
- 1 douille et entraînement de 3/4"
- 1 douille et entraînement de 3/8"
- 4 blocs de bois ou cales de roue

1. Caler les pneus des deux côtés de la remorque.
2. Dévisser le tuyau flexible de gaz du cloisonnement principal sur le travers avant en acier et boucher les deux raccords.



3. Retirer les bouteilles de gaz de la flèche.
4. Retirer le câblage électrique et l'interrupteur de sécurité de la flèche en enlevant les vis de 3/8" (il peut y en avoir 3 ou plus).



5. Enrouler les fils et les placer derrière le travers avant.
6. Relevez la flèche à l'aide du cric de flèche.
7. Placez 2 chandelles (minimum de 3 tonnes chacune, une de chaque côté de la remorque) environ 1,20 m derrière la traverse avant sous la poutre principale en I.
8. Abaissez le châssis sur les chandelles.
9. Placez deux autres chandelles (minimum de 3 tonnes chacune, une de chaque côté de la flèche) sous la flèche entre les plaques de connexion de la flèche.
10. Retirez la flèche de la remorque en enlevant les boulons et écrous de 3/4" (4 par plaque de connexion, 16 au total).

Pour réinstaller la flèche, inversez ces étapes (serrez les boulons à un couple de 60-70 ft/lbs). Il est de votre responsabilité d'emmener votre caravane chez le concessionnaire pour une réparation sous garantie ou un service.



PORTE DE RAMPE DE CARGO

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 33)

Lors de l'utilisation de la rampe de cargo, il est essentiel de respecter la capacité maximale de poids et d'occupation indiquée sur les autocollants à proximité. La porte de la rampe est dotée d'une assistance à ressort pour faciliter son ouverture et sa fermeture. Avant d'ouvrir la porte de la rampe, assurez-vous que le site de déchargement choisi offre une surface plane et nivelée sur laquelle la porte peut reposer. De plus, veillez à caler les roues du camping-car pour éviter tout mouvement, et libérez la zone de toute personne, animal ou équipement pouvant gêner l'opération de la rampe.



Exemples d'autocollants d'avertissement de poids de rampe

Porte de Rampe Manuelle

1. Réduisez l'angle de transition entre l'arrière du sol de cargo et la rampe de la porte de cargo en utilisant le cric de flèche pour soulever l'avant de la remorque. Pour éviter d'endommager la porte de la rampe et la rampe d'extension, cela doit être fait avant de baisser la porte de la rampe de cargo.
2. Déverrouillez la cuisine Tailgater (si équipée) et éloignez-la de la porte arrière de la rampe.
3. Déverrouillez les loquets extérieurs qui sécurisent les poignées de verrouillage.
4. Poussez sur les poignées de verrouillage qui maintiennent la porte de la rampe en place, et déplacez-les à l'extérieur de la remorque pour éviter tout contact lors de l'ouverture de la porte de la rampe.
5. Avec précaution, tirez la porte de la rampe pour l'ouvrir. Soutenez la porte de la rampe en tout temps et ne la laissez pas tomber au sol.

NOTE

Pour les portes de rampe automatisées (si équipées), mettez l'interrupteur d'alimentation à clé sur ON, puis appuyez et maintenez l'interrupteur momentané pour abaisser la porte.

Pour Fermer La Porte de Rampe Manuelle

Assurez-vous que les véhicules ou équipements stockés ne détériorent pas les joints de la porte de la rampe lors du chargement. Retirez les débris, tels que le sable ou la neige, autour de la porte de la rampe avant de fermer. Pour fermer la porte de la rampe, suivez les étapes dans l'ordre inverse. Sécurisez la porte de la rampe en verrouillant les loquets.

NOTE

Ne déplacez pas le camping-car tant que la porte de la rampe de chargement n'est pas fermée et sécurisée.

Câbles de Support de la Porte de Rampe Manuelle

La porte de la rampe manuelle peut être fermée avec les câbles de support de patio attachés à la porte de la rampe et au cadre de la porte. Inspectez tous les composants de la porte de la rampe pour déceler toute usure ou dommage avant chaque voyage. Si des réparations sont nécessaires, contactez votre concessionnaire de camping-car pour un rendez-vous de service.

Porte de rampe automatisée (si équipée)

Votre camping-car peut être équipé d'une porte de rampe automatisée. Suivez toutes les précautions et avertissements mentionnés précédemment pour la porte de rampe manuelle.

Interrupteur extérieur à clé

La porte de rampe automatisée est actionnée par un interrupteur à clé situé à l'extérieur du camping-car (côté opposé à la porte) à côté de la prise d'alimentation. Insérez la clé dans l'interrupteur et mettez-le sur ON.



Interrupteur à clé

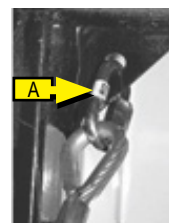
Appuyez et maintenez l'interrupteur momentanément vers le bas pour abaisser la porte de la rampe. L'interrupteur doit être maintenu jusqu'à ce que la porte soit complètement abaissée. Si vous relâchez l'interrupteur, la porte s'arrêtera jusqu'à ce que l'interrupteur soit de nouveau pressé et maintenu.

Avec la clé en position ON, appuyez et maintenez le bouton momentanément vers le HAUT pour relever la porte de la rampe. Lorsque la porte de la rampe est fermée, relâchez le bouton et tournez la clé sur OFF.

Câbles de Support de Porte de Rampe Automatisée

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 33)

Assurez-vous que les câbles utilisés pour maintenir la porte de la rampe en configuration patio soient retirés lorsque non utilisés. Le non-retrait des câbles lors de la fermeture de la porte peut interférer avec le mécanisme de verrouillage, empêchant une fermeture correcte et pouvant causer des dommages.



Pour retirer les câbles, libérez l'extrémité supérieure de chaque câble en dévissant les maillons rapides (A) qui les maintiennent au cadre de la porte. Retirez à la fois le câble et le maillon rapide du haut de la porte de chaque côté. Ne laissez pas les maillons rapides sur le cadre de la porte.



Pour libérer chaque câble sur le côté de la porte de la rampe, décrochez les goupilles de sécurité (B) et faites glisser les goupilles hors du support de la porte. Ne réinsérez pas les goupilles de sécurité dans le support de la porte.



CHARGEMENT DE LA ZONE DE FRET

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 33)

Pour garantir un remorquage et un voyage en toute sécurité, il est essentiel de prêter une attention particulière au chargement de la zone de fret. Veillez à ne pas dépasser la capacité de poids de la rampe de chargement, de la zone de fret et du PNBV du véhicule de loisirs. Assurez-vous également de respecter toutes les exigences de remorquage de votre véhicule tracteur en consultant son manuel du propriétaire.

Répartition du Poids

Répartissez uniformément la charge lors du chargement de la soute pour éviter les effets négatifs sur le remorquage et la maniabilité. Suivez ces directives :

- Chargez la soute de l'avant vers l'arrière, en plaçant les véhicules/objets plus lourds à l'avant.
- Distribuez tous les véhicules/équipements uniformément d'un côté à l'autre dans la soute.
- Sécurisez tous les véhicules/objets pour éviter les déplacements de charge pendant le transport.

Assurez-vous que tous les véhicules/objets dans la zone de fret sont solidement attachés et que la porte de la cargaison est verrouillée avant le transport.

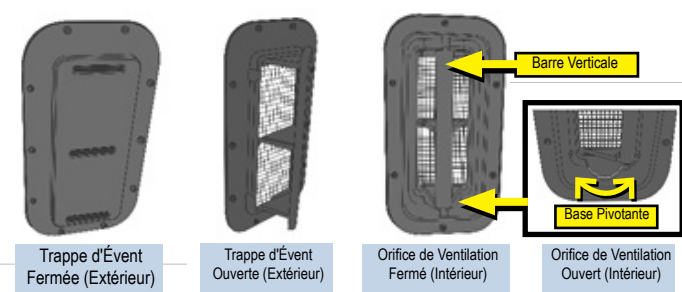
Événements d'Aération

En règle générale, (2) événements d'aération sont situés de chaque côté de la soute et sont conçus pour permettre la circulation de l'air et la ventilation lorsque des équipements alimentés par carburant se trouvent dans la soute. **Les événements doivent rester ouverts chaque fois que des équipements sont chargés dans la soute, y compris pendant le voyage.**

NOTE

Les deux événements doivent être ouverts pour éviter l'accumulation de vapeurs de gaz dans le véhicule de loisirs. L'événement supérieur doit être positionné pour attirer l'air dans l'unité, et l'inférieur pour diriger l'air vers l'extérieur lorsque l'unité est en mouvement.

Pour ouvrir le(s) événement(s), saisissez fermement la barre verticale au milieu de l'événement, et poussez ou tirez-la vers la gauche ou la droite jusqu'à ce qu'elle dépasse l'encoche dans la base pivotante comme illustré ci-dessous et l'événement s'ouvrira. Pour le fermer, tirez la poignée jusqu'à ce qu'elle revienne au centre de la base pivotante.



TERRASSE ARRIÈRE (SI ÉQUIPÉE)

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 33)

Déverrouillez et déplacez la cuisine Tailgater (si équipée) (attachée à l'arrière du VR) pour abaisser la porte de rampe arrière.

Porte de Rampe Manuelle

Les câbles de soutien de la terrasse sont connectés à la fois à la porte de la rampe et au montant de la porte. La porte est conçue pour se fermer avec les câbles de soutien attachés. Cependant, les câbles doivent être détachés de la porte pour l'abaisser et l'utiliser comme une rampe. Rebranchez les câbles de soutien avant de fermer la porte de la rampe.



Porte de Rampe Automatique

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 34)

Avant de fermer la porte de la rampe, assurez-vous que le VR est de niveau. Détachez les câbles de soutien de la terrasse de la porte de la rampe et du cadre de la porte. Cela inclut le retrait des maillons rapides du cadre de la porte, le déblocage des goupilles de sécurité sur la porte de la rampe, et la déconnexion des câbles eux-mêmes.

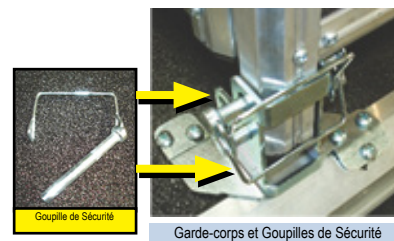
Installation de la Terrasse (Porte Rampe Automatisée)

Repérez et fixez les câbles des deux côtés du cadre de la porte et de la porte de la soute, en attachant une extrémité du câble au sommet du cadre de la porte à l'aide d'un maillon rapide. Serrez l'écrou sur le maillon rapide une fois le câble en place. En soulevant légèrement la porte, fixez l'autre extrémité du câble à la porte de la soute en insérant la goupille de sécurité à travers le support et le câble. Assurez-vous de bien fixer le clip de sécurité à l'extrémité de la goupille. Répétez le processus de l'autre côté de la porte.

Installation des Garde-corps pour Portes Manuelles et Automatisées

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 34)

Pour installer les garde-corps, retirez les goupilles de sécurité (2 par poteau) du bas des poteaux de garde-corps. Soulevez le garde-corps en position verticale et sécurisez-le en insérant une goupille de sécurité dans chaque trou du support et du garde-corps. Sécurisez le clip



de sécurité en fil à l'extrémité de chaque goupille. Répétez le processus sur tous les poteaux d'angle.

La terrasse est équipée de rideaux en maille qui se fixent au montant de la porte de la rampe arrière (ou au montant de la porte latérale de la terrasse) et à la structure des garde-corps. Ces rideaux combleront l'espace entre le garde-corps et le montant de la porte.



Mur d'écran rétractable (si équipé)

Avant de déployer le mur d'écran, assurez-vous que tous les obstacles sont retirés de son chemin. Pour déployer le mur d'écran, saisissez la sangle attachée à la barre de traction et tirez doucement vers le bas. Continuez à tirer jusqu'à ce que le mur d'écran soit complètement déployé et solidement fixé au sol.

Pour rétracter le mur d'écran à sa position de rangement, tirez sur la poignée de la barre de traction pour le libérer du sol. Poussez le mur d'écran vers le haut jusqu'à ce qu'il soit entièrement rétracté.

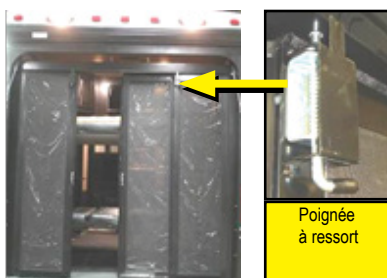


Mur d'écran rétractable

Pour éviter les blessures ou les dommages au mur d'écran, assurez-vous qu'il est complètement déployé et fixé au sol lorsqu'il est utilisé, et complètement rétracté lorsqu'il n'est pas utilisé.

Porte coulissante arrière (si équipée)

Les deux portes centrales coulissent derrière les portes extérieures pour permettre l'accès à la terrasse. Ces portes d'écran ont également une fonction pivotante pour faciliter le chargement des véhicules dans la zone de chargement. Pour utiliser cette fonction :



Poignée à ressort

1. Tirez sur la poignée à ressort des portes coulissantes pour les déverrouiller du cadre de porte, ce qui leur permet de pivoter au-dessus de la porte de la rampe.
2. Une fois le véhicule chargé, ramenez les portes en place contre le cadre de porte.
3. Reverrouillez la poignée à ressort pour sécuriser les portes en position.



TERRASSE - CÔTÉ (SI ÉQUIPÉE)

⚠ WARNING ⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 33 et Voir page 34)

Pour installer la terrasse :

1. Détachez les deux poignées à clé du côté du camping-car (Fig 4).
2. Abaissez la terrasse jusqu'à ce que les câbles de chaque côté la soutiennent. Les câbles de soutien sont fixés en haut de l'ouverture de la porte avec un maillon rapide (Fig 1) et à la terrasse avec une goupille de sécurité (Fig 3). La terrasse est conçue pour être repliée avec les câbles de soutien attachés.

Pour installer les garde-corps latéraux :

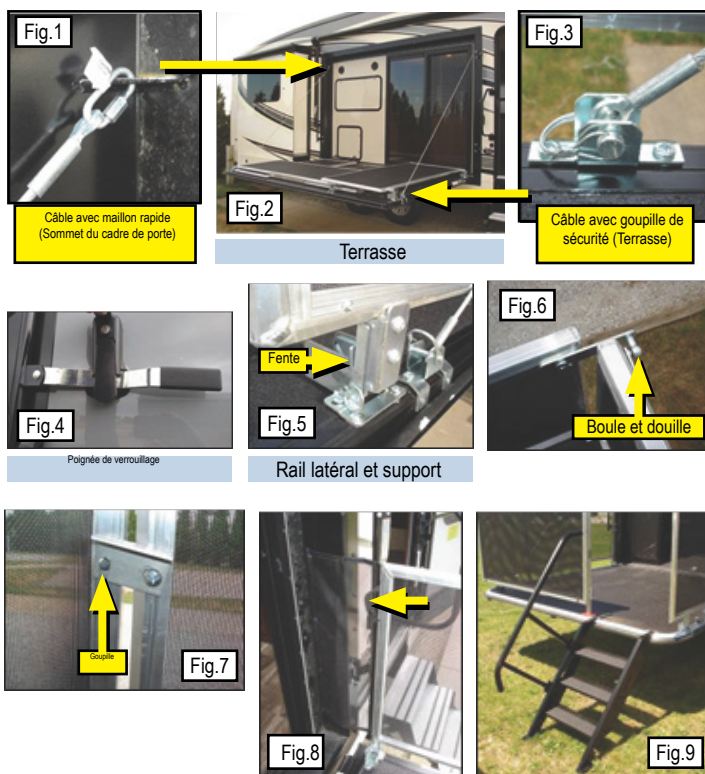
1. Relevez les trois garde-corps en position verticale. Les supports des garde-corps s'insèrent dans une fente sur les supports montés sur la terrasse (Fig 5).
2. Fixez la barrière avant au garde-corps latéral avec un connecteur à rotule (Fig 6).
3. Utilisez le support pivotant de la porte avant de la terrasse pour l'accrocher sur une goupille métallique (Fig 7).

La terrasse est équipée de rideaux en maille qui s'attachent au cadre de la porte de la terrasse et à la structure des garde-corps. Ces rideaux combleront l'espace entre le garde-corps et le cadre de la porte (Fig 8).

Avant de ranger la terrasse :

1. Relevez les garde-corps pour les libérer des fentes de verrouillage sur les supports de montage.
2. Posez les garde-corps sur la terrasse.

Fig 9 montre la terrasse complète avec l'échelle en option.



AUVENTS (SI ÉQUIPÉS)

⚠ WARNING ⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 33 et Voir page 34)

Entretien des auvents

Gardez vos auvents propres et en bon état pour éviter des réparations coûteuses.

- Gardez le tissu de l'auvent propre. Consultez les informations du fabricant pour des instructions de nettoyage détaillées.
- Évitez d'utiliser des insecticides ou autres sprays près du tissu de l'auvent, car ils peuvent provoquer des taches et affecter la résistance à l'eau.
- Protégez l'auvent des conditions environnementales défavorables, des agents corrosifs ou des conditions nuisibles.
- Évitez le contact entre le coin de la porte d'entrée et le tissu de l'auvent pour éviter une usure prématurée ou des déchirures.
- Ne fermez jamais l'auvent pour le ranger lorsqu'il est mouillé pour éviter la moisissure, la décoloration et les taches. Si vous devez enrouler temporairement l'auvent alors qu'il est mouillé, laissez-le sécher complètement avant de le réenrouler.
- Évitez l'accumulation de saleté, de feuilles ou de débris sur l'auvent pour prévenir l'abrasion, les taches et la croissance de moisissure.
- Nettoyez le matériel de l'auvent avec un nettoyant de surface doux au besoin. N'utilisez pas de produits chimiques forts ou abrasifs.
- Appliquez un lubrifiant en spray de silicone sur les pièces mobiles de l'assemblage du tube du rouleau de tissu et lubrifiez tous les axes et surfaces coulissantes des assemblages de bras au besoin.
- N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs ou corrosifs, de produits anti-moisissure ou de brosses à poils durs sur le tissu de l'auvent.

Le tissu d'auvent en vinyle est durable et résistant à l'eau. Les plis sont normaux, surtout après de longues périodes de rangement. Laissez l'auvent ouvert par temps chaud pour minimiser les plis. Une légère « ligne de voyage » où le rouleau de la porte entre en contact avec le tissu est normale et n'affecte pas son intégrité.

Pour nettoyer le tissu :

- Ouvrez le auvent.
- Mélangez 1/4 de tasse de savon avec cinq gallons d'eau fraîche. Utilisez toujours un savon naturel, pas un détergent. L'eau doit être froide à tiède, jamais au-dessus de 100° F.
- Imprégnez généreusement le tissu avec la solution nettoyante.
- Fermez l'auvent et laissez la solution imbiber pendant cinq minutes.
- Ouvrez l'auvent et rincez soigneusement le dessus et le dessous du tissu avec de l'eau propre. Répétez si nécessaire.
- Retirez complètement la solution du tissu de l'auvent.
- Assurez-vous que le tissu est sec avant de fermer l'auvent. Séchez à l'air uniquement. N'appliquez jamais de chaleur sur le tissu.



Auvents électriques (si équipés)

NOTE

Les auvents électriques nécessitent une connexion à une source d'alimentation de 12 volts. Assurez-vous de disposer de suffisamment de puissance avant de faire fonctionner votre auvent (voir « ÉVALUATIONS APPROXIMATIVES DE CHARGE ÉLECTRIQUE » à la page 46).

Votre véhicule de loisirs peut inclure une ou plusieurs des options suivantes :

- Stores de fenêtre électriques
- Auvents coulissants
- Auvent électrique au-dessus de la porte d'entrée

Les interrupteurs pour utiliser les auvents sont généralement situés sur le panneau de commande au-dessus de la porte d'entrée ou accessibles via l'écran tactile du camping-car ou l'application JayCommand/TravelLINK (si équipée).

Chaque auvent électrique dispose de son propre interrupteur de commande. En maintenant l'interrupteur enfoncé, l'auvent s'étend ou se rétracte, et il devrait automatiquement s'arrêter lorsque l'interrupteur est relâché.

NOTE

Ne dépassez pas la limite d'extension de l'auvent. Si l'auvent ou le jupon montre des signes de surextension, rétractez l'auvent jusqu'à ce qu'il soit dans la position appropriée.

La plupart des auvents électriques permettent d'ajuster l'inclinaison pour le drainage de l'eau et l'accumulation. Lors de l'ajustement de l'inclinaison, faites attention aux dégagements des portes d'entrée et des fenêtres pour éviter d'endommager ou de déchirer le tissu de l'auvent.

Avant de rétracter l'auvent, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau stagnante ou de débris dessus.

Lors de la préparation au voyage :

- Assurez-vous que l'auvent est complètement rétracté et sécurisé.
- Éteignez toutes les bandes lumineuses (si applicable).
- Désactivez toutes les sources d'alimentation de l'auvent.
- Testez l'auvent avant le départ pour vous assurer qu'il ne s'étend pas de manière inattendue.

La plupart des auvents électriques disposent d'une commande manuelle en cas de défaillance de la rétraction de l'auvent.

Consultez le guide de l'utilisateur du fabricant pour des informations détaillées sur la sécurité, l'utilisation et le dépannage.

Détecteur de mouvement (si équipé)

Certaines marques de patio sont équipées d'un détecteur de mouvement. Si la marquise de patio subit un mouvement extrême ou excessif, elle se rétracte automatiquement en position de voyage.

Pour des informations détaillées sur la sécurité et l'utilisation, consultez le guide de l'utilisateur du fabricant.

**PRESSIION DES PNEUS (Voir page 23)**

Le non-respect des directives de gonflage appropriées peut entraîner une défaillance des pneus. Dans certaines circonstances, une défaillance des pneus peut entraîner une perte de contrôle du véhicule ou des accidents causant des dommages matériels, des blessures corporelles et/ou la mort.

**REMORQUAGE (Voir page 17)**

Système de freinage du camping-car évalué pour le PTAC, pas le PTRAC. Évitez de voyager avec des déchets dans les réservoirs pour prévenir les problèmes de remorquage. Coupez le(s) cylindre(s) de propane pendant le voyage ; les réfrigérateurs peuvent maintenir la température pendant huit heures.

FREINS ÉLECTRIQUES (Voir page 17)

Entretenez les freins selon le manuel OEM par essieu pour éviter des dommages matériels, des blessures ou la mort. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

REMORQUAGE DERRIÈRE VOTRE CAMPING-CAR (Voir page 18)

Sans récepteur d'attelage installé en usine, le remorquage ou la surcharge peut annuler la garantie et entraîner des dommages, des problèmes de remorquage, des dommages matériels ou des blessures. Le récepteur d'attelage du camping-car est uniquement pour le port de charge ; n'utilisez pas de barres de répartition de poids, cela pourrait annuler la garantie et causer des risques de remorquage, perte de contrôle, ou des accidents entraînant des blessures graves ou la mort.

MARCHE D'ENTRÉE RÉTRACTABLE (Voir page 18)

Capacité de poids maximale : 500 lbs. Maintenez les marches jusqu'à ce qu'elles soient complètement abaissées au sol. Ajustez les pieds pour un bon nivellement avant utilisation. Assurez-vous que les deux loquets sont engagés lorsque les marches sont rangées. Ne tentez pas de soulever les marches avec la porte fermée pour éviter les dommages. Gardez la zone dégagée de personnes et d'animaux lorsque vous faites pivoter les marches. Ne pas suivre les consignes peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves.

SYSTÈME DE NIVELLEMENT (Voir page 20)

N'utilisez jamais le système de nivellement automatique pour soulever le camping-car du sol, car cela crée de l'instabilité. Utilisez-le uniquement pour niveler, pas pour la maintenance sous le camping-car. Garez le camping-car sur un sol solide et plat ; débarrassez les emplacements des vérins des débris. Assurez-vous que les personnes et les animaux domestiques sont éloignés pendant l'opération. Vérifiez que la batterie est complètement chargée ou que le camping-car est branché à une alimentation extérieure avant de l'utiliser. Évitez les fuites de fluide, car les fuites hydrauliques peuvent causer des blessures graves.

Une mauvaise utilisation du système de nivellement annulera la garantie. Le non-respect des avertissements peut entraîner des blessures graves ou la mort.

STABILISATEURS (Voir page 20)

N'utilisez pas les vérins de stabilisation pour niveler le camping-car ; ils ne servent qu'à maintenir la stabilité lorsque le camping-car est occupé. Les vérins de stabilisation ne sont pas conçus pour supporter le poids du camping-car. Rétractez complètement les vérins de stabilisation avant de déplacer ou de remorquer le camping-car pour éviter les dommages.

REMORQUAGE D'URGENCE (Voir page 22)

Ne laissez jamais personne sous le véhicule lorsque celui-ci est soulevé ou remorqué.

ÉCROUS DE ROUE (Voir page 22)

Vérifiez et serrez régulièrement les écrous de roue pour éviter qu'ils ne se desserrent pendant le voyage. Appliquez et maintenez les écrous au couple approprié pour prévenir le desserrage ou la séparation des roues. Suivez les valeurs de couple indiquées pour l'entretien des écrous de roue (voir « Valeurs de couple des écrous de roue » à la page 22). Les roues doivent être montées et serrées par un technicien qualifié utilisant des outils appropriés.

Le défaut de maintenir le couple approprié peut entraîner la séparation des pneus et des roues pendant la conduite, causant des dommages matériels ou des blessures corporelles.

VALEURS DE COUPLE DES ÉCROUS DE ROUE (Voir page 22)

Avant le voyage et après un freinage intense, vérifiez le couple des écrous. Vérifiez et resserrez les écrous à 10 miles (16 km), 25 miles (40 km) et 50 miles (80 km) et périodiquement pendant le voyage. Le non-respect de ces instructions peut entraîner la perte de roue, un accident ou une perte de contrôle, entraînant la mort ou des blessures graves.



ARRÊT D'URGENCE (Voir page 22)

Pour votre sécurité, restez toujours à l'écart de la route et hors du passage des véhicules.

PRESSIION DES PNEUS (Voir page 23)

Vérifiez régulièrement la pression des pneus avant chaque voyage pour prolonger leur durée de vie. Consultez l'étiquette de certification fédérale pour connaître la pression correcte. Un sous-gonflage peut entraîner une défaillance des pneus, entraînant une perte de contrôle, des blessures ou des dommages. Les pneus de remorque spéciale (ST) ont une vitesse maximale de 105 km/h ; dépasser cette limite peut entraîner des accidents. Dépasser la vitesse nominale des pneus peut entraîner une défaillance des pneus, ce qui pourrait provoquer un accident causant des blessures graves ou la mort.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSIION DES PNEUS (Voir page 23)

Le système TPMS surveille la pression et la température des pneus, mais ne peut pas avertir des dommages critiques soudains ou des éclatements dus à des facteurs externes. Réagissez rapidement à tout avertissement et résolvez les problèmes. Les pneus peuvent échouer pour des raisons autres que la basse pression, la haute température ou la surcharge. Soyez attentif aux bruits inhabituels, aux vibrations, à l'usure irrégulière de la bande de roulement ou aux bosses sur les pneus. Si l'un de ces symptômes apparaît, faites inspecter les pneus par un professionnel immédiatement.

CHANGEMENT D'UN PNEU (Voir page 24)

N'utilisez pas les vérins de stabilisation pour soutenir le camping-car ou changer les pneus ; ils sont uniquement destinés à la stabilisation. Évitez de soulever le camping-car avec des vérins placés sous les essieux, les ressorts ou les pièces d'attache. Utilisez uniquement des pneus certifiés pour l'utilisation sur camping-car ; évitez les pneus de voiture. La capacité de charge des pneus de voiture doit être ajustée en conséquence ; ils peuvent ne pas supporter correctement les charges de camping-car. Remplacez les pneus par des pneus de même taille et spécifications que celles indiquées sur l'étiquette de certification fédérale. Ne pas suivre ces directives peut endommager le véhicule et présenter des risques de blessures graves ou de mort.

SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (Voir page 24)

NE PAS dépasser la capacité de charge maximale de 100 lbs pour le treuil. NE PAS utiliser de pistolets pneumatiques ou de clés à chocs pour soulever la roue de secours dans la position de transport.

PORTE DE RAMPE DE CARGAISON (Voir page 28)

Bloquez toutes les roues avant de charger ou de décharger pour éviter le mouvement de la remorque, ce qui pourrait entraîner un déplacement de la porte de rampe de cargaison et une flexion du cric de flèche. Évitez de dormir dans la soute à cargaison pendant que des moteurs à combustion interne sont en fonctionnement, stockés ou transportés dans le camping-car. Utilisez uniquement le pont patio pour sa fonction prévue afin de ne pas annuler la garantie. Ne pas suivre ces avertissements pourrait entraîner des blessures personnelles ou des dommages matériels.

CÂBLES DE SUPPORT DE PORTE DE RAMPE AUTOMATISÉE (Voir page 28)

Détachez les câbles du patio arrière de la porte de la rampe avant de tenter de la fermer. Ne pas retirer les câbles peut endommager la porte de la rampe ou le mécanisme de verrouillage.

CHARGEMENT DE LA ZONE DE CARGAISON (Voir page 29)

Ne dépassez pas le PTAC ; pesez le véhicule récréatif une fois chargé pour voyager afin de garantir un poids sûr. Ne voyagez pas avec des réservoirs d'eau grise/noire pleins car cela peut affecter la maniabilité. Ne dépassez pas la capacité de poids maximale de la rampe de chargement. Assurez-vous d'une répartition uniforme du poids pour une maniabilité optimale ; fixez les objets lourds pour éviter qu'ils ne se déplacent pendant le voyage. Les véhicules motorisés ou l'équipement alimenté par des liquides inflammables peuvent causer un incendie, une explosion ou une asphyxie s'ils sont stockés ou transportés à l'intérieur du véhicule récréatif. Ne montez pas et ne dormez pas dans la zone de stockage en présence de véhicules ; fermez les portes/fenêtres dans les murs de séparation, videz les moteurs de leur carburant et évitez de stocker ou de distribuer du carburant à l'intérieur. Ouvrez les systèmes de ventilation lorsque des véhicules sont présents ; évitez d'utiliser des appareils à propane, des veilleuses ou des équipements électriques. Ne pas respecter ces consignes peut entraîner un risque accru d'incendie, d'explosion ou d'asphyxie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

PATIO ARRIÈRE (Voir page 29) PATIO LATÉRAL (Voir page 30)

Ne dépassez pas la capacité de poids maximale du patio et maintenez une répartition uniforme du poids. Capacité maximale : 10 personnes, 1500 lbs (680 kg) avec une charge répartie de manière uniforme en position patio. Utilisez des stabilisateurs ou des vérins de nivellement lorsque le patio est déployé et utilisé. Ne pas respecter la limite de poids ou faire un mauvais usage peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves.

AUVENTS (Voir page 31)

Les auvents doivent être fermés (et sécurisés) pendant le transport du camping-car. Évitez les assemblages de bras lors de l'utilisation de l'auvent pour prévenir les blessures ou les dommages matériels. Ne pas respecter cette précaution pourrait entraîner des blessures et/ou des dommages matériels.

**REMORQUAGE (Voir page 17)**

Avant de remorquer votre camping-car sur la route : éteignez l'interrupteur de déconnexion. Certains composants à l'intérieur du camping-car peuvent s'activer de manière inattendue, ce qui pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels.

INTERRUPTEUR DE DÉTACHEMENT (Voir page 17)

N'UTILISEZ JAMAIS l'interrupteur de détachement et le système de freinage de la remorque comme frein de stationnement. Cela entraînerait une forte consommation d'ampères sur la batterie et le convertisseur. Cela peut endommager le câblage, les connecteurs et l'interrupteur de détachement.

PORTE D'ENTRÉE (Voir page 19)

Fermez et verrouillez soigneusement la porte d'entrée pendant le voyage pour éviter toute ouverture accidentelle et tout accès non autorisé.

PNEUS (Voir page 23)

Vérifiez régulièrement l'usure des pneus; une fois qu'un motif d'usure s'est installé, il est difficile de le corriger même avec des ajustements.

AUVENTS (Voir page 31)

Le vent et la pluie peuvent endommager de manière imprévisible les auvents et les camping-cars. Rentrez l'auvent si des conditions venteuses ou pluvieuses sont prévues ou lorsque vous laissez le camping-car sans surveillance pendant de longues périodes pour éviter les dommages.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (Voir page 23)

Les capteurs TPMS ne se déplacent pas avec les pneus. Chaque capteur reste fixé à sa position désignée pendant la rotation des pneus, garantissant des lectures de pression des pneus précises sur l'écran tactile.

INSTALLATION DE VOTRE VÉHICULE DE LOISIRS (Voir page 25)

N'utilisez jamais les vérins stabilisateurs pour niveler le VR.

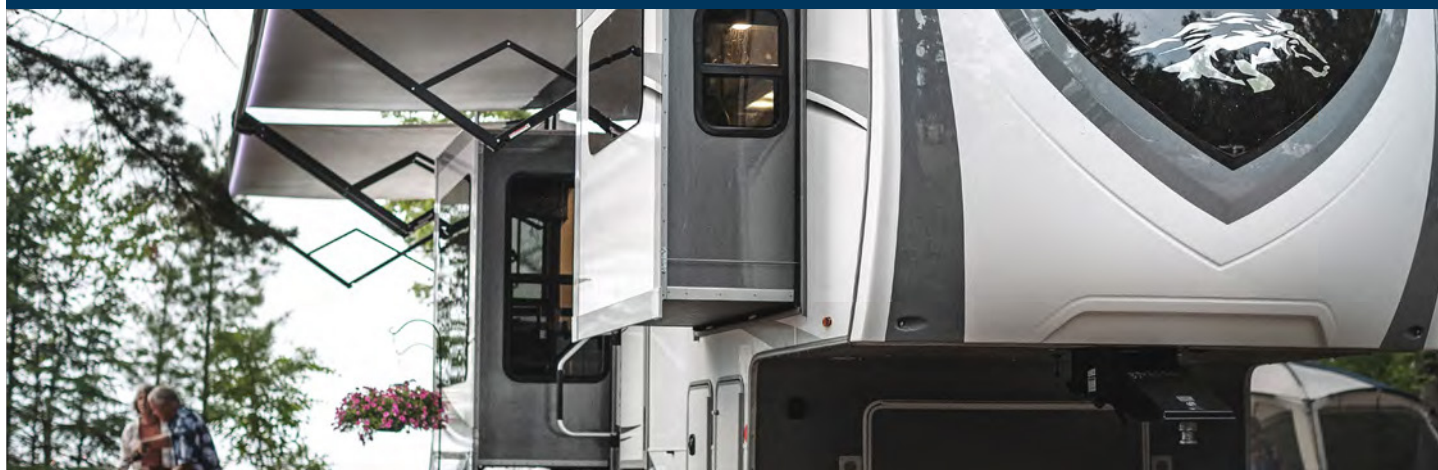
PORTE DE RAMPE AUTOMATISÉE (Voir page 29)

Avant de replier la porte de la rampe, retirez les câbles de support pour patio, les goupilles de sécurité et les maillons rapides. Ne pas le faire pourrait endommager la porte de la rampe ou son mécanisme.

CONFIGURATION DES RAILS LATÉRAUX (Voir page 29) TERRASSE - CÔTÉ (Voir page 30)

Assurez-vous que toutes les goupilles de sécurité fixant les rails latéraux pendant le transport sont en place et sécurisées avec le clip de sécurité lorsque vous remettez la porte de chargement en position rangée. Ne pas le faire peut endommager le rail et la porte.

SECTION 5 : SYSTÈMES DE SLIDEOUT



5

SYSTÈMES DE GLISSIÈRE

SALLE(S) DE SLIDE ÉLECTRIQUE (SI ÉQUIPÉ)

CAUTION **WARNING** (Voir page 37 et Voir page 37)

Fonctionnement Général du Slideout

- Assurez-vous que la batterie auxiliaire (fournie par le client) est complètement chargée et connectée. Dans la mesure du possible, connectez le camping-car à une alimentation CA de 120 volts pour activer le convertisseur.
- Le camping-car doit être de niveau, et les vérins stabilisateurs étendus.
- Les interrupteurs de slideout sont généralement situés à l'intérieur du camping-car, soit dans le centre de commande, soit sur le mur.
- Pour étendre le slideout, trouvez l'interrupteur de commande du slideout et appuyez sur OUT/EXTEND, en maintenant jusqu'à ce que le slideout s'arrête.
- Rétractez le slideout en appuyant sur IN/RETRACT sur l'interrupteur de commande du slideout et en maintenant jusqu'à ce qu'il soit complètement rétracté.



Exemple de commutateur de contrôle de la glissière

Les slideouts peuvent également être commandés via le système JAYCOMMAND/TravelINK (si équipé) par l'interface tactile, l'interface mini ou l'application smartphone.

Vérifiez les joints en caoutchouc du slideout. Assurez-vous que les coins du joint en caoutchouc noir sont correctement installés pour empêcher la pénétration de l'eau. Le haut du joint extérieur doit chevaucher le côté du joint, et pour le joint intérieur, le joint supérieur doit chevaucher les côtés.

NOTE

Pour un stockage à long terme, il est recommandé que le slideout soit rétracté.

Dépannage Général du Slideout

Pour un dépannage détaillé, référez-vous aux détails spécifiques du système slideout à la page suivante.

Si le Slideout Ne Bouge Pas Lorsque L'Interrupteur Est Enfoncé :

- Vérifiez que la batterie auxiliaire est bien chargée et que les connexions des fils sont sécurisées.
- Inspectez le fusible de 12 volts ou le disjoncteur.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de connexions lâches au niveau du moteur du slideout.

Si le coulissant ne fonctionne toujours pas :

- Si étendu, consultez la section de rétraction manuelle dans les détails spécifiques du système coulissant à la page suivante.
- Si rétracté, laissez-le dans cette position.

Contactez votre concessionnaire ou le service clientèle pour obtenir de l'aide en réparation.

Si le coulissant s'étend de travers ou si seulement un côté bouge :

- Contactez votre concessionnaire ou le service clientèle pour obtenir de l'aide en réparation.

TYPES DE COULISSANTS

À travers le châssis

Emplacement : Tant au niveau du sol qu'au-dessus. Sera sur le sol principal d'une roulotte à sellette ou de toute caravane où le coulissant est au niveau du sol.



Caractéristiques : Des bras de vérin se trouvent sous le coulissant.

Procédure de rétraction manuelle : De l'autre côté du véhicule par rapport à la glissière, il y aura un écrou de 3/4" soit sur le rail du châssis (A) soit sur un moteur accessible par un

panneau amovible vissé sur la partie inférieure (B). À l'aide d'une clé à cliquet ou d'un démonte-pneu, tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre pour rétracter manuellement la glissière.

Lippert Slim Rack dans le mur

Emplacement : Présent dans tout le véhicule, utilisé pour les glissières du sol principal qui dépassent 120".

Caractéristiques : Il y aura deux petits rails fins à chaque extrémité du mur. Ces rails ne sont fixés qu'à chaque extrémité et semblent "flotter" sur les murs d'extrémité.

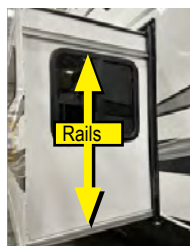


Procédure de rétraction manuelle : En raison des moteurs situés dans le mur et de la taille de la glissière, le système Lippert Slim Rack devra être rétracté manuellement par un professionnel. Veuillez contacter le service client ou votre concessionnaire Jayco le plus proche pour obtenir de l'aide.

Lippert - Schwintek In Wall

Emplacement : Présent dans tout le véhicule, que ce soit une caravane 5ème roue ou une roulotte.

Caractéristiques : Il y aura deux rails à chaque extrémité, tous deux fixés à la caisse. Un rail sera tout en bas et l'autre vers le haut.



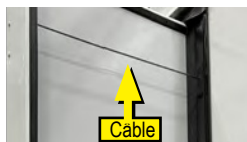
Procédure de rétraction manuelle : Localisez le contrôleur du système coulissant (C). Débranchez les connecteurs des moteurs 1 et 2 au bas du contrôleur coulissant. Cela libère les freins des moteurs. La pièce coulissante peut maintenant être poussée manuellement. Les pièces plus grandes peuvent nécessiter plusieurs poussées ou tirages. Gardez les deux côtés du coulissant en mouvement. Une fois la pièce complètement rentrée, appliquez C les freins des moteurs pour le voyager.



Norco Exact Slide™ Système de Glissière à Câble Intégré (5.5)

Emplacement : À la fois au niveau du sol et au-dessus du sol. Peut être installé partout dans le camping-car, que ce soit sur une remorque à sellette ou une caravane.

Caractéristiques : Il y aura deux câbles sur chaque mur d'extrémité, l'un dans la partie inférieure et l'autre dans la partie supérieure du mur.



Procédure de Rétraction Manuelle : Les moteurs du système de glissière peuvent être accessibles derrière les coins de la partie supérieure de la façade à l'intérieur de la glissière. L'extension flexible de perceuse (D) fournie dans votre paquet d'information client est utilisée pour tourner manuellement les moteurs. Rétractez les moteurs en tournant dans le sens horaire. Rétractez chaque côté par petites étapes, en alternant d'un côté à l'autre, jusqu'à ce que la glissière soit complètement rétractée.



Norco Accu Slide™ Glissière de câble traditionnelle (G4)

Emplacement : À la fois au ras du sol et au-dessus du sol : Peut être dans tout le véhicule, que ce soit sur une 5e roue (uniquement au-dessus du sol) ou dans une caravane (dans les deux configurations).



Caractéristiques : Le centre de la façade intérieure en haut de la pièce coulissante se courbera vers l'extérieur et s'avancera dans le véhicule. Derrière la courbure de la façade se trouvent le moteur de glissière, les engrenages et les câbles.



Vue du système de moteur coulissant derrière la façade

Procédure de rétraction manuelle : Vous pouvez accéder au moteur de la glissière depuis le dessus de la façade ; mais s'il n'y a pas assez de place en haut pour permettre l'accès, la façade devra être retirée. Les pièces de garniture supérieure, inférieure, centrale et terminale sont fixées à un panneau principal avec des clous fins. La pièce de garniture centrale est fixée



Point d'accès du moteur

avec de la colle. Détachez délicatement la garniture pour révéler les vis qui fixent le panneau principal au toit de la glissière. Retirez les vis pour descendre la façade. Utilisez l'extension de perceuse flexible (D ci-dessus) fournie dans votre paquet d'informations client pour tourner le moteur dans le sens horaire et rétracter la glissière.

NOTE

Les façades sans pièces de garniture centrale et d'extrémité doivent simplement retirer la garniture inférieure pour accéder aux vis de la planche de tête.



SALLE ÉLECTRIQUE COULISSANTE (Voir page 17)

- Avant de faire fonctionner, assurez-vous que le chemin intérieur de la salle coulissante et la salle elle-même sont dégagés de personnes et d'objets.
- Évitez les rails de glissement et le mécanisme d'engrenage lorsque la salle est en mouvement pour éviter le risque de pincement ou d'accrochage aux vêtements lâches, ce qui pourrait causer des blessures personnelles.
- Ne pas respecter ces consignes pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.



PRÉCAUTION POUR LES SYSTÈMES DE GLISSEMENT

SALLE DE GLISSEMENT ÉLECTRIQUE (Voir page 17)

Ces directives doivent être suivies lors de l'utilisation de votre salle de glissement :

- Assurez-vous que le système coulissant est fermé avant de connecter l'unité au véhicule de remorquage.
- Équilibrez le véhicule de loisirs avant de faire fonctionner le système coulissant pour éviter les fuites d'eau et autres problèmes.
- Évitez de mettre un poids excessif dans le système coulissant pour prévenir les dysfonctionnements et les dommages.
- Relâchez le bouton immédiatement après que la pièce soit complètement étendue/rétractée pour éviter d'endommager la tige de butée et le support.

N'utilisez pas de crics de support supplémentaires sous le système coulissant, car une utilisation incorrecte pourrait endommager le système.

SECTION 6 : ÉLECTRICITÉ



SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Le système électrique du camping-car est composé de deux systèmes indépendants : l'un fonctionne avec une alimentation en courant continu de 12 volts et l'autre avec une alimentation en courant alternatif de 120 volts 60hz. Toutes les installations respectent les normes industrielles en vigueur au moment de la fabrication. Étant donné que l'équipement électrique et le circuit associé sont spécialement conçus pour votre camping-car, évitez de procéder à des modifications non autorisées ou d'ajouter des appareils fixes, car ces changements peuvent engendrer des conditions dangereuses.

Le service et la modification du système électrique doivent être effectués exclusivement par des techniciens qualifiés utilisant des matériaux, des composants et des méthodes approuvés respectant les exigences de sécurité et de code actuelles. Pour obtenir de l'aide, consultez le service après-vente de votre concessionnaire.

Pour plus de détails sur les différents composants intégrés au système électrique du camping-car, veuillez vous référer aux informations fournies dans votre dossier d'informations client.

Entretien du système électrique

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 51)

Avant de travailler sur le système électrique :

- Assurez-vous que l'onduleur/chargeur (si équipé) est éteint avant de déconnecter les batteries.
- Débranchez le cordon d'alimentation de quai.
- Si un générateur est équipé, éteignez-le et désactivez la fonction de démarrage automatique du générateur.
- Éteignez l'interrupteur de déconnexion (si équipé).
- Éteignez le disjoncteur principal de 120 volts.
- Déconnectez la borne négative de la batterie.

SYSTÈME DC 12-VOLT

La majorité de l'éclairage du camping-car fonctionne à l'électricité de 12 volts. Le système DC 12 volts fonctionne dans les conditions suivantes :

- L'alternateur du véhicule tracteur fournit l'énergie lorsque le moteur tourne et que la prise remorque à 7 broches est connectée. Cela alimente les feux de circulation, les feux de freinage, les clignotants et les freins du camping-car. De plus, la prise remorque à 7 broches fournit une masse commune et une ligne de charge de 12 volts pour recharger la batterie auxiliaire.
- Le convertisseur fournit l'alimentation intérieure DC 12 volts lorsque le cordon d'alimentation est branché sur le courant du camping. Il recharge également la batterie du camping-car dans la plupart des situations.
- La batterie auxiliaire alimente divers composants intérieurs de 12 volts, y compris les luminaires, la pompe à eau, les moteurs de 12 volts, les appareils électroménagers, etc. Elle alimente également le commutateur de rupture.

Panneau de fusibles 12 volts

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 51)

Le panneau de fusibles 12 volts est étiqueté pour indiquer les tailles de fusibles, les positions et les composants alimentés. Les fusibles sont situés dans le centre de distribution.

Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, éteignez toujours les composants électriques protégés par celui-ci.

1. Débranchez le câble d'alimentation de quai.
2. Éteignez l'onduleur (si équipé).
3. Déconnectez la borne négative de la batterie.
4. Retirez le couvercle du panneau de fusibles pour vérifier les fusibles.
5. Tirez le fusible directement hors du bloc de fusibles.
6. Insérez un nouveau fusible du même voltage, intensité et type à l'endroit d'origine.



Prise 12 volts DC/USB

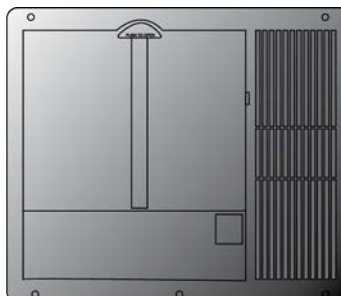
⚠ WARNING ⚠ (Voir page 51)

Votre véhicule récréatif peut être équipé d'une ou plusieurs prises de courant 12 volts DC/USB. Lors de l'utilisation de ces prises comme source d'alimentation pour un appareil électrique, assurez-vous que l'appareil fonctionne sur une alimentation 12 volts DC et consomme moins de 60 watts (5 ampères).

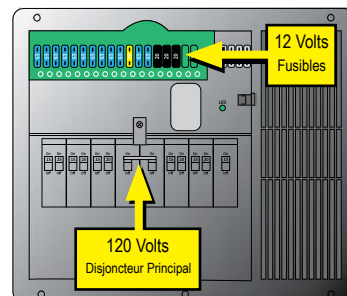


CENTRE DE CHARGE

Le tableau de distribution abrite des fusibles 12 volts DC et des disjoncteurs 120 volts AC pour la plupart des appareils électriques et circuits du véhicule récréatif. Le disjoncteur principal 120 volts, qui coupe toute alimentation 120 volts au véhicule, peut également être situé dans ce panneau. L'emplacement, l'apparence et la configuration du tableau de distribution peuvent varier selon le modèle. Consultez le schéma à l'intérieur du tableau pour des assignations spécifiques de fusibles.



Exemple de Panneau de Centre de Charge Extérieur



Exemple de Panneau de Centre de Charge Intérieur

Certains modèles peuvent être équipés de petits panneaux séparés pour les disjoncteurs et les fusibles, généralement situés à proximité les uns des autres, souvent dans la plateforme de lit. Le convertisseur est généralement monté séparément, souvent sous la plateforme de lit.

LUMIÈRES EXTÉRIEURES (SI ÉQUIPÉ)

Votre véhicule récréatif peut être équipé d'une ou plusieurs des lumières extérieures suivantes.

- **Lumière utilitaire** : Installée sous le capot avant, avec l'interrupteur marche/arrêt généralement situé sur la lumière elle-même.
- **Lumières de sécurité** : Jusqu'à trois lumières de sécurité montées de chaque côté de l'unité, avec des interrupteurs généralement trouvés dans le centre de contrôle.
- **Lumières de quai pour caravane à sellette (si équipé)** : Deux lumières de quai sur le capot avant contrôlées par un interrupteur situé à côté de l'attelage de la caravane à sellette sous le capot avant.
- **Bandes lumineuses LED sur le capot avant** : L'interrupteur pour ces lumières peut être à l'intérieur d'un compartiment près de l'avant, sur le mur extérieur près de l'avant, ou à côté de l'attelage de la caravane à sellette (si applicable).
- **Lumières LED sous les auvents** : Bandes lumineuses LED installées sous chaque auvent latéral, avec des commandes situées dans le centre de commande intérieur. L'interrupteur pour les lumières arrière des auvents latéraux peut être dans la zone de la soute si équipé.
- **Lumières de rampe** : Commandées depuis le centre de commande ou la zone de soute, au-dessus de la porte arrière si équipé.

REMPLACEMENT DES ÉCLAIRAGES

Les éclairages de remplacement doivent correspondre au même type, voltage et puissance que ceux indiqués sur le luminaire. Des remplacements de taille incorrecte peuvent surcharger les circuits des lampes et poser un risque d'incendie en provoquant une surchauffe des luminaires.

ÉLECTRICITÉ

CENTRE DE COMMANDE

Le centre de commande, généralement situé près de la porte d'entrée ou dans le salon du camping-car, comprend des interrupteurs et des commandes. Ses applications, configurations et composants peuvent varier selon le modèle.

Panneau du Centre de Commande ou Panneau du Centre de Commande avec Modules d'Interrupteurs

Ces panneaux peuvent inclure les éléments suivants :

- Jauge de carburant et compteur horaire avec interrupteurs pour la pompe à carburant et les niveaux de carburant ; interrupteur marche/arrêt pour la station de carburant (si équipée)
- Interrupteurs éclairés pour la pompe rouge et le chauffe-eau (électrique et gaz propane)
- Interrupteur de démarrage/arrêt du générateur ; peut inclure un compteur horaire
- Interrupteurs pour les chauffe-réservoirs
- Interrupteurs pour les lumières du porche, les lumières de sécurité extérieures, les lumières intérieures, les lumières LED du store, les lumières d'accentuation LED du capuchon avant, la marche d'entrée électrique
- Interrupteur de contrôle éclairé rouge pour le lit de chargement
- Interrupteurs de contrôle des extensions (appuyer et maintenir pour étendre/rétracter)
- Interrupteurs de contrôle du store (appuyer et maintenir pour étendre/rétracter)
- Moniteur de systèmes avec indicateurs LED pour les niveaux de réservoirs et l'état de charge de la batterie
- Panneau de contrôle d'auto-nivellement (pour le nivellement du camping-car)
- Panneau inverseur (interrupteur d'alimentation avec affichage)
- Interrupteur de contrôle pour le lit superposé motorisé
- Interrupteur de sélection des haut-parleurs
- Témoin de défaut du chauffe-eau DSI

Défaut/Témoin de Défaut DSI

Le voyant de défaut DSI (Allumage Direct par Étincelle) s'allumera si le brûleur du chauffe-eau à gaz ne s'enflamme pas.

Interrupteur à variateur tactile

Dans certains modèles, un variateur tactile peut être situé à côté du panneau de commande

- Allumer ou éteindre les lumières du plafond : Touchez la lumière LED sur le variateur.
- Variateur : Si les lumières sont éteintes, appuyez sur la lumière LED et elles commenceront à s'allumer progressivement jusqu'à être complètement allumées. Si les lumières sont allumées, appuyez sur la lumière LED et elles commenceront progressivement à s'éteindre.

Le variateur a une mémoire et conserve le réglage de lumière utilisé en dernier. Lorsqu'il est rallumé, les lumières reviennent à ce réglage.



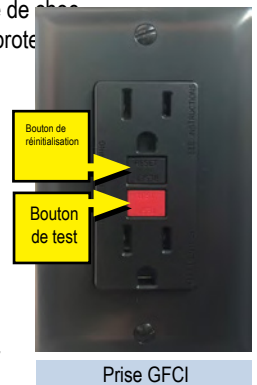
Exemples de Centre de Commande

PRISE GFCI

Un interrupteur différentiel de fuite à la terre (GFCI) est intégré dans le système électrique pour réduire le risque de choc électrique. Notez que le GFCI ne fournit pas de protection contre les courts-circuits ou les surcharges de circuit.

Testez toutes les prises GFCI chaque mois.

- Appuyez sur le bouton « TEST ». Le bouton « RESET » devrait ressortir, indiquant que la prise GFCI a été déclenchée et que le courant de 120 volts a été interrompu.
- Appuyez sur le bouton « RESET » pour rétablir le courant de 120 volts.



Prise GFCI

Si le bouton « RESET » ne rétablit pas le courant de 120 volts et ressort à nouveau, contactez votre concessionnaire pour obtenir de l'aide.

NOTE

Un disjoncteur GFCI « déclenché » indique qu'un courant anormalement élevé de 120 volts (un défaut à la terre) a été détecté. Tous les défauts à la terre doivent être réparés avant d'utiliser le véhicule de loisirs.

Commutateurs du Système (Télécommandes)

Le système intelligent de camping-car est équipé de plusieurs télécommandes intelligentes installées sur le mur de chaque pièce. Ces télécommandes utilisent une pile bouton au lithium CR2032 de 3 volts.

Remplacement de la Pile :

1. Pour accéder à la pile à l'arrière de la télécommande, retirez la télécommande du mur :
 - Tirez le bas de la télécommande pour l'éloigner du mur. Vous entendrez un clic sonore lorsqu'elle se libère du clip.
 - Soulevez la télécommande vers le haut pour la décrocher en haut.
 - La télécommande se séparera du support mural.
2. Pour replacer la télécommande sur le mur :
 - Accrochez le haut de la télécommande sur le haut du support mural.
 - Poussez le bas de la télécommande en place. Vous entendrez un clic audible lorsqu'elle s'attache au support.



Fonctions contrôlées :

- Éclairages intérieurs et extérieurs connectés (note à l'auteur technique - tous les éclairages ne sont pas connectés)
- Pièces coulissantes
- Stores motorisés
- Générateur (si installé)
- Thermostat HVAC (modèles équipés d'un écran tactile uniquement)
- Chauffe-eau à gaz et électrique de type réservoir (note à l'auteur technique - les chauffe-eau sans réservoir (standard pour MC26) ne sont pas contrôlés)
- Niveaux des réservoirs (eau fraîche, eaux usées, eaux grises)
- Niveaux de batterie
- Pompe à eau



Panneau de contrôle tactile du camping-car

Système de Surveillance de la Pression des Pneus (SSPP)

⚠ WARNING ⚠ ⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 52)

Votre modèle peut être équipé d'un Système de Surveillance de la Pression des Pneus (SSPP). Ce système est contrôlé par des capteurs reliés au système via l'interface à écran tactile.

Caractéristiques du SSPP :

Capteurs: Le système SSPP est doté de capteurs qui sont fixés sur la tige de valve de chaque pneu, soit à l'intérieur, soit à l'extérieur.



Capteur SSPP Externe

Programmation de la Position des Pneus: Les capteurs sont programmés selon leur position sur la remorque, plutôt que pour chaque pneu individuellement.

Guide de démarrage rapide

Pour votre commodité, un guide de démarrage rapide est accessible depuis l'application mobile JayCommand/TravelINK. Ce guide fournit des instructions étape par étape pour vous aider à installer votre camping-car au camping ou à le préparer pour le voyage.

SYSTÈME JAYCOMMAND PLUS BMPRO (SI ÉQUIPÉ)

Le système BMPRO, tel que détaillé dans le manuel du propriétaire BMPRO, offre un contrôle complet de diverses fonctions du camping-car via un panneau de commande tactile ou à écran tactile monté sur le mur.

Caractéristiques :

- Compatible Wi-Fi pour l'accès Internet et les mises à jour d'applications (modèles équipés d'un écran tactile uniquement)
- Application pour smartphone, tablette ou appareil intelligent disponible au téléchargement
- Connectivité Bluetooth



Panneau de commande à écran tactile

Boutons de contrôle de la barre latérale :

- Écran d'accueil - Présente un aperçu des fonctionnalités clés de votre camping-car : climat, lumières, réservoirs, énergie et moteurs ou guide de démarrage rapide.
- Écran d'eau - Affiche les moniteurs de réservoir (noir, gris et frais), l'interrupteur de la pompe à eau, l'interrupteur du chauffe-eau à gaz et électrique (si le camping-car est équipé d'un chauffe-eau de type réservoir), et l'interrupteur pour les chauffages de réservoir (si le camping-car est équipé de chauffages de réservoir)
- Écran des moteurs - Montre les commandes pour les auvents, les extensions et le nivellement automatique des modèles remorquables
- L'application sur votre appareil intelligent verrouille automatiquement l'écran des moteurs sur votre appareil. Vous devez glisser pour déverrouiller l'écran afin de faire fonctionner les moteurs.
- Un seul moteur peut être utilisé à la fois.
- Lorsque un moteur est en fonctionnement, le contrôle du moteur sera désactivé sur tout autre appareil utilisant l'application.
- Écran de climat - Montre un ou plusieurs thermostats et les commandes associées pour utiliser le chauffage, la climatisation et la vitesse du ventilateur de refroidissement du camping-car.

- Le chauffage et la climatisation ne sont contrôlés que via BMPRO sur les modèles équipés d'un écran tactile. Un ou plusieurs petits capteurs sont situés sur les murs intérieurs du camping-car. Ces capteurs fournissent des informations sur la température ambiante au système BMPRO, lui permettant d'ajuster la température de la pièce selon les sélections climatiques effectuées sur le panneau de commande à écran tactile.
- Écran des lumières - Allumez et éteignez les lumières connectées avec la possibilité de les atténuer (rédacteur technique - pas de curseur sur le panneau tactile)
- Écran du Centre Énergie - Indique le générateur "on" et "off", AGS (démarrage automatique du générateur), niveaux de batterie et niveaux de carburant.
- Écran des ventilateurs - Indique le ventilateur de la salle de bain activé et désactivé. (uniquement pour les camping-cars)

Écran des Paramètres Généraux –

Les Paramètres Généraux peuvent être accessibles en appuyant sur l'icône Paramètres (icône d'engrenage) située dans le coin inférieur gauche de l'écran tactile ou de l'écran d'accueil de l'application.

- Connexion Bluetooth : Vérifiez, activez ou désactivez la connexion Bluetooth entre le Node et l'écran tactile.
- Préférences : Réglez les unités de mesure de température préférée (Fahrenheit/Celsius) et de pression des pneus (kpa/psi).
- Paramètres du Centre Énergie : Accédez aux paramètres énergétiques AGS.
- Niveaux de Batterie : Vérifiez l'état de la batterie de tout interrupteur mural Bluetooth BMPRO ou capteur de température installé. L'écran des niveaux de batterie est également utilisé pour appairer et déappairer individuellement les interrupteurs muraux Bluetooth et les capteurs de température.
- Manuel d'Utilisateur : Après avoir établi une connexion WIFI, une version numérique du manuel du propriétaire BMPRO peut être consultée sur l'écran tactile du système ou sur l'appareil mobile BMPRO connecté.
- Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton Paramètres (icône d'engrenage) situé dans le coin inférieur gauche de l'écran tactile ou de l'écran d'accueil de l'application.
- Faites défiler vers le bas jusqu'à ce que vous voyiez MANUEL D'UTILISATEUR et appuyez pour sélectionner.

Désappairage des appareils mobiles Bluetooth

Jusqu'à quatre appareils Bluetooth peuvent être appairés au système BMPRO : Cela inclut le panneau de commande à écran tactile (si équipé) plus jusqu'à 3 appareils mobiles supplémentaires (pour un total de 4). Le Node doit être vidé de TOUS les appareils mobiles préalablement appairés avant que des appareils mobiles supplémentaires ou de remplacement puissent être appairés. Un seul appareil mobile ne peut pas simplement être remplacé par un autre appareil mobile. Pour vider le Node de tous les appareils mobiles appairés :

Sur l'écran d'accueil de l'écran tactile, appuyez sur le bouton Paramètres (icône d'engrenage) situé dans le coin inférieur gauche de l'écran tactile

- Appuyez sur Connexion Bluetooth.
- Appuyez sur Dissocier RV
- Le nœud est maintenant libéré de tous les appareils connectés.

Depuis le panneau de commande tactile du RV

- Appuyez et maintenez le bouton de jumelage Bluetooth pendant 20 secondes.
- Le nœud est maintenant libéré de tous les appareils connectés.

Jumelage avec le nœud

Jumelage du panneau de commande à écran tactile avec le nœud :

- Depuis l'écran d'accueil tactile BMPRO, appuyez sur le bouton Paramètres (icône de roue dentée) situé dans le coin inférieur gauche de l'écran tactile
- Faites défiler vers le bas et sélectionnez Connexions Bluetooth
- Sélectionnez Jumeler
- Suivez les instructions à l'écran pour vous connecter au nœud.
- L'écran tactile est maintenant connecté au système BMPRO.

Appairage du panneau de commande tactile du camping-car avec le nœud :

- L'appairage entre le panneau de commande tactile du camping-car et le nœud se fait automatiquement lorsque le panneau de commande tactile est connecté par câble réseau au nœud

Appairage d'un appareil mobile avec le nœud depuis le panneau de commande tactile :

- Lancez l'application JayCommand Plus sur votre appareil mobile
- Depuis l'écran d'accueil du BMPRO, appuyez sur le bouton Paramètres (icône d'engrenage) situé dans le coin inférieur gauche de l'écran tactile
- Descendez et sélectionnez Appairage des appareils Bluetooth externes
- Sélectionnez Appairer situé sous l'en-tête Appairage de l'application mobile iOS/Android
- Depuis votre appareil mobile, suivez les instructions à l'écran pour vous connecter au nœud.
- Votre appareil mobile est maintenant connecté au système BMPRO.

120-VOLT AC ELECTRIC SYSTEM

Lorsque connecté à une alimentation de 120 volts, les composants électriques suivants fonctionneront : climatiseur(s), réfrigérateur, four à micro-ondes, télévision(s), système(s) de home cinéma, chauffe-eau, lave-linge, sèche-linge, cheminée, cuisinière électrique et appareils branchés dans des prises de courant. Ces composants peuvent provoquer une surtension sur l'onduleur.

Faites attention à ne pas surcharger le système électrique du véhicule de loisirs ou du camping, car cela pourrait entraîner la disjonction d'un disjoncteur. Utiliser plusieurs appareils simultanément augmente la charge sur votre système électrique de 120 volts. Vous pouvez calculer l'ampérage des appareils individuels en divisant la puissance consommée par la tension nominale de conception (généralement 120 volts pour un appareil de 120 volts). Par exemple, 1200 watts divisés par 120 volts égale 10 ampères.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE AC 120 VOLTS, 30 AMPS (SI ÉQUIPÉ)

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 51)

Le système électrique AC 120 volts, 30 amps, 60Hz est conçu pour fonctionner sur une seule phase de courant de 120 volts avec un flux maximum de 30 amps.

Il est crucial d'éviter l'exposition à des tensions supérieures ou inférieures à la tension nominale de 120 volts, car cela peut endommager ou réduire la durée de vie du système électrique et des appareils. Le système électrique AC 120 volts, 30 amps, 60Hz peut être alimenté par



Prise 30 amps

les installations de 120 volts, 60Hz trouvées dans les campings ou par l'énergie d'un générateur de 120 volts, 60Hz.

Câble d'alimentation 30 amps

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 51)

Le câble d'alimentation externe de 30 amps, communément appelé câble d'alimentation « shore », est conçu pour s'adapter et fonctionner correctement avec les prises d'alimentation « shore » de 30 amps disponibles dans la plupart des campings. Il est conçu pour transporter continuellement le flux de 30 amps requis pour alimenter chaque phase du système électrique. De plus, il établit une connexion de masse essentielle entre le système électrique du véhicule et la prise d'alimentation du camping.

Calcul de la charge électrique 30 amps

Lors de la connexion des appareils au système électrique, l'utilisation de l'énergie de 120 volts est limitée à un total de 30 amps.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE AC 120 VOLTS, 50 AMPS (SI ÉQUIPÉ)

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 51)

Le système électrique AC de 120 volts et 50 ampères à 60Hz peut être alimenté par un service utilitaire externe de 120/240 volts à 60Hz, tel que ceux couramment trouvés dans les campings, ou par une alimentation de générateur de 120/240 volts à 60Hz. Le système entier est conçu pour fonctionner avec deux circuits de 120 volts, avec un flux de courant maximal de 50 ampères par circuit.



Prise de 50 ampères

Il est crucial d'éviter l'exposition à des tensions supérieures ou inférieures à la tension nominale de 120 volts, car cela peut endommager ou réduire la durée de vie du système électrique et des appareils.

Câble d'alimentation 50 ampères

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 51)

Le câble d'alimentation externe de 50 ampères, couramment appelé « câble de quai », est conçu pour s'adapter et fonctionner correctement avec les prises de quai de 50 ampères disponibles dans la plupart des campings. Il est conçu pour transporter en continu le courant de 50 ampères nécessaire pour alimenter chaque section du système électrique. De plus, il établit une connexion de terre essentielle entre le système électrique du véhicule et la prise de quai du camping.

Calcul de la charge électrique de 50 ampères

Lors de la connexion d'appareils au système électrique, l'utilisation de l'alimentation de 120 volts est limitée à 50 ampères par section du système électrique, ce qui donne un total de 100 ampères.

VÉRIFICATION DE LA CONNEXION ÉLECTRIQUE DU CAMPING

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 51)

Avant de brancher le câble d'alimentation du véhicule récréatif, testez toujours les prises électriques de 120 volts du camping pour vérifier leur bon fonctionnement. Utilisez un multimètre numérique ou un analyseur de circuit dédié pour inspecter les câbles d'alimentation du véhicule récréatif pour détecter les coupures, fissures et isolations usées. Si l'un de ces symptômes est remarqué, remplacez immédiatement le câble d'alimentation.



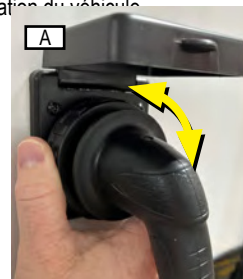
Les analyseurs de circuits dédiés se branchent directement sur la prise électrique du camping et vérifient la neutralité ouverte, la mise à la terre ouverte et la polarité correcte. Si le moniteur de terre indique une « polarité inversée » ou une « mise à la terre ouverte », ne connectez pas le câble d'alimentation.

Inspectez les câbles d'alimentation du véhicule récréatif pour détecter les coupures, fissures et isolations usées. Si l'un de ces symptômes est remarqué, remplacez immédiatement le câble d'alimentation.

CONNEXION DES CÂBLES D'ALIMENTATION

Pour éviter que les surtensions n'endommagent les charges connectées, suivez ces instructions lors de la connexion à la source d'alimentation externe :

1. Éteignez le disjoncteur principal du centre de charge de 120 volts et le disjoncteur à la source d'alimentation externe, si disponible.
2. Alignez les broches de la prise avec le connecteur d'alimentation du véhicule récréatif et branchez complètement l'extrémité du câble d'alimentation dans le connecteur d'alimentation du véhicule.
3. Tournez le mécanisme de verrouillage de l'extrémité du câble d'alimentation dans le sens des aiguilles d'une montre à la main jusqu'à ce que la rotation s'arrête (A). Évitez de trop serrer.
4. Déployez toute la longueur du câble d'alimentation depuis le connecteur électrique du camping-car jusqu'à la source d'alimentation externe.
5. Branchez complètement le câble d'alimentation dans la prise appropriée (30 ampères ou 50 ampères) à la source d'alimentation, en vous assurant que toutes les broches du câble sont correctement alignées dans la prise.
6. Activez le disjoncteur principal du centre de charge dans le camping-car ainsi que le disjoncteur à la source d'alimentation externe.



Lorsque vous êtes prêt à partir, inversez le processus de connexion du câble d'alimentation. Saisissez la prise pour retirer le câble de la prise ; évitez de le débrancher en tirant sur le câble.



ENROULEUR DE CÂBLE ALIMENTÉ (SI ÉQUIPÉ)

Si votre véhicule récréatif est équipé d'un enrouleur de câble alimenté, vous pouvez étendre ou rétracter le câble de l'alimentation de quai en utilisant l'interrupteur d'extension/rétraction situé dans le même compartiment près de l'enrouleur. Après avoir étendu le câble d'alimentation de quai, connectez le câble à la prise d'alimentation de quai du camping comme indiqué ci-dessus.



Exemple d'enrouleur de câble alimenté

Consultez et suivez toutes les informations de sécurité contenues dans le manuel du produit du fabricant inclus dans votre paquet d'informations client.

ONDULEUR (SI ÉQUIPÉ)

Un onduleur installé en usine convertit le courant continu de 12 volts en courant alternatif de 120 volts utilisable, fournissant ainsi une alimentation continue en courant alternatif aux appareils qui y sont branchés. Il est essentiel de se familiariser avec le fonctionnement et l'utilisation de l'onduleur, en s'assurant qu'il est éteint lorsqu'il n'est pas utilisé.

Si votre véhicule de loisirs dispose d'un réfrigérateur de style résidentiel, l'onduleur peut l'alimenter en fournissant les 120 volts AC nécessaires.

NOTE

L'onduleur installé en usine n'est pas destiné à être utilisé, ni ne doit être utilisé, avec des dispositifs médicaux. Cependant, il peut être utilisé avec certains appareils CPAP, selon le modèle. Consultez le manuel d'instructions de votre appareil CPAP avant utilisation.

Entretien

Il n'y a pas de pièces réparables par le client à l'intérieur du boîtier de l'onduleur, et toute altération annulera la garantie du fabricant. Gardez les ailettes de refroidissement et le ventilateur de l'onduleur dégagés de toute obstruction.

Interrupteur du Centre de Commande (si équipé)

Votre véhicule de loisirs peut inclure un affichage à distance de l'onduleur sur le panneau d'interrupteur du Centre de Commande. Il comprend des boutons de mise sous tension et de sélection, des indicateurs d'état/affichage, et un affichage numérique alphanumérique à une ligne. Voici un aperçu de ses fonctions:

BOUTON D'ALIMENTATION: Appuyez et maintenez pendant 1 seconde pour allumer/éteindre l'onduleur, indiqué par un bip sonore et l'activation de l'affichage LED.

NOTE

Lorsque l'onduleur est en mode onduleur, vous pouvez parcourir la tension de la batterie, la puissance de l'onduleur, les réglages de l'onduleur et les codes d'erreur. Cependant, en mode de dérivation, vous pouvez parcourir la tension de la batterie, les réglages de l'onduleur et les codes d'erreur. La puissance de l'onduleur ne sera pas disponible car l'onduleur est inactif en mode de dérivation.

Indicateurs STATUT et AFFICHAGE:

- **LEDs vertes :** L'appareil est branché sur l'alimentation du rivage, affichant la tension de la batterie en volts DC.
- **LEDs ambre (STATUT) et vertes (AFFICHAGE) :** Le mode onduleur est actif, montrant la tension de la batterie en volts DC (non connecté à l'alimentation du rivage).

- Les deux LED ambre : le mode onduleur est actif, affichant la puissance de sortie de l'onduleur en KW lorsque vous appuyez sur le bouton SELECT.
- LED ambre clignotantes (STATUS) et LED éteintes (DISPLAY) : si l'unité est en mode onduleur et est branchée sur l'alimentation de quai, elle passe en mode de dérivation en 20 secondes, indiqué par des LED clignotantes.
- LED rouge (STATUS) et LED éteintes (DISPLAY) : l'affichage d'un code d'erreur (E01 à E12) indique un défaut dans le circuit de l'onduleur, nécessitant une attention et entraînant l'arrêt de l'onduleur.

NOTE

Le bouton d'alimentation n'est PAS un interrupteur de déconnexion et ne supprimera pas l'alimentation en courant continu de l'onduleur. Déconnectez TOUTE alimentation de l'onduleur avant de travailler dessus.

Consultez le manuel du fabricant de l'onduleur inclus dans votre paquet d'informations client pour plus d'instructions, codes d'erreur, modifications des réglages et informations de sécurité.

CONVERTISSEUR DE PUISSANCE

CAUTION (Voir page 52)

Le convertisseur de puissance sert à transformer l'énergie AC de 120 volts en énergie DC utilisable de 12 volts lorsque le camping-car est connecté à une source d'alimentation externe. Voici quelques points essentiels à retenir concernant le convertisseur de puissance :

- **Protection contre la surchauffe :** Le convertisseur est équipé d'un disjoncteur thermique intégré qui l'arrête en cas de surchauffe. Pour éviter la surchauffe, assurez-vous que les lumières et moteurs inutiles en 12 volts sont éteints, et gardez les ailettes de refroidissement et le ventilateur dégagés de toute obstruction.
- **Sélection de la batterie :** Utilisez uniquement des batteries à décharge lente pour les applications de camping-car. Les batteries de voiture ne sont pas adaptées à l'utilisation dans les camping-cars.
- **Connexion de la batterie :** Lorsque vous utilisez plusieurs batteries, elles doivent être de la même marque et du même type pour maintenir l'efficacité de charge.
- **Protection par fusible :** Un fusible de polarité inversée protège le convertisseur en cas de connexion incorrecte de la batterie.
- **Fonctionnement du ventilateur :** La vitesse du ventilateur est contrôlée par la charge, commençant à un courant de 3 à 6 ampères DC et augmentant avec des charges plus élevées. Il reste à vitesse maximale même avec une charge accrue jusqu'à ce que la charge tombe en dessous de 6 ampères DC.
- **Test de sortie du convertisseur :** Avant de vérifier la tension de sortie du convertisseur, déconnectez les câbles de la batterie au niveau de la batterie. Assurez-vous que le convertisseur est branché sur une source AC (105-132 volts AC), puis vérifiez la tension de sortie à la batterie avec un voltmètre. Une lecture de 13,6 volts DC indique un bon fonctionnement.
- **Dépannage :** Si la tension de sortie du convertisseur est nulle, vérifiez les fusibles en ligne ouverts, les connexions lâches ou les couples incorrects. Si le problème persiste, le convertisseur peut être défectueux.

Modes de fonctionnement

Mode absorption (normal) : La charge se fait à 13,6 volts DC.

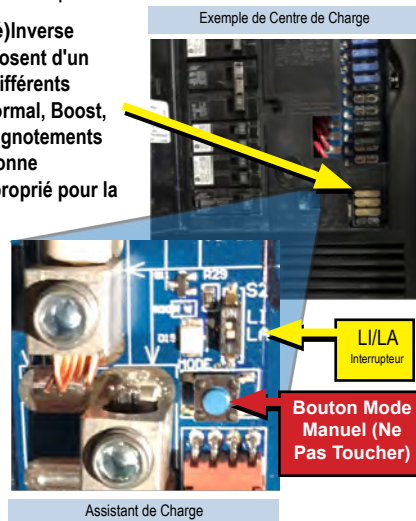
Mode flot régulier : Chargement à 13,2 volts DC après une réduction de la charge sur le système pendant environ 44 heures.

Mode Bulk : Chargement en dessous de 50 % de la capacité de la batterie à des tensions inférieures à 13,2 volts DC.

Inspection et Entretien

Vérifiez le ou les fusibles de polarité inverse si le convertisseur ne fonctionne pas. Évitez de retirer le boîtier du convertisseur, car il ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur.

Charge Wizard (si équipé) Inverse
Certaines convertisseurs disposent d'un Polarity Charge Wizard avec différents Fusibles modes de charge (Normal, Boost, Stockage) indiqués par des clignotements LED. Le charge wizard sélectionne automatiquement le mode approprié pour la charge de la batterie.



Mode manuel (non recommandé) : Le bouton du mode manuel remplace le charge wizard et doit être utilisé avec précaution.

Protection contre la batterie inversée : La protection contre la batterie inversée est assurée par des fusibles situés à côté du bouton charge wizard. Assurez-vous que les fusibles de remplacement correspondent au type et à la puissance.

Interrupteur LI/LA : L'interrupteur LI/LA définit le mode de charge pour les batteries Lithium (LI) ou Acide Liquide (LA). Contactez votre revendeur ou le service client avant de modifier ce réglage.

DISJONCTEURS 120 VOLTS



Voir page 51 et Voir page 52)

Voici quelques points importants à retenir concernant les disjoncteurs 120 volts de votre camping-car :

Objectif : Les disjoncteurs AC 120 volts dans le centre de charge protègent tous les câblages et composants 120 volts contre les surcharges de circuit et les courts-circuits. Si un circuit subit une surcharge ou un court-circuit, le disjoncteur déclenchera, interrompant le flux d'électricité à ce circuit.

Réinitialisation des disjoncteurs déclenchés : Si un disjoncteur se déclenche, éteignez l'appareil sur ce circuit et laissez le disjoncteur refroidir pendant un court moment. Une fois refroidi, réinitialisez le disjoncteur en déplaçant son levier de la position « off » à la position « on ». Si le disjoncteur continue à se déclencher ou se déclenche fréquemment, contactez votre revendeur pour un diagnostic et une réparation.

Entretien : Inspectez les disjoncteurs au début de chaque saison de camping et remplacez-les si nécessaire. Testez chaque disjoncteur en l'éteignant puis en le rallumant. Les disjoncteurs sont considérés comme des pièces d'usure et devraient être remplacés dans le cadre de l'entretien régulier du camping-car.

Étiquetage : Chaque disjoncteur 120 volts devrait avoir une étiquette expliquant sa fonction. Ces étiquettes sont généralement situées sur ou près du centre de charge ou du sous-panneau et doivent rester fixées de manière permanente au camping-car pour référence.



ÉLECTRICITÉ

Assistance Réparation : Lors du remplacement des disjoncteurs ou si vous avez des questions ou des préoccupations, il est recommandé de contacter votre concessionnaire pour obtenir de l'aide. Ils peuvent fournir des conseils et garantir l'installation et le fonctionnement corrects des disjoncteurs.

ÉVALUATION APPROXIMATIVE DES CHARGES ÉLECTRIQUES

SYSTÈME 12 VOLTS	
Centre de divertissement extérieur	5-7 ampères
Ventilateur	1,5 ampères
Chauffage	12,0 ampères
Démarrage du générateur	95,0 ampères*
Interrupteur illuminé	0,125 ampère
Onduleur	Variable
Système de nivellement	95,0 ampères*
Détecteur de gaz LP	0,125 ampère
Lumière; LED	1,7 ampères
Lumière; Coiffeuse	4,2 ampères
Lumières; Allée	1,0 ampère
Lumières : Compartiment à bagages / Douche	1,4 ampères
Lumières : Mur décoratif / Carte / Porche	1,5 ampères
Lumières : Double -12"	2,0 ampères
Lumières : Double -18"	2,5 ampères
Auvent électrique	10,0 ampères*
Ventilateur électrique	5,0 ampères
Réfrigérateur	3,0 ampères
Cache-marche	10,0 ampères*
Plaque TV/Amplificateur d'antenne	1,0 ampère
Chauffe-eau	6,0 ampères
Pompe à eau	7,0 ampères

*Charge momentanée

12 volts : Puissance en watts indiquée divisée par 12 = Puissance consommée en ampères

SYSTÈME 120 VOLTS	
Climatiseur	18 ampères
Cafetière	6-12 ampères
Convertisseur (chacun)	8 ampères
Système DVD	3 ampères
Cheminée	15 ampères
Sèche-cheveux ou fer à friser	10-14 ampères
Four à micro-ondes	15 ampères
Réfrigérateur	6 ampères
Récepteur satellite	2 ampères
Télévision	2-4 ampères
Aspirateur	8 ampères
Lave-linge/sèche-linge	12 ampères
Chauffe-eau	12 ampères

120 volts : Watts indiqués divisés par 120 = Puissance consommée en ampères



BATTERIE AUXILIAIRE (FOURNIE PAR LE CLIENT)

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 51)

Voici les points clés concernant la batterie auxiliaire de votre camping-car :

Utilisation : La batterie auxiliaire fournit de l'énergie aux charges 12 volts DC de votre camping-car lorsque le convertisseur de puissance ne peut pas répondre à la demande. Elle est généralement utilisée lors d'un camping sans branchement ou lorsque le camping-car n'est pas connecté à une source d'alimentation externe.

Type de batterie : Votre camping-car est conçu pour utiliser une batterie de cycle profond de groupe 27 ou 31. Si votre camping-car est équipé d'un kit solaire, il peut être doté d'une batterie au lithium.

Charge et décharge : Avant de partir en camping sans branchement, assurez-vous que la batterie auxiliaire est complètement chargée. Surveillez régulièrement la tension de la batterie à l'aide d'un voltmètre-ohmmètre. Une batterie au plomb ou AGM complètement chargée indique 12,7 volts DC. Décharger la batterie en dessous de certains niveaux peut causer des dommages irréversibles.

Utilisation estimée : Prenez en compte la consommation électrique de vos appareils pour estimer l'utilisation de la batterie. Par exemple, faire fonctionner simultanément le chauffage et le réfrigérateur peut consommer environ 15 ampères par heure. Planifiez votre utilisation électrique en conséquence pour éviter de décharger la batterie trop rapidement.

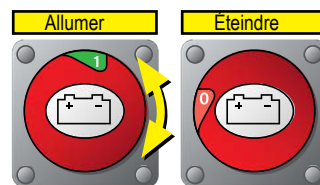
Installation et entretien : La batterie auxiliaire doit être installée en parallèle avec la batterie de votre véhicule tracteur. Déconnectez le câble négatif de la batterie auxiliaire pendant le stockage pour éviter la décharge. Vérifiez la tension mensuellement et rechargez la batterie si nécessaire.

Remplacement : Lors du remplacement de la batterie auxiliaire, choisissez une batterie véritablement à cycle profond de Groupe 27 ou 31 pour une durée d'utilisation prolongée. Assurez-vous que les câbles positif et négatif de la batterie sont correctement connectés pour éviter de faire sauter le(s) fusible(s) de polarité inversée.

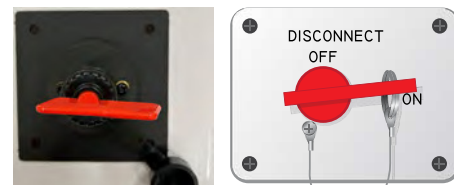
Isolateur de Batterie : Envisagez d'installer un isolateur de batterie sur votre véhicule de remorquage pour contrôler la distribution d'énergie entre la batterie auxiliaire du camping-car et la batterie du véhicule de remorquage.

Convertisseur de Puissance DC à DC : Si vous installez des batteries au lithium, utilisez un convertisseur de puissance DC à DC entre la ligne de charge de la batterie du véhicule de remorquage et la batterie au lithium de la remorque pour éviter tout dommage.

Interrupteur de Déconnexion (si équipé) : L'interrupteur de déconnexion du panneau de fusibles, situé dans un compartiment extérieur fermé, coupe l'alimentation 12 volts DC du panneau de fusibles principal et de l'intérieur du véhicule. Tournez le cadran ou le levier dans le sens antihoraire pour éteindre l'interrupteur.



Exemple de déconnexion par cadran rotatif



Exemples de déconnexion par levier



NOTE

Une batterie auxiliaire chargée doit être installée avant que le camping-car ne soit remorqué. La batterie auxiliaire alimente le système de freinage d'urgence utilisé pour activer automatiquement les freins de la remorque en cas de déconnexion de celle-ci du véhicule de remorquage.

GÉNÉRATEUR (SI ÉQUIPÉ)

⚠ WARNING ⚠ **⚠ CAUTION ⚠** (Voir page 51 et Voir page 52)

Le générateur installé en usine dans votre camping-car fournit une alimentation en courant alternatif de 120 volts pour une utilisation lors de campings dans des zones sans alimentation externe. Voici quelques points importants à considérer avant de démarrer et d'entretenir votre générateur :

Précautions de sécurité :

- Assurez-vous que le détecteur de monoxyde de carbone fonctionne correctement.
- Éteignez les climatiseurs et tous les autres appareils avant de démarrer le générateur.
- Vérifiez s'il y a des fuites de carburant, d'échappement et de liquide de refroidissement. Si des fuites sont détectées, arrêtez immédiatement le générateur et faites-le réparer.

Démarrage du générateur :

- Appuyez sur l'interrupteur de commande pour démarrer le générateur. Le préchauffage peut prendre jusqu'à 15 secondes selon la température extérieure.
- Le compteur horaire surveillera le temps d'utilisation pendant que le générateur fonctionne.



Arrêt du générateur :

- Avant d'arrêter le générateur, éteignez les climatiseurs et les charges électriques importantes.
- Laissez le générateur fonctionner pendant 3 à 5 minutes pour refroidir avant d'appuyer sur l'interrupteur rouge start/stop pour l'arrêter.

Entretien :

- Effectuez un entretien régulier comme les changements d'huile selon les recommandations du fabricant du générateur.
- Tous les travaux de service au-delà de l'entretien normal doivent être effectués par un centre de réparation autorisé par le fabricant du générateur pour éviter les dommages et les risques de sécurité.

Utilisation de votre générateur :

- Faites régulièrement fonctionner votre générateur pour le maintenir en bon état de fonctionnement et éviter la formation de vernis de carburant.
- Le manque d'exercice peut entraîner une accumulation d'humidité et une dégradation du système de carburant.
- Faites fonctionner le générateur à au moins 50 % de sa capacité (2000 watts ou un climatiseur pour un ensemble de 4000 watts) pendant deux heures une fois toutes les quatre semaines pour éviter la formation de vernis de carburant et maintenir les pièces mobiles lubrifiées.

Voyager :

- En voyage, vous pouvez effectuer la période d'exercice en faisant fonctionner la climatisation ou d'autres appareils pour répondre à l'exigence de charge minimale.

Consultez le Manuel :

- Pour des informations plus détaillées sur la sécurité, le fonctionnement et l'entretien du générateur, référez-vous au manuel du propriétaire fourni avec votre camping-car.

Suivre ces directives aidera à assurer le bon fonctionnement et la longévité de votre générateur de camping-car.



PRÉPARATION SOLAIRE (SI ÉQUIPÉ)

CAUTION (Voir page 52)

Votre véhicule de loisirs peut être équipé d'une connexion pour les panneaux solaires et les contrôleurs solaires pour recharger la batterie. Ces connexions se présentent sous 3 configurations :

1. Un port extérieur sur le mur latéral, le cadre en A, ou dans le centre utilitaire qui permet de brancher un contrôleur/panneau solaire de style valise. Ce port est câblé à la batterie via un disjoncteur de circuit de 20 ampères 12 volts.
2. Un port monté sur le toit pour une connexion de panneau solaire, et un câblage vers un emplacement dans un mur intérieur ou de sous-sol où un contrôleur solaire peut être installé. Le câblage fermé dans le mur pour le contrôleur continue ensuite vers la masse du châssis et la batterie à travers un disjoncteur de circuit de 30 ampères 12 volts. Un autocollant sur le mur indique l'emplacement du câblage, et un diagramme de l'endroit où monter le contrôleur.
3. Un port monté sur le toit pour une connexion de panneau solaire, et un câblage vers un emplacement dans le compartiment avant du sous-sol où un contrôleur solaire peut être installé. Le câblage obturé dans le compartiment du sous-sol continue ensuite vers la masse du châssis et vers la batterie via un disjoncteur de 30 ampères 12 volts, et vers un panneau de contrôle JAYCOMMAND/TravelLINK utilisé pour gérer le système. Un autocollant sur le panneau mural du sous-sol indique l'emplacement du câblage pour le contrôleur.



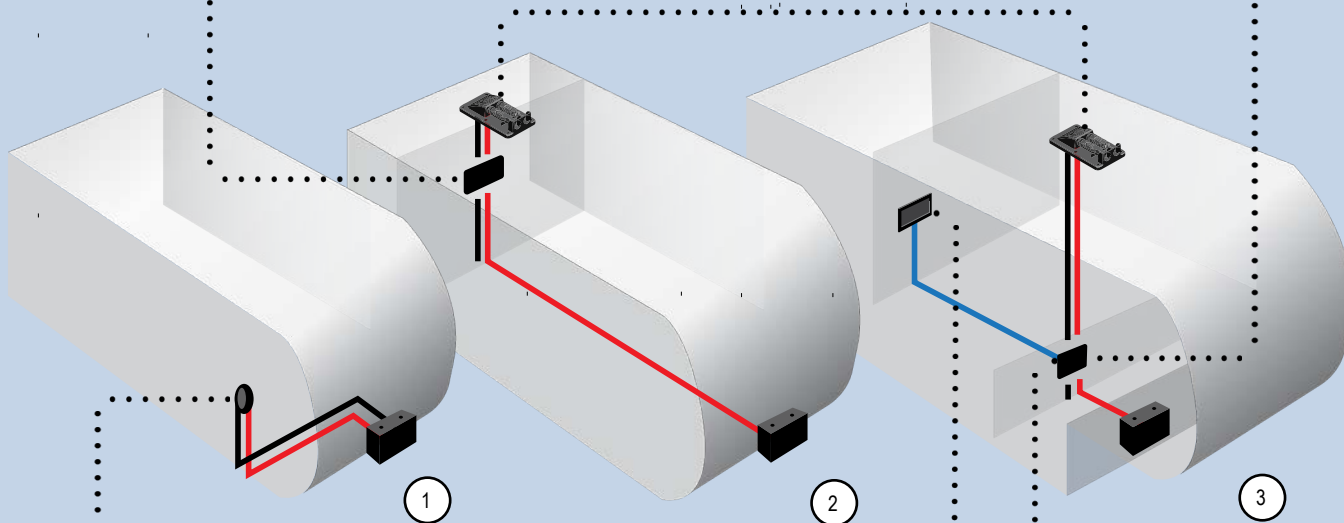
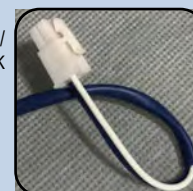
Contactez votre concessionnaire pour obtenir de l'aide avec votre installation solaire. Vous pouvez également trouver plus d'informations sur WiredForSolar.com.



Autocollant intérieur
Indiquant solaire
Câblage du contrôleur/
Lieu de montage



JAYCOMMAND/
Connecteur TravelLINK
Monté sur le toit
Panneau solaire
Port de câblage



Côté extérieur
ou Centre utilitaire
Combo style valise
Contrôleur/Panneau solaire
Port de câblage



JAYCOMMAND/
TravelLINK

Autocollant intérieur
Indiquant solaire
Câblage du contrôleur
Emplacement



FORFAIT SOLAIRE (SI ÉQUIPÉ)

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 52)

Votre véhicule de loisirs peut être équipé d'un kit de panneaux solaires installé en usine, comprenant les panneaux solaires et les régulateurs solaires. Pour l'entretien et l'utilisation, veuillez vous référer aux instructions du fabricant fournies avec votre camping-car.

FORFAITS SOLAIRES	OVERLANDER EXT	OVERLANDER 4	OVERLANDER 2 	OVERLANDER 1 
PANNEAUX SOLAIRES 200W NOMINAUX	6	4	2	1
BATTERIES LITHIUM 100AH AUTO-CHAUFFANTES	6	2	-	-
RÉGULATEUR SOLAIRE	100 AMP MPPT	Régulateur MPPT 60 ampères	Régulateur MPPT 30 ampères ou PWM numérique 30 ampères	PWM numérique 30 ampères
ONDEUR	Chargeur à phase partagée 3000W	Chargeur à phase partagée 3000W	1800W RV-C ou 1800W avec affichage	-
CONVERTISSEUR DE PUISSANCE DC/DC	X	X	-	-
DÉMARRAGE DOUX ÉCONOMISEUR D'ÉNERGIE CLIMATISATION 15K A/C AVEC POMPE À CHALEUR	SALON	SALON & CHAMBRE	-	-
CLIMATISATION 12 VOLTS 13.5K	CHAMBRE	-	-	-
MONITEUR DE BATTERIE	X	X	-	-
SYSTÈME DE GESTION DE L'ÉNERGIE	X	X	-	-
OPTION GÉNÉRATEUR POSSIBLE	X	5ÈME ROUE UNIQUEMENT	-	-
ENCEINTE DE BATTERIE EN ACIER ÉPAIS	X	X	-	-

Régulateur Solaire

Régule la tension entre les panneaux solaires et les batteries. Les régulateurs MPPT sont plus efficaces que les régulateurs standards.

Onduleur

Convertit l'énergie DC de 12 volts en AC de 120 volts.

Convertisseur de Puissance DC/DC

Ajuste la tension DC entre le véhicule tracteur et les batteries du camping-car.

Démarrage Doux/Économie Énergétique AC

Réduit les exigences de puissance au démarrage et en fonctionnement de la climatisation.



AC 12 volts

La climatisation fonctionne exclusivement sur la batterie 12V.

Système de Gestion de l'Énergie

Surveille et gère la consommation d'énergie du camping-car pour éviter les déclenchements intempestifs des disjoncteurs.

NOTE

Lors de l'ajout ou du remplacement de panneaux solaires ou de batteries au lithium, les nouveaux éléments doivent être identiques à ceux installés en usine.



ENTRETIEN DES SYSTÈMES ÉLECTRIQUES (Voir page 38)

Faites attention lors de l'utilisation d'outils métalliques. Si un outil entre en contact avec une borne de batterie ou un métal qui y est relié, un court-circuit pourrait se produire, causant des blessures, une explosion ou un incendie.

PANNEAU DE FUSIBLES 12 VOLTS (Voir page 38)

Les fusibles de remplacement doivent être du même voltage, ampérage et type. Ne jamais utiliser un fusible de remplacement de valeur supérieure ; cela pourrait provoquer un incendie en surchauffant le câblage du camping-car.

PRISE DC/USB 12 VOLTS (Voir page 39)

Gardez le capuchon de protection en place sur la prise DC/USB 12 volts lorsqu'elle n'est pas utilisée pour éviter l'intrusion de matériaux étrangers et des conditions de court-circuit potentielles.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (Voir page 41)

Le système TPMS surveille la pression et la température des pneus, mais peut ne pas avertir en cas de dommages soudains critiques ou d'éclatements dus à des facteurs externes. Réagissez rapidement à tout avertissement et réglez les problèmes. Les pneus peuvent échouer pour des raisons autres que la basse pression, la haute température ou la surcharge. Soyez attentif aux bruits inhabituels, aux vibrations, à l'usure inégale de la bande de roulement ou aux renflements sur les pneus. Si l'un de ces symptômes se produit, faites inspecter les pneus par un professionnel immédiatement.

BATTERIE AUXILIAIRE (Voir page 47)

Faites preuve de prudence lors de la manipulation des batteries auxiliaires. Évitez de stocker des objets près des bornes de la batterie, gardez les étincelles et les flammes à distance, utilisez des sources d'alimentation compatibles, assurez une ventilation adéquate, portez des équipements de protection et évitez le contact avec l'électrolyte de la batterie pour prévenir les blessures ou dommages.

GÉNÉRATEUR (Voir page 48)

Faire fonctionner le générateur à l'intérieur ou dans des espaces confinés présente un risque mortel d'intoxication au monoxyde de carbone. Désactivez toujours l'AGS (si équipé) avant de dormir dans le véhicule, de le garer dans un garage, de l'entretenir ou de le ravitailler en carburant.

TEST DE LA CONNEXION ÉLECTRIQUE DU CAMPING (Voir page 43)

CÂBLE D'ALIMENTATION 30 AMPÈRES & 50 AMPÈRES (Voir page 43)

Avant de brancher le câble d'alimentation de votre camping-car, assurez-vous de la bonne polarité, de la mise à la terre et de l'absence de dommages dans la prise du camping. Évitez de vous connecter à des sources avec polarité inversée, circuits de mise à la terre défectueux ou signes de dommages thermiques pour éviter tout dommage matériel ou blessure. N'utilisez pas d'adaptateurs, ne retirez pas les broches de mise à la terre et ne vous connectez pas à des prises non mises à la terre, car cela pourrait présenter des risques pour la sécurité. Ne laissez jamais le câble d'alimentation enroulé ou utilisez des rallonges, car cela peut entraîner une surchauffe et des pannes d'équipement. C'est la responsabilité du propriétaire de la prise de maintenir un câblage et une mise à la terre appropriés pour éviter les dangers.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE AC 120 VOLTS, 30 AMPS (Voir page 43)

Assurez-vous que le câble d'alimentation est connecté à une prise NEMA TT-30 RV de 30 ampères correctement câblée, en évitant les connexions AC de 240 volts. Utilisez uniquement un service de 30 ampères pour éviter les dommages. Notez que les disjoncteurs et fusibles peuvent ne pas protéger entièrement le système électrique des surtensions ou pics de tension.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE 120 VOLTS, 50 AMPS AC (Voir page 43)

Assurez-vous que le cordon d'alimentation est connecté à une prise RV NEMA 14-50 de 50 ampères correctement câblée, en évitant les connexions AC de 240 volts. Utilisez exclusivement le service de 50 ampères. Notez que les disjoncteurs et les fusibles peuvent ne pas protéger entièrement le système électrique des surtensions ou des pics de tension.

DISJONCTEURS 120 VOLTS (Voir page 45)

Les disjoncteurs de remplacement doivent avoir la même tension, le même ampérage et le même type. N'utilisez jamais un disjoncteur de remplacement avec un ampérage plus élevé. Cela pourrait provoquer un incendie en surchauffant le câblage du RV.



SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (Voir page 41)

Les capteurs TPMS restent fixés à leur position respective pendant les rotations des pneus pour assurer des relevés précis de la pression sur l'écran tactile

CONVERTISSEUR DE PUISSANCE (Voir page 44)

Vérifiez régulièrement le niveau de liquide des batteries connectées, car toutes les batteries perdent un peu de liquide lorsqu'elles sont continuellement connectées à une source de charge (à l'exception des batteries « gel-cell »).

DISJONCTEURS 120 VOLTS (Voir page 45)

Les disjoncteurs et les fusibles peuvent ne pas offrir une protection totale contre les surtensions ou les pics de tension.

GÉNÉRATEUR (Voir page 48)

Pour éviter la surchauffe, ne pas faire tourner le démarreur du générateur de manière excessive. Limitez l'opération à 20 secondes à la fois, en attendant au moins deux minutes entre chaque tentative. Si cela échoue après trois essais, consultez le manuel du fabricant du générateur. Pour des performances optimales et une longévité du moteur, surtout par temps froid, laissez le moteur du générateur chauffer pendant deux minutes avant d'activer des appareils de 120 volts

FORFAIT SOLAIRE & PRÉPARATION SOLAIRE (Voir page 50)

Ajouter des panneaux solaires ou des équipements peut affecter la capacité de charge du camping-car. Tenez compte des indices de poids du véhicule avant l'installation. Lors de la connexion d'un véhicule tracteur à un camping-car avec une batterie au lithium, assurez-vous qu'un convertisseur DC/DC est installé pour éviter des dommages potentiels.

SECTION 7 : SYSTÈME DE CARBURANT & PROPANE



FUMÉES DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT

WARNING (Voir page 57)

Pour éviter d'inhaler des gaz d'échappement, suivez ces conseils :

- Éteignez toujours le moteur du véhicule tracteur, le générateur (le cas échéant), etc., lors du ravitaillement en carburant.
- Évitez de faire fonctionner le moteur du véhicule tracteur ou le générateur (le cas échéant) dans des espaces clos plus longtemps que nécessaire.
- Gardez les fenêtres fermées pendant la conduite ou le fonctionnement du générateur pour empêcher les gaz d'échappement de pénétrer dans le camping-car.
- Si vous soupçonnez que des fumées d'échappement pénètrent dans le camping-car, traitez le problème rapidement.
- Maintenez un système de ventilation fonctionnel et un détecteur de monoxyde de carbone actif.
- Assurez-vous que la ou les grilles d'entrée de ventilation restent dégagées pour un fonctionnement optimal.

SYSTÈME DE GAZ PROPANE

WARNING (Voir page 57)

Le gaz propane est utilisé pour la cuisson, le chauffage, l'eau chaude et la réfrigération dans votre camping-car. Il est crucial de le manipuler en toute sécurité en raison de sa nature plus lourde que l'air, ce qui peut entraîner un regroupement dans les zones basses.



Votre camping-car est équipé d'une alarme au propane (voir « **ALARME COMBINÉE MONOXYDE DE CARBONE / PROPANE** » à la page 9).

Le système comprend des composants tels que des réservoirs, des tuyaux, des régulateurs et des conduites. Bien que le système soit testé, les vibrations pendant le voyage peuvent desserrer les raccords. Faites-le vérifier après l'achat et le premier remplissage du réservoir, puis périodiquement, de préférence tous les 8 000 kilomètres ou au moins une fois par an, par un représentant qualifié du service propane. Ne serrez les vannes du système de gaz propane qu'à la main pour éviter d'endommager les joints.

NOTE

Toutes les conduites de propane ont été vérifiées sous pression d'air lors de la fabrication. Les concessionnaires doivent révérier et ajuster la pression avant la livraison au détail.

Conteneur de gaz propane

WARNING (Voir page 57)

Les bouteilles de propane DOT utilisées sur les camping-cars doivent être retirées pour le remplissage et remplies par poids dans une installation de propane qualifiée. Équipées d'un dispositif de protection contre le surremplissage (OPD), elles doivent être orientées correctement, avec des marquages indiquant la position supérieure. Après le remplissage, réinstallez solidement les bouteilles, fermez la vanne de service, et utilisez un capuchon de protection ou un bouchon pour le transport ou le stockage.

Le propane, compressé sous forme liquide, se vaporise lorsqu'il est libéré pour l'utilisation des appareils. Il se dilate avec l'augmentation de la température, nécessitant de l'espace à l'intérieur du conteneur pour l'expansion par temps chaud. Gardez la vanne d'arrêt principale fermée, sauf lors de l'utilisation du système ou du remplissage des bouteilles. Serrez la vanne à la main pour éviter d'endommager les joints intérieurs. Les fuites doivent être vérifiées après le remplissage initial et périodiquement par la suite. Lors du remplissage d'une nouvelle bouteille, assurez-vous qu'elle est purgée de l'air emprisonné pour permettre un allumage correct des appareils.

Surremplissage de conteneur de gaz LP

Assurez-vous que votre réservoir de propane n'est jamais rempli au-delà de son niveau maximum de sécurité pour éviter que le propane liquide ne pénètre dans le système conçu uniquement pour la vapeur, ce qui pourrait créer une situation dangereuse. Le système de propane est strictement destiné à l'utilisation de propane; ne connectez jamais de gaz naturel. Pour l'entretien, gardez l'extérieur sans rouille avec des couches périodiques de peinture réfléchissante légère, car la rouille, les rayures ou les bosses peuvent compromettre la sécurité. Inspectez régulièrement le réservoir, et tout cylindre endommagé ou exposé au feu ne doit pas être rempli à nouveau. Les réparations doivent être effectuées uniquement par des techniciens certifiés. Les bouteilles DOT ont une durée de vie de 12 ans et doivent être recertifiées tous les cinq ans par la suite pour une utilisation en toute sécurité. Inspectez régulièrement les tuyaux, conduites, tubes, et raccords pour l'usure et remplacez-les par des composants du même type et de la même catégorie si nécessaire.

NOTE

Les réservoirs doivent être installés, alimentés et entretenus conformément aux codes, règles, réglementations ou lois nationales et locales.

Régulateurs de Propane à Deux Étages

⚠ WARNING ⚠ (Voir See page 57)

Un régulateur de propane réduit la pression des conteneurs de propane à un niveau sûr. Il doit être ajusté par un technicien qualifié utilisant un manomètre calibré pour **optimale** performance. Si la pression est trop élevée, cela affecte la sécurité ; si elle est trop basse, les appareils ne fonctionneront pas correctement. Avec un régulateur à deux étages, sélectionnez le cylindre « d'alimentation » en tournant le levier vers celui-ci, tout en gardant les vannes des deux cylindres ouvertes. Un indicateur vert signifie plein, orange indique vide. Passez au cylindre « de réserve » lorsque l'un est vide. Rechargez le cylindre vide sans interrompre le flux de gaz.

Suivez les instructions de sécurité du fabricant dans votre paquet d'informations pour le client.

UTILISATION ET SÉCURITÉ DU PROPANE

Le propane est inodore, mais un odorant est ajouté pour la sécurité. Si vous sentez du propane à l'intérieur du camping-car, suivez la procédure sur l'étiquette du système de propane. Un réservoir bas peut émettre une odeur semblable à celle de l'oignon ou de l'ail, qui peut être prise pour une fuite. Après le ravitaillement, cette odeur se dissipe généralement. Si elle persiste, fermez les vannes et faites inspecter le système par un professionnel qualifié.

Test de Fuite de Propane

⚠ DANGER ⚠ (See page 56)

Pour vérifier les fuites de propane, utilisez une solution d'eau savonneuse, en évitant les solutions à base d'ammoniaque ou de chlore car elles peuvent endommager les composants. Appliquez la solution sur les raccords ; les bulles indiquent des fuites. Si une fuite est détectée, fermez le système de propane et contactez immédiatement un professionnel.

Utilisation du Système de Propane

Suivez les étapes suivantes pour l'opération du propane :

1. Fermez toutes les vannes et contrôles des brûleurs.
2. Ouvrez lentement la vanne principale du réservoir de propane pour éviter le « gel » du propane.
3. Écoutez pour tout bruit de sifflement indiquant une fuite ; si vous en entendez, fermez la vanne et demandez l'aide d'un professionnel.
4. Allumez les appareils en suivant les instructions du fabricant dans le manuel du propriétaire.
5. Gardez les vannes des conteneurs de propane fermées lorsque vous ne les utilisez pas ou pendant le ravitaillement.

Assurez-vous de lire et de bien comprendre TOUTES les exigences de sécurité pour la manipulation et l'utilisation du système de propane.

Lorsque vous utilisez des bouteilles doubles dans votre camping-car, n'utilisez qu'une seule à la fois. Sinon, le propane sera tiré également des deux jusqu'à ce qu'elles soient vides. Utiliser une bouteille jusqu'à ce qu'elle soit vide, puis passer à la seconde permet de remplir la bouteille vide à votre convenance sans manquer de propane.

Cuisiner avec du gaz propane

⚠ DANGER ⚠ **⚠ WARNING ⚠** dans un camping-car, assurez-vous d'une bonne ventilation pour éviter l'asphyxie due à un approvisionnement limité en oxygène. Considérez les évaluations BTU de vos appareils au propane et la disponibilité du gaz propane pour calculer l'utilisation. (Voir page 56 & Voir page 57)

Calculer la consommation de gaz propane

Chaque gallon de propane produit environ 91 500 BTU d'énergie thermique, donc divisez le total des évaluations BTU des appareils par ce chiffre pour estimer la consommation.

NOTE

Sauf en cas de forte utilisation d'eau chaude, la consommation de propane du chauffe-eau instantané est minimale.

Tableau de consommation de propane

Le tableau suivant fournit des informations sur la consommation moyenne de propane.

Appareil	Consommation moyenne de BTU par heure
Chauffe-eau instantané	60 000 (réglage maximum)
Réfrigérateur	1 200 – 1 500
Chauffage	35 000 – 40 000
Plaque/four	7 100
Brûleur arrière	6 500
Brûleur avant	9 000
Grill extérieur	10 000

Voyager avec du propane

⚠ DANGER ⚠ (Voir page 56)

Assurez-vous que votre réservoir de propane est correctement fixé en place et que les vannes de votre réservoir sont fermées pendant le voyage.



UTILISATION DE LA STATION DE CARBURANT (SI ÉQUIPÉ - SEULEMENT SÉISMIC) Sécurité du Carburant Automobile

⚠ DANGER ⚠ (Voir page 56)

Votre camping-car peut être équipé d'un réservoir de carburant installé en usine qui alimente la station de carburant optionnelle et/ou le générateur optionnel. Il est crucial de comprendre les dangers associés au carburant.



Station de Carburant

Lisez, comprenez et suivez toutes les informations de sécurité dans le manuel du fabricant de la station de carburant avant de l'utiliser. Si vous avez besoin d'aide supplémentaire, consultez votre concessionnaire ou le service clientèle.

Bouchon de Réservoir de Carburant

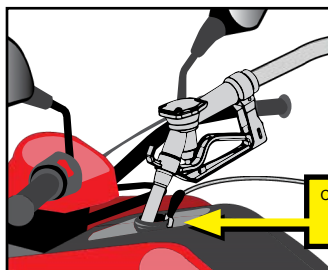
⚠ WARNING ⚠ (Voir page 57)

Lors du retrait du bouchon de réservoir, tournez-le lentement dans le sens antihoraire et attendez que le bruit de « sifflement » cesse avant de le dévisser complètement.

Pour fermer correctement le bouchon de réservoir, tournez-le dans le sens horaire jusqu'à entendre des clics. Assurez-vous d'utiliser uniquement un bouchon spécifié pour votre station de carburant lors du remplacement du bouchon de réservoir.

Clip de mise à la terre

Assurez-vous de fixer le clip de mise à la terre, qui est connecté à la buse de carburant, au composant ou au véhicule à alimenter. Cette action est essentielle pour le relier à l'autocaravane et éviter l'accumulation de charges statiques dues à l'écoulement du carburant.



Clip de mise à la terre attaché au réservoir



Clip de mise à la terre à l'intérieur de la station de carburant

Interrupteur de pompe à carburant momentané

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 57)

L'interrupteur de pompe à carburant momentané, situé près de la porte d'entrée sur le panneau de commande à l'intérieur de l'autocaravane, active la pompe à carburant pendant 15 minutes avant de s'arrêter automatiquement. Pour permettre la distribution de carburant, cet interrupteur ainsi que l'interrupteur de déconnexion principal/d'urgence doivent être allumés. Appuyez une fois sur l'interrupteur pour l'allumer et deux fois pour l'éteindre. Lorsqu'il n'est pas utilisé, assurez-vous que les deux interrupteurs sont éteints.



Sélection de carburant pour réservoir(s) (si équipé)

⚠ DANGER ⚠ ⚠ WARNING ⚠ (Voir page 56 et Voir page 57)

Assurez-vous que le réservoir de carburant installé en usine est rempli avec le type de carburant recommandé selon les directives du fabricant du générateur ou de l'équipement de recharge. Ces réservoirs sont conçus pour de l'essence sans plomb avec un mélange d'éthanol ne dépassant pas 15%. **N'utilisez pas d'autre mélange de carburant ni de diesel, car ils peuvent causer des dommages internes dus à la corrosion.**

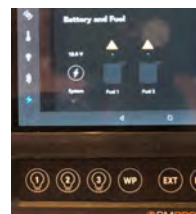
Jauge de carburant

Votre camping-car est équipé de l'un des jauges à carburant suivantes pour surveiller la quantité de carburant disponible. La jauge est généralement située sur le panneau de commande central.



Exemple de panneau de commande central

- Panneau de commande central : La jauge à carburant est située sur votre panneau de commande central avec votre interrupteur momentané.
- BMPRO (si équipé) : Si équipé, les niveaux de carburant de votre station-service peuvent être vérifiés depuis votre panneau de contrôle JAYCOMMAND/TravelINK (BMPRO) dans la section énergie. Pour plus de détails, voir « UTILISATION DE LA STATION-SERVICE (SI ÉQUIPÉ - SEISMIC SEULEMENT) » à la page 55.



Exemple de BMPRO

NOTE

Pour éviter de décharger la batterie, assurez-vous toujours que l'interrupteur de sélection de la jauge à carburant est en position OFF.

Distribution de carburant

⚠ DANGER ⚠ (Voir page 56)

Assurez-vous que le réservoir de carburant est plein et exempt de débris avant de faire fonctionner la pompe à carburant.

1. Fixez la pince de mise à la terre à l'objet ou au véhicule à ravitailler.
2. À l'extérieur du camping-car à la station-service, tirez l'interrupteur principal / de déconnexion d'urgence sur la position « ON ».
3. À l'intérieur du camping-car, appuyez une fois sur l'interrupteur momentané de la pompe à carburant. En appuyant sur cet interrupteur, la pompe s'allume, et un minuteur s'enclenche pour éteindre automatiquement la pompe après 15 minutes (en appuyant deux fois sur cet interrupteur, le minuteur et la pompe s'éteignent).
4. À l'extérieur du camping-car, insérez la buse de carburant dans le réservoir récepteur et pressez la poignée de la buse pour distribuer le carburant. Le ravitaillement devrait commencer dans 15 à 20 secondes.
5. Lorsque le ravitaillement est terminé, relâchez la poignée de la buse pour arrêter l'écoulement du carburant. Replacez la buse dans le boîtier de rangement de la station-service.
6. Éteignez l'interrupteur principal / de déconnexion d'urgence en appuyant sur le bouton.
7. Déconnectez la pince de mise à la terre.
8. À l'intérieur du camping-car, appuyez deux fois sur l'interrupteur de la pompe à carburant à côté de la jauge à carburant pour annuler le minuteur et éteindre la pompe.

NOTE

Faire fonctionner la pompe de distribution de carburant pendant plus de 5 minutes avec la buse fermée réduira la durée de vie du moteur de la pompe.

**TEST DE FUITE DE PROPANE (Voir page 54)**

N'utilisez jamais de flamme nue pour tester une fuite de propane. Évitez d'utiliser des produits contenant de l'ammoniac ou du chlore, car ils peuvent provoquer des fissures dans les tubes métalliques et les raccords en laiton lors de la vérification des fuites

VOYAGER AVEC DU PROPANE (Voir page 54)

Avant de faire le plein des réservoirs de carburant ou des bonbonnes de propane, assurez-vous que toutes les veilleuses, appareils et leurs allumeurs (voir les instructions d'utilisation) sont éteints. L'inflammation de vapeurs inflammables provenant de ces sources peut entraîner un incendie ou une explosion. **Le non-respect de ces consignes peut entraîner un incendie, la mort ou des blessures graves.**

DISTRIBUTION DE CARBURANT (Voir page 53)

- RISQUE D'EXPLOSION PAR ÉTINCELLE ÉLECTROSTATIQUE : Évitez d'utiliser des téléphones portables ou d'autres appareils électroniques pendant le ravitaillement en carburant.
- Assurez-vous que la pompe à carburant est correctement mise à la terre. Attachez la pince de mise à la terre du pistolet à carburant au composant ou véhicule récepteur.
- Entretenez la pompe conformément au manuel d'utilisation du fabricant de la pompe à carburant. Effectuez les réparations nécessaires avant l'utilisation.
- INTERDICTION DE FUMER : Éteignez tous les moteurs, appareils de combustion et leurs allumeurs avant de distribuer du carburant. Maintenez une distance d'au moins 6 mètres de toute source d'inflammation.
- Le non-respect de ces consignes peut entraîner un incendie, la mort ou des blessures graves.

CUISSON AU GAZ PROPANE (Voir page 54)

N'utilisez pas les appareils de cuisson pour le chauffage d'appoint. Cela peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone, pouvant causer la mort ou des blessures graves.

SÉLECTION DE CARBURANT POUR LE RÉSERVOIR (Voir page 54)

Assurez-vous que le camping-car est de niveau de côté à côté et de l'avant à l'arrière avant de remplir le(s) réservoir(s) de carburant. Cela évite un remplissage excessif potentiel. Ne remplissez pas trop le(s) réservoir(s) de carburant installé(s) en usine. Une fois que la pompe s'arrête automatiquement, n'essayez pas d'ajouter plus de carburant. Un remplissage excessif peut provoquer des fuites de carburant et endommager les composants du système de carburant. Suivez toutes les informations de sécurité de ce manuel et du manuel de l'opérateur OEM. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

SÉCURITÉ DU CARBURANT AUTOMOBILE (Voir page 54)

- Les carburants automobiles peuvent causer des blessures graves ou la mort s'ils sont mal utilisés ou mal manipulés. Pour toute question supplémentaire, consultez votre concessionnaire ou le service client.
- Éteignez toujours le moteur du véhicule tracteur lors du ravitaillement.
- Ne transportez ni ne stockez de carburant ou d'autres liquides inflammables à l'intérieur du camping-car, car cela pourrait entraîner un incendie ou une explosion.
- Avant de faire le plein, éteignez toutes les matières fumigènes et flammes nues.
- Avant de faire le plein, éteignez toujours tous les appareils produisant des étincelles (par exemple, chauffe-eau, chaudières, etc.).
- Ne remplissez pas trop les réservoirs de carburant. Les réservoirs trop remplis peuvent entraîner des fuites de carburant, des projections et un incendie.
- Les déversements de carburant représentent un grave danger d'incendie et doivent être nettoyés immédiatement.
- Ne redémarrez jamais un moteur ni ne rallumez aucune veilleuse tant que du carburant brut est présent.
- Les réservoirs de carburant sont spécifiquement conçus pour l'essence sans plomb. Utilisez un carburant sans plomb propre et frais ne contenant pas un mélange de plus de 15 % d'éthanol.
- Le non-respect de ces consignes peut entraîner un incendie, la mort ou des blessures graves.



GAZ D'ÉCHAPPEMENT (Voir page 53)

Évitez d'inhaler les gaz d'échappement contenant du monoxyde de carbone, un gaz potentiellement toxique et inodore. Lorsque vous utilisez un véhicule de loisirs avec un moteur de véhicule remorqué à proximité ou un générateur en marche, il y a un risque de retour de gaz d'échappement dans le véhicule de loisirs.

SYSTÈME DE GAZ PROPANE (Voir page 53)

Évitez de stocker les bouteilles de propane à l'intérieur du véhicule de loisirs. Les bouteilles de propane sont équipées de dispositifs de sécurité pour soulager une pression excessive en libérant du propane dans l'atmosphère. Le gaz propane est hautement inflammable, peut provoquer un incendie, une explosion, ou entraîner des blessures graves, voire la mort.

CONTENEUR DE GAZ PROPANE (Voir page 53)

Transportez et stockez les bouteilles de propane DOT debout pour garantir le bon fonctionnement du dispositif de décompression ; les poser sur le côté peut être dangereux. Installez le tuyau pigtail pour éviter toute tension ou stress de traction, et gardez-le éloigné des bords tranchants et des structures de compartiment. Avant d'entrer dans une station-service de propane ou de carburant, éteignez toutes les veilleuses, coupez le gaz de tous les appareils et arrêtez tous les moteurs. Évitez de fumer ou d'utiliser des sources d'ignition lors du ravitaillement. Si vous soupçonnez un remplissage excessif de votre réservoir de propane, demandez immédiatement l'aide de votre concessionnaire ou d'un technicien qualifié en propane ; n'essayez pas de le résoudre vous-même.

BOUCHON DE REMPLISSAGE DE CARBURANT (Voir page 53)

Évitez d'utiliser un bouchon de remplissage de carburant de substitution, car cela pourrait entraîner une pression excessive du système de carburant, pouvant causer des dommages à la station de carburant et un fonctionnement incorrect lors d'une collision. Faites attention en ouvrant rapidement le bouchon de remplissage de carburant, surtout par temps chaud ou lorsque les réservoirs sont presque pleins, car du carburant pourrait jaillir.

INTERRUPTEUR MOMENTANÉ DE LA POMPE À CARBURANT (Voir page 53)

Si l'équipement de la station-service ne fonctionne pas comme prévu, cessez de l'utiliser et organisez une réparation avant de continuer à l'utiliser.

RÉGULATEURS DE PROPANE (Voir page 54)

Installez les régulateurs avec la sortie d'air orientée vers le bas pour assurer leur bon fonctionnement. Assurez-vous que les couvercles de protection sont en place sur les régulateurs non situés dans les compartiments à bagages pour éviter les blocages d'aération et les dangers potentiels tels que le feu ou l'explosion.

CUISINER AVEC DU GAZ PROPANE (Voir page 54)

Ne laissez pas le gaz s'échapper avant d'allumer les contrôles des brûleurs. Évitez d'utiliser des équipements portables de combustion de carburant à l'intérieur du véhicule récréatif, tels que les grils/fourneaux à bois ou à charbon.

SÉLECTION DE CARBURANT DU RÉSERVOIR (Voir page 54)

Travailler avec du carburant est dangereux et nécessite une manipulation appropriée pour éviter des blessures graves ou mortelles.

SECTION 8 : SYSTÈME DE PLOMBERIE



SYSTÈME DE PLOMBERIE

Votre camping-car comprend deux systèmes d'eau différents :



- **Système d'eau potable** : comprend le réservoir d'eau potable, les robinets et les raccords, la pompe à eau, le chauffe-eau, la baignoire/douche. Sur certains modèles, il peut également inclure le système de purification de l'eau ou la douche extérieure (si équipé).
- **Système d'eaux usées** : comprend les réservoirs d'eaux grises (eaux usées) et noires (eaux-vannes), les drains et les toilettes.

Entretien du système de plomberie

- Vérifiez toutes les conduites et raccords pour détecter les fuites avant chaque voyage ou rangement de votre camping-car dans le cadre de votre entretien courant.
- Inspectez tous les robinets, le système de purification de l'eau (si installé) et les connexions des évier (y compris les paniers de vidange ou les filtres).
- À la fin de chaque voyage, videz l'eau non utilisée du système d'eau potable.

Cherchez les étiquettes apposées à l'extérieur de la paroi latérale du camping-car indiquant les emplacements des évacuations et remplissages du système d'eau. Certaines vannes de vidange peuvent être situées à l'intérieur du camping-car, correspondant aux emplacements indiqués à l'extérieur.

Consultez le manuel d'utilisation du fabricant inclus dans votre trousse d'information client pour obtenir des informations détaillées sur le fonctionnement, la désinfection et l'hivernage de chaque composant du système d'eau.



PANNEAU DE CONTRÔLE

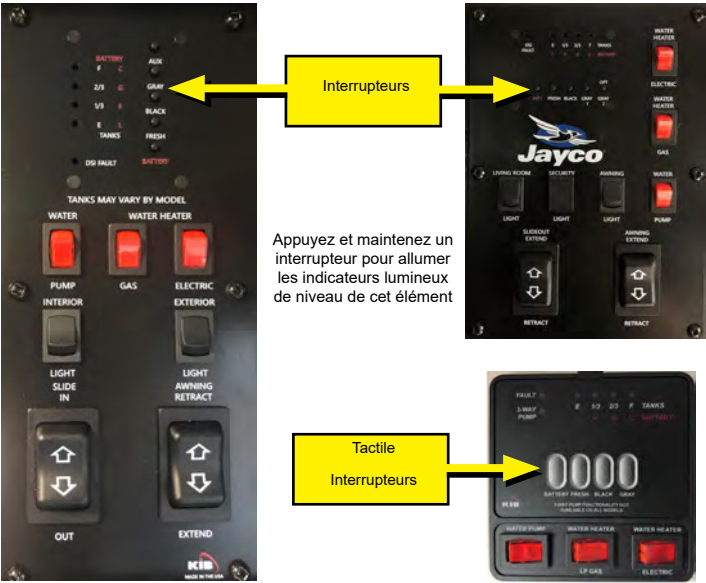
Les emplacements des panneaux de contrôle peuvent varier selon le modèle. Les emplacements typiques sont sur le panneau de commande près de la porte, sur un mur intérieur, ou sur le centre utilitaire extérieur. Le panneau de contrôle vous permet de surveiller les niveaux d'eau douce, d'eau grise, d'eau noire et de batterie auxiliaire. Il fonctionne grâce à une alimentation en courant continu de 12 volts, fournie soit par le convertisseur soit par

la batterie auxiliaire. Aucune énergie n'est consommée par la batterie à moins qu'un interrupteur ne soit actionné ou allumé. Les fusibles pour le panneau de contrôle se trouvent dans le centre de charge.

Certains modèles peuvent être équipés d'un système à écran tactile qui surveille les niveaux des réservoirs électroniquement.



Exemple d'écran tactile



Exemples de centre de commande

NOTE

Si votre camping-car est équipé de réservoirs noirs ou gris secondaires, il peut y avoir un moniteur de réservoir supplémentaire. Celui-ci est généralement étiqueté comme centre de commodité.

Fonctionnement

Appuyez sur un seul interrupteur à la fois. Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur FRESH, BLK GREY1 ou GREY2, un ou plusieurs voyants LED s'allumeront pour indiquer le niveau de contenu de ce réservoir.

Les moniteurs de réservoir sur l'écran tactile affichent constamment les niveaux. Il n'y a pas de boutons à presser. Les niveaux des réservoirs sont affichés en pourcentage de 0% à PLEIN.

Interrupteur de la pompe à eau (si équipé)

L'interrupteur de la pompe à eau peut être situé sur le panneau de contrôle, le centre de services ou les deux. Sur certains modèles, le contrôle de la pompe à eau peut se trouver sur l'un des écrans sélectionnables de l'écran tactile. Lorsque l'interrupteur de la pompe à eau est activé (éclairé), la pompe à eau fonctionne jusqu'à atteindre une pression de 45 lbs. Elle se remet en marche lorsque la pression baisse. Éteignez l'interrupteur lorsque la pompe à eau n'est pas utilisée.

Interrupteurs du chauffe-eau (si équipé)

Les interrupteurs du chauffe-eau seront situés sur le panneau de contrôle, le centre de commande, ou dans le cas d'un système à écran tactile, sur l'un des écrans sélectionnables de l'écran tactile. Les interrupteurs s'allumeront lorsqu'ils sont activés. L'interrupteur "LP GAS" du chauffe-eau (12V) permet le fonctionnement au propane, et l'interrupteur "ELECTRIC" (120V) permet le fonctionnement électrique du chauffe-eau. Normalement, les deux interrupteurs doivent être activés pour assurer le temps de récupération le plus rapide de l'eau chaude. Le chauffe-eau peut fonctionner en mode électrique seul ou gaz seul en appuyant sur chaque interrupteur indépendamment.

NOTE

Si le camping-car est équipé d'un chauffe-eau à la demande, il n'y aura qu'un interrupteur LP Gas sur le panneau de commande.

DSI FLT - Défaut d'ignition à Étincelle Directe (si équipé)

Ce voyant indiquera un problème avec la partie LP du chauffe-eau. Lorsque l'interrupteur LP GAS est activé, le voyant clignotera rapidement 3 fois et le chauffe-eau s'allumera. Le voyant restera ensuite éteint. Si le voyant s'allume et reste allumé, cela indique que le côté gaz du chauffe-eau n'a pas démarré et qu'il y a un problème avec l'allumeur.

NOTE

Ce voyant n'apparaîtra pas sur les écrans tactiles, les télécommandes de camping-car ou sur une application Wi-Fi. Il n'apparaît que sur le panneau d'interrupteurs du centre de commande.

SYSTÈME D'EAU POTABLE

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 75)

Toute l'eau contient des particules de contaminants et de minéraux, qui peuvent provoquer des odeurs. L'eau de puits non traitée est une source majeure d'odeurs dans le système d'eau. Une désinfection périodique est nécessaire pour décourager la croissance des bactéries et autres organismes dans le système d'eau potable. Voir « DÉSINFECTION/ HIVERNAGE DU SYSTÈME DE PLOMBERIE » à la page 72 pour plus d'informations.

Utilisez un tuyau d'eau potable non toxique dédié uniquement à l'alimentation en eau potable du camping-car. Empêchez les ouvertures du tuyau de toucher le sol pour réduire le risque de contamination.

Régulateur de pression d'eau (fourniture client)

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 76)

Une pression d'eau excessive provenant de la source d'approvisionnement, en particulier dans les régions montagneuses, peut représenter un risque pour le système de plomberie du RV. Des régulateurs de pression d'eau sont disponibles pour protéger le système de plomberie du RV contre les hautes pressions. Il est conseillé d'utiliser un régulateur de pression d'eau lors de l'utilisation de l'entrée d'eau fraîche ou du rinçage du réservoir noir pour éviter d'endommager le système de plomberie.



Exemple de Régulateur de Pression

Réservoir d'eau fraîche

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 76)

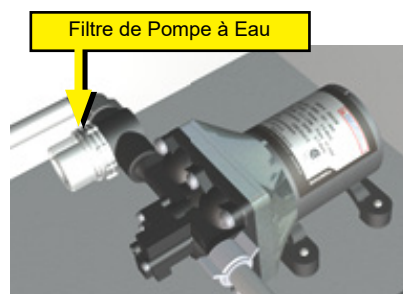
Le réservoir d'eau fraîche est un élément essentiel de votre RV, fournissant de l'eau pour le camping lorsque vous n'êtes pas connecté à une source d'eau sous pression. Selon le modèle de votre RV, plusieurs méthodes peuvent être disponibles pour remplir le réservoir, comme détaillé dans les « CONNEXIONS D'EAU FRAÎCHE » à la page 60 ou « CENTRES UTILITAIRES » à la page 63. À l'intérieur du réservoir, des tubes en plastique permettent à l'excès d'eau de s'écouler lors du remplissage ou du déplacement, une occurrence normale qui peut être remarquée, surtout lorsque le RV est garé sur une pente ou en mouvement.

Pompe à eau 12 volts

Lorsque vous n'êtes pas connecté à l'eau de ville, la pompe à eau 12 volts assure un approvisionnement continu en eau. Cette pompe à demande s'amorce automatiquement lors de l'activation et continue de fournir de l'eau jusqu'à ce que la pression maximale soit atteinte. Elle est conçue pour redémarrer automatiquement lorsque la pression de l'eau baisse, bien que certains cycles puissent se produire en fonction de l'utilisation de l'eau. Cependant, il est important de noter que la pompe est conçue pour une utilisation intermittente uniquement ; une utilisation continue ou sous haute pression peut réduire sa durée de vie.

Entretien

L'entretien régulier du système d'eau est crucial. Cela inclut des vérifications périodiques du filtre en ligne pour l'accumulation de débris et le nettoyage si nécessaire. Il est également recommandé de procéder à des procédures régulières de désinfection et d'hivernage pour maintenir une performance optimale et prévenir les défaillances prématurées de la pompe. De plus, il est essentiel d'inspecter tous les équipements et raccords de plomberie pour s'assurer de leur étanchéité afin de prévenir les fuites.



Filtre de Pompe à Eau

Pour des informations supplémentaires sur l'entretien et le fonctionnement de la pompe, consultez les consignes de sécurité et d'utilisation dans le manuel d'utilisateur du fabricant de la pompe.

Interrupteur de Pompe à Eau

La plupart des interrupteurs de pompe à eau sont dotés d'indicateurs lumineux, ce qui permet de savoir facilement quand la pompe est activée. Ces interrupteurs peuvent généralement être trouvés à divers endroits dans le camping-car, comme à l'arrière de l'unité, sur le panneau de contrôle ou intégrés dans un système à écran tactile si disponible. Lorsqu'on allume l'interrupteur de la pompe à eau, la pompe fonctionne jusqu'à atteindre une pression de 45 lbs, indiquée par une lumière rouge.

NOTE

Les interrupteurs de la pompe à eau doivent être en position OFF lorsque le camping-car est laissé sans surveillance pendant un certain temps.

RACCORDEMENTS D'EAU POTABLE

Les raccordements d'eau potable de votre camping-car sont des points cruciaux pour accéder à l'eau de différentes sources. Selon le modèle de votre camping-car, vous pouvez avoir des raccordements à l'eau de ville et par gravité, chacun avec des procédures spécifiques d'utilisation. Pour les configurations des centres utilitaires, voir « CENTRES UTILITAIRES » à la page 63.

NOTE

Évitez de voyager avec vos réservoirs d'eau propre pleins. Remplissez-les plutôt, si besoin, à ou près de votre destination de camping. Si votre emplacement de camping dispose d'une source d'eau sous pression, il n'est pas nécessaire de remplir votre réservoir d'eau propre.

Utilisation du raccordement à l'eau de ville

1. Pour utiliser le raccordement à l'eau de ville, retirez le capuchon de raccordement et fixez un tuyau d'eau potable non toxique à l'entrée fileté.



Exemple de connexion à l'eau de ville

2. Connectez l'autre extrémité du tuyau à une source d'eau potable sous pression, en vous assurant qu'elle est exclusivement dédiée à l'alimentation en eau du camping-car.

3. Pour éviter de solliciter le raccord fileté et le tuyau, envisagez l'utilisation d'un connecteur coudé à 90 degrés avant de fixer le tuyau.

4. Ouvrez la source d'eau et ouvrez les robinets d'eau froide pour purger l'air des conduites. Laissez échapper les poches d'air avant de fermer les robinets.

5. Le chauffe-eau se remplit en premier, suivi des conduites d'alimentation et des robinets. Assurez-vous que les vannes de dérivation du chauffe-eau sont ouvertes pour permettre l'entrée d'eau dans le chauffe-eau.

6. Installez un régulateur de pression d'eau en ligne entre la source et la connexion d'eau de ville pour protéger la plomberie du camping-car des hautes pressions.



Exemple de régulateur de pression

7. Envisagez d'utiliser un filtre à eau en ligne pour éviter les contaminants dans l'eau.

8. Pour déconnecter, éteignez la source d'eau, retirez le tuyau et remettez le bouchon de connexion.

NOTE

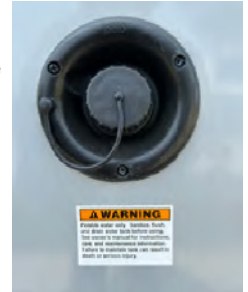
L'entrée de la connexion à l'eau de la ville, lorsqu'elle est reliée à une source d'eau fraîche sous pression, envoie de l'eau à travers les conduites et les appareils sans utiliser la pompe. Pour cette raison, la pompe à eau doit être éteinte. Le réservoir d'eau fraîche ne peut pas être rempli à l'aide de la connexion à l'eau de la ville, sauf si elle fait partie d'un centre de services équipé d'une configuration de vannes permettant cela. Pour les configurations de vannes du centre de services, voir « CENTRES DE SERVICES » à la page 63.

Utilisation du remplissage par gravité

Le remplissage par gravité vous permet de remplir le réservoir d'eau propre à partir d'un récipient d'eau fraîche lorsque l'eau de ville n'est pas disponible



1. Fermez les vidanges des points bas et du réservoir d'eau propre.
2. Retirez le bouchon de connexion et insérez un tuyau d'eau potable non toxique (ou un entonnoir) dans l'entrée de remplissage par gravité, avec l'autre extrémité dans un récipient d'eau fraîche.
3. Versez l'eau dans le remplissage par gravité jusqu'à ce que le réservoir soit plein.
4. Retirez le tuyau et le récipient, puis remettez le bouchon de connexion lorsque le réservoir est plein.



Exemple de remplissage par gravité

Remplissage de la connexion d'eau propre

Utilisé uniquement pour remplir le réservoir d'eau propre. Vérifiez les réglages de votre cadran dans la section couvrant les « CENTRES UTILITAIRES » à la page 63.

Selon le centre utilitaire utilisé, cela nécessitera soit une source d'eau sous pression, soit la possibilité de remplir par siphon en utilisant la pompe embarquée.

Si aucun centre utilitaire correspondant n'est listé, cela utilisera uniquement une source sous pression.

Lorsque le réservoir est plein, éteignez la source d'eau, déconnectez le tuyau. Le niveau du réservoir d'eau propre peut être vérifié sur le panneau de contrôle. **Ne dépassez pas la capacité du réservoir d'eau.**

SYSTÈME DE PURIFICATION D'EAU (SI ÉQUIPÉ)

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 76)

Le système de purification de l'eau, s'il est équipé, repose sur le filtre à cartouche comme composant principal pour filtrer l'ensemble du système d'eau. Voici les étapes pour entretenir et remplacer la cartouche du filtre :

Rincer le Système : Si l'approvisionnement en eau n'a pas été actif pendant un certain temps, laissez l'eau couler pendant plusieurs minutes pour rincer le système.

Remplacement du Filtre : Remplacez les filtres au début de chaque saison de camping ou s'ils ont été exposés à de l'eau contaminée. Un débit d'eau réduit peut indiquer un filtre obstrué.

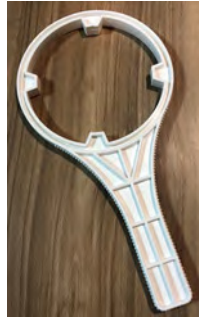


Stockage : Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez la cartouche du filtre à eau à l'abri des températures de gel pour éviter tout dommage. L'antigel pour camping-car peut endommager la cartouche. Les emplacements des filtres varient selon le modèle, mais ils se trouvent généralement dans un compartiment au sous-sol derrière le centre de services (si équipé).

Transition après Hivernage : Rincez les conduites d'eau du système à cartouche de tout antigel avant d'installer la cartouche du filtre pour utilisation.

Pour remplacer la cartouche du filtre en canister

- 1. Préparation:** Coupez l'alimentation en eau du camping-car et déconnectez la ligne d'eau. Assurez-vous que la pompe à eau est éteinte. Placez un bac de récupération sous le boîtier du filtre pour attraper les éclaboussures éventuelles.
- 2. Retirer l'ancien filtre:** Utilisez la clé fournie pour dévisser complètement le boîtier. Videz l'eau et retirez l'ancien filtre, en le jetant correctement.
- 3. Nettoyer le boîtier:** Nettoyez l'intérieur du boîtier du filtre avec un détergent doux, rincez et essuyez soigneusement.
- 4. Remplacer le joint torique:** Retirez le joint torique de la rainure dans le logement, nettoyez-le et enduisez-le de gelée de pétrole. Assurez-vous qu'il est correctement installé dans la rainure.
- 5. Installer le nouveau filtre:** Insérez la nouvelle cartouche de filtre dans le logement.
- 6. Réassembler:** Replacez le boîtier du filtre, en le serrant à la main. Ouvrez l'alimentation en eau, puis allumez la pompe. Ouvrez un robinet pour vérifier s'il y a des fuites, puis éteignez la pompe.



Clé de filtre

Consultez le manuel du propriétaire du fabricant et l'étiquette sur la cartouche du filtre à eau pour plus d'informations.

NOTE

Il n'y a pas de fonction de dérivation sur un filtre à eau de style canister. Le filtre à eau doit être retiré du boîtier avant de désinfecter ou d'hiverner le camping-car.

PRISE DE DOUCHE (SI ÉQUIPÉE)

Si votre camping-car est équipé d'une prise de douche sur son extérieur, elle sert d'outil pratique pour rincer des objets à l'extérieur du camping-car.

Fonctionnalité: La prise de douche fournit uniquement de l'eau froide et n'a pas de robinets pour contrôler le débit d'eau. Le débit d'eau est régulé par la pompe si vous faites du camping sauvage ou par l'eau de la ville si de l'eau sous pression est disponible.

Composants: À l'extrémité du tuyau en spirale, il y a une buse de pulvérisation amovible. En général, le tuyau est rangé sous le lit lorsqu'il n'est pas utilisé.



Utilisation: Pour utiliser le port de pulvérisation, connectez l'extrémité du tuyau enroulé à l'embout du port de pulvérisation. Le raccord fonctionne comme un raccord de tuyau d'air, avec un collier qui doit être tiré en arrière pour insérer le tuyau. Une fois inséré, relâchez le collier pour verrouiller le tuyau en place. Avec l'alimentation en eau activée, appuyez sur la gâchette de la buse de pulvérisation pour ajuster le débit d'eau à votre niveau souhaité.

Le port de pulvérisation ne doit pas être utilisé comme source d'eau potable.

TOILETTES

CAUTION (Voir page 76)

Les toilettes de votre camping-car sont équipées d'une pédale de chasse située près de la base, soit à l'avant, soit sur le côté. Voici comment les utiliser et les entretenir :

Fonctionnement de la chasse :

- Appuyer complètement sur la pédale de chasse pulvérise de l'eau dans la cuvette et ouvre une vanne à bille au fond, permettant aux déchets d'être évacués directement dans le réservoir des eaux noires.
- Appuyer à mi-course sur la pédale n'ouvre pas la vanne à bille, vous permettant de remplir la cuvette d'eau. Gardez au moins 5 cm d'eau dans la cuvette pour lubrifier le joint de la vanne à bille et agir comme barrière supplémentaire contre les vapeurs du réservoir des eaux noires.



Préparation avant utilisation:

- Avant d'utiliser les toilettes pour la première fois sur un terrain de camping, ajoutez de l'eau dans la cuve noire pour aider à la décomposition des solides futurs. Ne dépassez pas 5 gallons d'eau à ce stade.
- C'est également le moment approprié pour ajouter des traitements pour cuve noire selon les instructions du fournisseur pour le contrôle des odeurs et la décomposition des déchets.

Nettoyage et Entretien:

- Un nettoyage régulier est essentiel pour une hygiène maximale et une efficacité opérationnelle.
- N'utilisez que du papier toilette compatible avec les fosses septiques pour éviter les obstructions et maintenir un bon fonctionnement.
- Pour inspecter visuellement le niveau de la cuve noire, appuyez complètement sur la pédale des toilettes et éclairez avec une lampe torche à travers l'ouverture de la vanne de vidange. Si le réservoir est plein à environ 3/4, il doit être vidangé. Voir la "Procédure de vidange:" à la page 69 pour plus d'informations.



VIDANGE DU SYSTÈME D'EAU POTABLE

La vidange du système d'eau potable est une étape essentielle de l'entretien des véhicules de loisirs. Voici un guide pour vous aider à traverser le processus :

Localiser les Vannes de Vidange:

- Les réservoirs d'eau douce peuvent avoir une vanne près du réservoir lui-même.
- Les véhicules de loisirs avec systèmes de pompes à pression généralement ont des vidanges basses attachées aux conduites d'eau, généralement situées près du réservoir d'eau.



Exemple de drain extérieur d'eau douce



Exemple de vidange au point bas

Ouvrir les Robinets et les Vannes:

- Éteignez l'alimentation du chauffe-eau (interrupteurs électriques et gaz LP).
- Ouvrez tous les robinets, y compris le robinet de douche extérieur si votre véhicule en est équipé.

Vidanger le Réservoir d'Eau Douce:

- Selon le modèle de votre camping-car, vous pouvez vider le réservoir d'eau douce par :
- Un drain en plastique blanc fixé au mur extérieur sous le parement.
- Tirer la poignée blanche en « T » sur le réservoir d'eau douce (généralement située près des poignées en « T » des réservoirs noirs et gris).
- Ouvrir les drains bas, qui sont généralement étiquetés et situés au point le plus bas des conduites d'eau.

Relâcher la pression de l'eau:

- Allumez la pompe à eau si nécessaire.
- Actionnez le levier de la chasse d'eau des toilettes jusqu'à ce que l'eau cesse de couler.

Préparer le chauffe-eau:

- Réglez les vannes de dérivation sur la configuration DÉRIVATION si votre chauffe-eau de camping-car en est équipé. (reportez-vous à « Chauffe-eau à réservoir contre chauffe-eau instantané » à la page 72).
- Relâchez la pression de l'eau du chauffe-eau en de la soupape de décharge T&P (température et pression) et retirez le bouchon de vidange du chauffe-eau. Soit le chauffe-eau peut être chaud si le chauffe-eau a été récemment utilisé.



Exemple de soupape de décharge T&P

Vider le chauffe-eau:

- Une fois la pression relâchée, retirez le bouchon de vidange du chauffe-eau. Il peut rester un peu de liquide dans le réservoir même après la vidange.

Terminer le processus:

- Après avoir vidé le système d'eau douce, inversez les étapes.
- Enfin, videz les réservoirs d'eau grise et noire dans une installation appropriée ou conformément aux réglementations locales.

En suivant ces étapes, vous pouvez efficacement vider le système d'eau douce de votre camping-car, garantissant une maintenance et une fonctionnalité optimales.



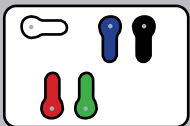
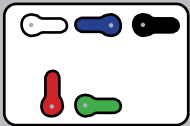
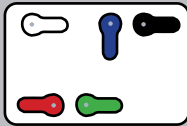
CENTRES UTILITAIRES

Votre camping-car peut être équipé de l'un des nombreux centres utilitaires. Voici une liste des centres utilitaires disponibles avec les réglages de poignée et les liens pour plus d'informations sur l'utilisation, l'hivernage et la désinfection.

Nautilus P1

www.bandbmolders.com/index.php/p1/

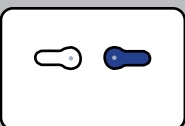
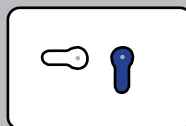
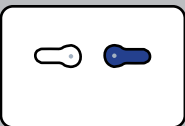
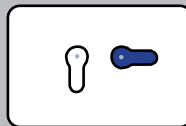


Sec Camping Eau du réservoir via pompe		Eau de la ville Arrivée de la ville vers les installations		Hiverniser Transfert vers installations via pompe	
PowerFill RÉSERVOIR Entrée de la ville vers réservoir			Assainir Transfert vers réservoir via pompe		

Nautilus P2

www.bandbmolders.com/index.php/p2/

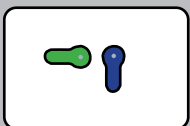
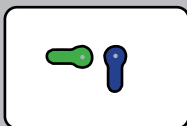
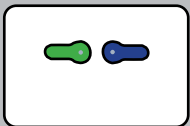
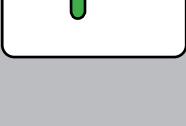
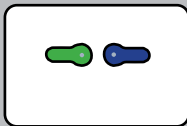


Remplissage de la ville			Remplissage du réservoir	
Hiverniser			Camping Sec	

Nautilus P2.5

www.bandbmolders.com/index.php/p2-5/

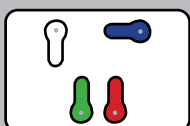
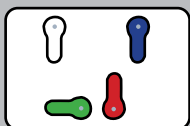
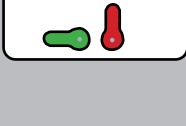
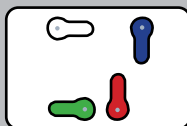


Assainir		Camping Sec		Remplissage du réservoir	
Hiverniser				Eau de la ville	

Nautilus P3

www.bandbmolders.com/index.php/p3-2/

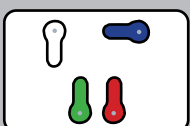
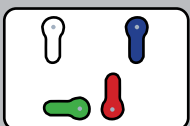
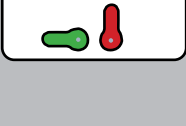
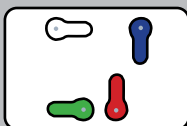


Sec Camping Eau provenant réservoir via pompe		Eau de la ville Arrivée de la ville vers les installations		Hiverniser Transfert vers installations via pompe	
PowerFill RÉSERVOIR Arrivée de la ville vers réservoir				Assainir Transfert vers réservoir via pompe	

Nautilus P4

www.bandbmolders.com/index.php/p4/



Sec Camping Eau provenant réservoir via pompe		Eau de la ville Arrivée de la ville vers les installations		Hiverniser Transfert vers installations via pompe	
PowerFill RÉSERVOIR Arrivée de la ville vers réservoir				Assainir Transfert vers réservoir via pompe	

Nautilus P4 - 3 poignées

www.bandbmolders.com/index.php/p4-3-handle/



Camping Sauvage
 Eau du réservoir via pompe

REMPLISSAGE Puissant
RÉSERVOIR
 Entrée de la ville au réservoir

Eau de ville
 Entrée de la ville vers les installations

REMPLISSAGE Puissant
RÉSERVOIR
 Entrée de la ville au réservoir

Hivernage
 Siphon aux installations via pompe

Désinfection
 Siphonner vers le réservoir via pompe



Centre utilitaire de base Starcraft / Highland Ridge

www.bandbmolders.com/index.php/product/docking-station-city-fill-tank-fill-tank-flush-no-coax-key-lock/



Remplissage du réservoir

REMPLISSAGE Puissant
RÉSERVOIR
 Entrée de la ville au réservoir

Remplissage de la ville

REMPLISSAGE Puissant
RÉSERVOIR
 Entrée de la ville au réservoir



Le levier contrôle si l'eau sous pression entrant par l'entrée de connexion d'eau douce alimente directement les installations du camping-car (Remplissage de la ville), ou remplit simplement le réservoir d'eau (Remplissage du réservoir).

Centre utilitaire Highland Ridge Fifth Wheel

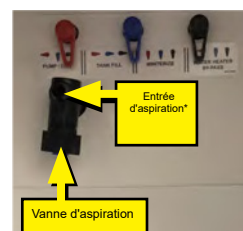


Pompe/Ville

REMPLISSAGE Puissant
RÉSERVOIR
 Entrée de la ville au réservoir

Hivernage

Dérivation du chauffe-eau



*Activer la pompe à eau permet non seulement de puiser l'eau du réservoir d'eau douce pour l'utiliser dans les installations du camping-car, mais aussi de pomper dans le système d'eau via un tuyau relié à l'entrée d'aspiration. Cela peut être utilisé pour tirer de l'eau douce d'un récipient en utilisant les paramètres "Remplissage du réservoir" (pour lorsque l'eau sous pression n'est pas disponible pour remplir à partir de la connexion d'eau douce), pour introduire de l'antigel dans les conduites de plomberie en utilisant le réglage "Hivernage", ou pour introduire une solution antibactérienne dans le système pour le nettoyage des conduites et du réservoir en utilisant le réglage "Remplissage du réservoir".



CHAUFFE-EAU

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 75)

Votre camping-car peut être équipé soit d'un chauffe-eau à réservoir, soit d'un chauffe-eau instantané. Certains systèmes instantanés peuvent inclure un petit réservoir pour maintenir des réserves d'eau préchauffée.



Système de Chauffe-Eau à Réservoir à Gaz/Électrique DSI (si équipé)

Préparation: Assurez-vous que le chauffe-eau est rempli d'eau avant l'utilisation. L'ouverture des robinets d'eau chaude et froide lors du remplissage du réservoir d'eau douce aide à éliminer les poches d'air du chauffe-eau.

Allumage: Le chauffe-eau est équipé d'un dispositif d'allumage par étincelle directe (DSI), qui allume automatiquement le brûleur. Ne tentez pas d'allumer le brûleur manuellement.

Instructions de Fonctionnement:

1. Allumez l'alimentation en propane.
2. Activez l'alimentation électrique du chauffe-eau.
3. Mettez l'interrupteur en position « ON ». Si le brûleur ne s'allume pas, le système fera deux tentatives supplémentaires pour l'allumage avant le verrouillage.
4. Chaque cycle d'allumage inclut une purge de 15 secondes avant le cycle d'étincelle dans un système à trois essais.

Résolution de Verrouillage: Si le verrouillage se produit avant l'allumage, éteignez le contrôle du chauffe-eau, attendez cinq secondes, puis remettez-le en position ON pour redémarrer le cycle d'allumage.

Premier Démarrage: Le premier démarrage peut nécessiter plusieurs cycles d'allumage pour purger tout l'air des tuyaux de propane.

Dépannage: Si le brûleur ne s'allume pas, vérifiez les éléments suivants :

- Vérifiez que l'interrupteur est en position ON.
- Assurez-vous que l'alimentation en propane n'est pas vide ou éteinte.
- Vérifiez si le bouton de réinitialisation sur l'ECO (Coupure d'Énergie) du chauffe-eau est déclenché.

Interrupteur de Chauffe-Eau (si équipé)

L'interrupteur « GAZ propane » active le fonctionnement au propane du chauffe-eau, et l'interrupteur « ÉLECTRIQUE » active le fonctionnement électrique.

NOTE

Les chauffe-eau dans certains modèles peuvent uniquement avoir un interrupteur pour le gaz propane. Ces unités ne proposent pas de capacités de chauffage électrique.

Bypass du Chauffe-eau (si équipé)

Votre camping-car peut être équipé d'un bypass de chauffe-eau, soit directement au niveau du chauffe-eau, soit sur le panneau du centre utilitaire, selon le modèle. Pour des informations détaillées, consultez les « CENTRES UTILITAIRES » à la page 63 ou « ASSAINISSEMENT/HIVERISATION DU SYSTÈME DE PLOMBERIE » à la page 72.

Odeur du Système d'Eau Chaude

Odeur d'Eau Sulfurée: De nombreuses sources d'eau contiennent du soufre, ce qui peut entraîner une odeur désagréable dans le système d'eau chaude. Cette odeur, souvent appelée « eau sulfurée », peut être causée par des réactions chimiques ou des bactéries. Bien que l'eau sulfurée ne soit généralement pas dangereuse, elle peut être gênante. Consultez le manuel du fabricant du chauffe-eau pour

obtenir des conseils sur l'élimination de l'odeur d'eau sulfurée. Il est important de noter que l'odeur d'eau sulfurée n'est pas un problème de service.

Dératage à Haute Altitude

Considérations d'Altitude: Le fonctionnement du chauffe-eau à haute altitude peut nécessiter un dératage. Un dératage incorrect peut entraîner des problèmes tels qu'un manque d'oxygène pour la combustion, ce qui peut conduire à un mauvais fonctionnement du brûleur voire à la production de monoxyde de carbone. Les signes d'un dératage inadéquat peuvent inclure une extinction du pilote, un décollage du brûleur, des dépôts de suie, ou une efficacité de chauffage réduite.

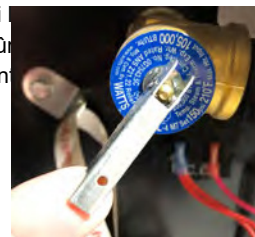
Consultation Professionnelle: Pour assurer un fonctionnement sûr à haute altitude, consultez votre revendeur ou une agence de service qualifiée pour un dératage approprié du chauffe-eau. Les ajustements nécessaires, comme le changement de l'orifice pour des raisons de dératage, doivent être effectués par des professionnels qualifiés.

NOTE

Ramener le camping-car à des altitudes inférieures (moins de 4500 pieds) nécessitera l'annulation des ajustements effectués pour le fonctionnement en haute altitude ou la réduction pour assurer le bon fonctionnement du chauffe-eau.

Soupape de Pression et Température (P&T)

⚠ WARNING ⚠ soupape de décharge de pression et température (P&T) joue un rôle crucial dans votre système de chauffe-eau. Elle est conçue pour s'ouvrir si la pression de l'eau dépasse des niveaux sûrs. Il est important de savoir sur son fonctionnement et son entretien.



Soupape de Pression du Chauffe-Eau

Fonctionnement Normal: Si la température ou la pression devient trop élevée, la soupape de décharge s'ouvrira, permettant à l'eau de s'écouler jusqu'à ce que la pression soit réduite à un niveau sûr. Ce

Le goutte-à-goutte est normal et n'indique pas nécessairement une valve défectueuse.

Maintien de la Poché d'Air: Pour réduire la fréquence d'ouverture de la soupape de décharge, il est utile de maintenir une poche d'air au sommet du réservoir du chauffe-eau. Cette poche d'air se forme naturellement mais diminue avec le temps et l'utilisation. Pour la reconstituer :

1. Éteignez le chauffe-eau et l'alimentation en eau froide.
2. Ouvrez un robinet dans le camping-car.
3. Tirez sur la poignée de la soupape P&T pour évacuer l'eau jusqu'à ce qu'elle s'arrête.
4. Relâchez la poignée - elle doit se refermer d'un coup.
5. Fermez le robinet et ouvrez l'alimentation en eau froide pour remplir le réservoir et créer la poche d'air.

Conseils d'Entretien:

- Assurez-vous que la flamme du brûleur est bleue, et non jaune, indiquant une combustion correcte.
- Inspectez périodiquement le conduit du chauffe-eau pour détecter la présence de suie, ce qui suggère une combustion incomplète. Arrêtez l'appareil et demandez une assistance professionnelle si de la suie est présente.
- Vérifiez régulièrement le conduit pour détecter des obstructions afin de garantir une bonne ventilation.

- Évitez de terminer l'événement à l'intérieur des zones fermées pour empêcher la libération des sous-produits de combustion dans les espaces occupés.

CHAUFFE-EAU À LA DEMANDE (SI ÉQUIPÉ)

⚠ WARNING ⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 75 & Voir page 76)

Le chauffe-eau à la demande offre plusieurs avantages par rapport aux modèles traditionnels à réservoir:

- Utilise moins de gaz LP, ne chauffant l'eau que lorsque nécessaire.
- Fournit une eau chaude illimitée une fois les conduites dégagées.
- S'allume automatiquement lorsque de l'eau chaude est utilisée.
- Pas besoin de tige d'anode ou de vanne de dérivation pour l'entretien.
- Ne subit aucun effet des hautes altitudes

Remplir le Chauffe-Eau

1. Remplir le Chauffe-Eau:
2. Fermez les lignes de dérivation du chauffe-eau si équipées.
3. Activez l'alimentation en eau fraîche ou le pompe à eau.
4. Remplissez le système de plomberie en ouvrant tous les robinets, douches, et toilettes pour purger l'air des conduites.
5. Lorsque l'eau s'écoule des robinets, le système est ventilé.
6. Fermez tous les dispositifs

Informations sur le Fonctionnement

Ouvrez le panneau extérieur du chauffe-eau pour accéder aux commandes permettant d'allumer et d'éteindre le chauffe-eau à la demande, et de régler le mode de fonctionnement du chauffe-eau.

Selon le modèle, les réglages peuvent inclure le mode ÉCO, qui maintient le système à une température plus basse et augmente jusqu'à la chaleur maximale, et le mode Basique/Confort, qui maintient la température maximale, offrant de l'eau instantanément chauffée.

Pour obtenir des instructions détaillées concernant l'utilisation, l'entretien, la vidange et les consignes de sécurité, veuillez consulter le guide de l'utilisateur du fabricant dans votre dossier d'information client, contacter le service client ou votre revendeur, ou accéder à la documentation disponible sur le site Web du fabricant.

Furrion	support.lci1.com/waterheater
Girard	support.lci1.com/gp-llc-other-products
Suburban	suburbanrv.com/service-support
Truma	truma.net/water-systems

VIDANGE ET HIVERNAGE

L'eau gelée dans le chauffe-eau peut causer des dommages importants, non couverts par la garantie. Il est donc essentiel de vider le chauffe-eau avant de ranger votre camping-car pour une longue période, surtout en hiver. Pour des informations détaillées, consultez "DÉSINFECTION/HIVERNAGE DU SYSTÈME DE PLOMBERIE" à la page 72.

ROBINETS

Les robinets de la salle de bain, de la cuisine et de la douche extérieure fonctionnent de manière similaire à ceux de la maison. Au départ, il peut y avoir de l'air dans les conduites de plomberie, nécessitant une purge pour un écoulement régulier de l'eau.



BAIGNOIRE / DOUCHE

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 75)

Tenez compte des capacités des réservoirs lorsque vous utilisez le système d'eau douce. L'eau usée se déverse dans le réservoir d'eau grise.

- Assurez-vous que le chauffe-eau est allumé et a chauffé avant utilisation.
- En camping sec, vérifiez que la pompe à eau 12 volts est activée.

Contrairement aux installations domestiques, les camping-cars ne disposent pas de valve d'équilibrage de pression d'eau. **Il est conseillé de ne pas utiliser le système d'eau douce lorsque quelqu'un prend une douche afin de maintenir la pression de l'eau.**

Le robinet de douche peut être équipé d'un brise-vide, qui empêche l'eau de revenir ou de rester dans le tuyau. Notez que la pomme de douche ne possède pas de valve d'arrêt complète; un léger goutte-à-goutte en position OFF est normal et n'indique pas une fuite.

DOUCHE EXTÉRIEURE (SI ÉQUIPÉE)

Préparation: Avant d'utiliser la douche extérieure, assurez-vous que le chauffe-eau est allumé et a eu suffisamment de temps pour chauffer l'eau. Si vous campez à sec, activez la pompe à eau 12 volts.

Accéder à la douche: Ouvrez le couvercle de la douche extérieure ou du centre utilitaire pour accéder à l'ensemble de la douche. Sortez la douchette de son support.

Ajuster la température: Ouvrez les robinets d'eau chaude et froide et ajustez-les pour obtenir la température d'eau souhaitée. Si applicable, activez la douchette en allumant l'attache du pommeau.

Arrêter le débit: Pour arrêter le débit d'eau, fermez les boutons de contrôle de l'eau chaude et froide. Gardez à l'esprit que le levier du pommeau de douche ne stoppera pas complètement le débit pour permettre un bon drainage.

Après utilisation: Une fois que vous avez terminé d'utiliser la douche, remplacez la douchette dans son emplacement de stockage. L'eau restante dans le tuyau peut s'écouler, ce qui est normal. Si vous êtes en camping sec, n'oubliez pas d'éteindre la pompe à eau. Si nécessaire, détachez le pommeau de douche pour le drainage et réassemblez avant de le ranger. Assurez-vous que le tuyau n'est pas pincé lors du stockage.

Considération de température: Notez que couper l'eau avec le levier du pommeau peut entraîner un mélange d'eau chaude et froide à travers le robinet de douche extérieur, pouvant diminuer la température de l'eau chaude et donner l'impression d'un dysfonctionnement du chauffe-eau.

Variation du centre utilitaire: Certains centres utilitaires peuvent utiliser un tuyau à connexion rapide pour l'utilisation de la douche extérieure. Pour plus d'informations, consultez « CENTRES UTILITAIRES » à la page 63.

SYSTÈME ET RÉSERVOIRS D'EAU NOIRE/GRISE

L'eau des évier et des douches va dans le réservoir d'eau grise, tandis que les déchets des toilettes s'écoulent dans le réservoir d'eau noire.

Siphons en P (si équipés)

Les siphons en P aident à prévenir les odeurs; ajouter de l'eau et des agents désodorisants les maintient propres.

Siphons sans eau (si équipés)

Les siphons sans eau peuvent remplacer les siphons en P; retirez-les avant de déboucher. Le siphon sans eau peut être dévissé des conduites d'eau. Une étiquette a été placée à proximité de la vanne de vidange indiquant ce qui suit :



**RETIREZ LE SIPHON SANS EAU AVANT
D'UTILISER DES DISPOSITIFS
MÉCANIQUES DE NETTOYAGE DE DRAIN**

Rangement du Tuyau d'Égout

Selon le modèle de votre camping-car, il existe différents emplacements pour le rangement du tuyau d'évacuation (fourni par le client).

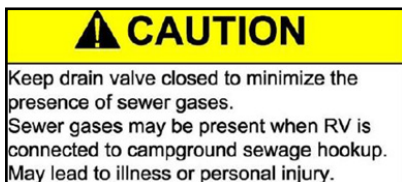
- Compartiment extérieur marqué « TUYAU D'ÉGOUT »
- Butoir en tube carré creux. Le butoir a des capuchons en plastique amovibles, et le tuyau glisse à l'intérieur du butoir creux.
- Tuyau de rangement en PVC monté sous le châssis.



Événements

Les tuyaux d'évent libèrent l'air des réservoirs ; gardez les événements extérieurs dégagés pour éviter l'accumulation de gaz.

Certains modèles sont équipés de systèmes d'évent latéraux, essentiels pour une bonne circulation de l'air et ventilation. Sur ces modèles, cette étiquette sera à côté de la vanne de terminaison. Cette étiquette ne doit pas être retirée de votre camping-car.



7.4.7.1.2

Réservoirs d'Eaux Noires/Grises

⚠ WARNING ⚠ **⚠ CAUTION ⚠** (Voir page 75 & Voir page 76)

Préparation Avant le Voyage:

- Videz les réservoirs d'eau grise et noire avant de voyager pour éviter de dépasser les limites de poids et causer des dommages potentiels aux composants de suspension.
- N'oubliez pas que le poids du contenu des réservoirs n'est pas pris en compte dans la capacité de charge de votre camping-car.



Considérations pour le camping sec:

- Si vous ne pouvez pas vider les réservoirs immédiatement, réduisez la vitesse du véhicule jusqu'à atteindre une station de vidange.

Conseils pour un drainage efficace:

- Lorsque vous êtes connecté à un égout de camping, gardez la vanne du réservoir noir fermée jusqu'à ce qu'il soit au moins rempli à 3/4 pour assurer un drainage complet.
- Répétez le processus si nécessaire pour une élimination optimale des déchets.



Entretien après vidange:

- Après avoir vidé les réservoirs, ajoutez la quantité appropriée de traitement pour réservoir noir afin de prévenir les odeurs et faciliter la décomposition des déchets.
- Suivez les instructions sur le flacon ou l'emballage du traitement pour obtenir les meilleurs résultats.
- Conduire jusqu'à un site de dépôt peut aider à détacher les débris ou les solides des parois du réservoir.



DRAINS DES RÉSERVOIRS NOIRS ET GRIS

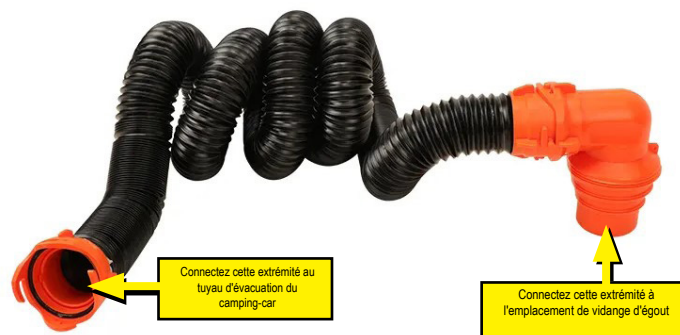
Recherchez les étiquettes sur l'extérieur du camping-car indiquant les emplacements des drains des réservoirs gris et noirs (également connus sous le nom de vannes de vidange). Selon le modèle de camping-car, il peut y avoir une ou deux vannes :



Exemple de vidange de réservoir situé sous le camping-car

Procédure de Vidange :

1. Assurez-vous que le camping-car est à niveau pour faciliter le drainage.
2. Retirez le bouchon du tuyau d'évacuation et fixez le tuyau d'égout au tuyau d'évacuation du camping-car.
3. Sécurisez l'autre extrémité du tuyau d'égout à l'emplacement de vidange approuvé.
4. Ouvrez la vanne de vidange du réservoir noir et fermez-la lorsque le réservoir d'eau noire est vide.
5. Ouvrez la vanne de vidange du réservoir gris et fermez-la lorsque le réservoir d'eau grise est vide.
6. Assurez-vous de la vidange complète du tuyau dans l'égout.
7. Retirez et rangez le tuyau d'égout, puis remettez le bouchon du tuyau d'évacuation.



Exemple de tuyau d'égout

Recherche de stations de vidange:

- Vérifiez auprès de votre camping à l'avance pour connaître les stations de vidange disponibles.
- Les sites de vidange se trouvent dans les campings, les parcs d'état, les arrêts de camions et certains magasins de détail axés sur le camping.
- Des sites web comme Sanidumps.com offrent des outils de recherche complets pour les stations de vidange de camping-car.

Équipement supplémentaire et préparation:

Contactez votre revendeur de camping-car pour obtenir de l'aide dans l'achat et l'installation d'un tuyau d'égout ou d'une extension de tuyau d'égout (si nécessaire).

Préparation du réservoir d'eaux usées (noires)

Ajout d'eau :

- Ajoutez jusqu'à 5 gallons d'eau dans le réservoir noir pour aider à décomposer les solides.
- Versez l'eau dans le réservoir ou maintenez la pédale de chasse d'eau de la toilette enfoncée.

Utilisation des traitements pour réservoir noir de camping-car:

- Ajoutez des traitements pour réservoir noir afin de prévenir les odeurs et de décomposer les déchets.
- Suivez les instructions fournies par le fabricant du traitement.

Préparation du réservoir d'eaux grises Réduction des odeurs:

- Bien qu'aucune préparation spéciale ne soit requise, envisagez d'ajouter une petite quantité de produits chimiques comme du bicarbonate de soude ou un produit chimique approuvé pour camping-car dans le réservoir d'eaux grises pour réduire les odeurs de particules alimentaires.



SYSTÈME DE POMPE À MACÉRATEUR (SI ÉQUIPÉ)

⚠ WARNING ⚠ **⚠ CAUTION ⚠** (Voir page 75 & Voir page 76)

Votre camping-car peut être équipé d'un système de pompe à macérateur utilisé pour évacuer les déchets des réservoirs d'eaux grises et noires. Le système comprend un tuyau flexible de 1-1/2 pouce de diamètre qui s'étend depuis la pompe (sous le camping-car) et est rangé dans un compartiment de stockage extérieur. Une fois activé, le système peut évacuer les déchets (en montée si nécessaire) jusqu'à une distance de 150 pieds.



Connexion pour tuyau d'arrosage

Utilisation du Système :

1. Ouvrez le compartiment du tuyau et sortez le tuyau flexible de 1-1/2 pouce avec le connecteur de vidange attaché.
2. Le connecteur de vidange comprend deux raccords : un petit bouchon amovible pour un tuyau d'arrosage de 3/4 pouce, et un plus grand bouchon amovible de 3 pouces pour la sortie d'égout à la station de vidange.
3. Assurez-vous que le camping-car est de niveau pour faciliter le drainage.
4. Connectez le raccord de vidange à la sortie d'égout de la station de vidange ou à un tuyau d'arrosage pour la vidange.
5. Ouvrez la vanne de vidange du réservoir noir et allumez l'interrupteur d'alimentation du macérateur pour commencer à pomper les déchets à travers le tuyau.
6. Lorsque le réservoir est vide, éteignez l'interrupteur d'alimentation du macérateur et fermez la vanne du réservoir noir.
7. Ouvrez la vanne de vidange du réservoir gris et répétez le processus.
8. Après avoir vidé les deux réservoirs, débranchez le raccord de vidange, rincez-le et remettez le tuyau et le raccord dans le compartiment de rangement.



Connexion de la station de vidange

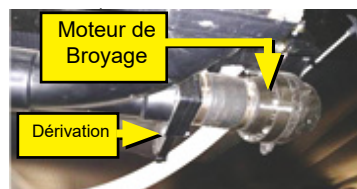
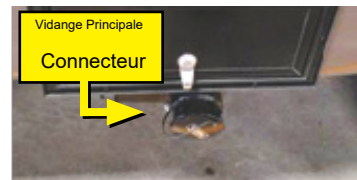
Vanne de dérivation du macérateur

La vanne de dérivation du macérateur est située sous la boîte de rangement externe du tuyau. Cette dérivation permet la vidange par gravité des déchets des réservoirs directement vers un raccord de tuyau d'égout de 3 pouces sous la remorque en cas de problème avec le moteur du macérateur. Elle sert également de dispositif de coupure d'urgence en cas de problème avec le tuyau flexible ou le raccord de vidange.

Mode d'emploi :

1. Connectez un tuyau d'égout de 3 pouces au connecteur principal de vidange sous la remorque et à une sortie d'égout à une station de vidange.
2. Ouvrez les vannes de vidange manuelles
3. noir/gris souhaitées, une à la fois (noir puis gris).

La vanne de dérivation est normale te (poignée tirée)



vers l'EXTÉRIEUR). Pour contourner le broyeur,

poussez la vanne de dérivation vers l'EXTÉRIEUR (arrête le flux de la pompe de broyage), permettant aux déchets de s'écouler par le connecteur de vidange sous la remorque par gravité.

NOTE

La vanne de dérivation est généralement orientée vers l'arrière sous le véhicule. La position normale de la poignée est tirée vers l'extérieur (dérivation fermée), conçue pour éviter l'activation accidentelle lorsque le système fonctionne normalement.

4. Une fois terminé, fermez la vanne de la porte principale de vidange sous la remorque, ainsi que les vannes de vidange noir/gris. Déconnectez le tuyau d'égout du connecteur principal de vidange et à la station de vidange.

Hiverner le Système de Broyage

1. Assurez-vous que tous les réservoirs de déchets sont vides.
2. Versez de l'antigel pour RV dans les toilettes et dans le réservoir d'eau noire.
3. Assurez-vous que la vanne de dérivation du broyeur est tirée vers l'EXTÉRIEUR. Allumez la pompe de broyage.
4. Faites fonctionner la pompe jusqu'à ce que l'antigel commence à s'écouler du connecteur de vidange attaché au tuyau flexible.

NOTE

Utilisez un récipient (seau) pour recueillir le liquide du système.

5. Éteignez la pompe du macérateur.
6. Vidangez le tuyau flexible en le tenant à un angle incliné pour évacuer l'excès d'eau, puis remettez-le à son emplacement de rangement.
7. Pour plus de sécurité, poussez la vanne de dérivation du macérateur vers l'intérieur pour le contourner et le laisser se vider.
8. Après la vidange, assurez-vous de tirer à nouveau la vanne de dérivation du macérateur vers l'extérieur.

Dégivrer le Système de Macérateur

Vider les réservoirs d'eaux noires au printemps permettra d'évacuer l'antigel du système de macérateur.

RINÇAGE DU RÉSERVOIR NOIR (SI ÉQUIPÉ)

⚠ WARNING ⚠ ⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 75 & Voir page 76)

L'entrée de rinçage du réservoir noir est généralement située soit sur le panneau du centre utilitaire (si équipé) étiqueté « Rinçage du réservoir » ; soit sur le côté ou à l'arrière du camping-car avec une étiquette de précaution à côté.

L'entrée de rinçage du réservoir noir est connectée à une buse de pulvérisation du réservoir d'eaux usées, vous permettant d'éliminer les débris et d'éviter l'accumulation. Un clapet anti-retour est intégré dans les lignes de plomberie pour empêcher le reflux. Rincez le réservoir d'eaux usées chaque fois que les réservoirs de stockage gris et noirs sont vidés ou au besoin.



NOTE

Les positions des vannes du centre utilitaire (si équipé) n'affectent pas la fonction de rinçage du réservoir. Peu importe leur position lors de l'utilisation du rinçage du réservoir.

Pour éviter que les débris ne bouchent les orifices de pulvérisation du réservoir, utilisez « RINÇAGE DU RÉSERVOIR » chaque fois que le réservoir de stockage des déchets est vidé.

1. Videz le réservoir d'eaux usées (voir « VIDANGES DES RÉSERVOIRS NOIR ET GRIS » à la page 69) et LAISSEZ LE ROBINET DE VIDANGE DU RÉSERVOIR NOIR OUVERT.
2. Connectez un tuyau d'arrosage depuis la source d'eau au rinçage du réservoir noir.
3. Activez la source d'eau, en rinçant le réservoir d'eaux usées jusqu'à ce que l'eau s'écoulant du robinet de vidange du réservoir noir soit claire (non décolorée ou trouble).
4. Coupez la source d'eau, déconnectez le tuyau d'arrosage et fermez le robinet de vidange du réservoir noir. Fixez le bouchon du tuyau de déchets sur la sortie de rinçage du réservoir du camping-car.

Préparez le rinçage du réservoir noir pour l'hiver

1. Rincez et videz le réservoir avant de le préparer pour l'hiver.
2. Connectez un bouchon de purge à l'entrée de rinçage du réservoir noir.
3. Les vannes colorées n'ont aucun effet sur l'entrée de rinçage du réservoir noir.
4. Connectez le tuyau d'air du compresseur Exemple de bouchon de purge au bouchon de purge. Réglez le compresseur à un maximum de 30 PSI.
5. Ouvrez la vanne de vidange du réservoir noir et retirez le capuchon du tuyau d'évacuation.



NOTE

Si le véhicule récréatif est équipé d'un système de macérateur, vous pouvez ouvrir la vanne de contournement pour le macérateur sous le véhicule. Cela permettra au réservoir noir de se vider à travers le tuyau d'égout de 4 pouces.

6. Insufflez de l'air dans l'entrée de rinçage pendant 30 à 60 secondes.
7. Déconnectez le tuyau d'air, le compresseur et le bouchon de purge.
8. Fermez la vanne de vidange du réservoir noir, installez le capuchon du tuyau d'évacuation, et fermez la vanne de contournement du macérateur (si applicable).

CHAUFFE-RÉSERVOIRS (SI ÉQUIPÉ)

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 76)

Votre véhicule récréatif peut être équipé de chauffe-réservoirs pour l'eau douce, grise et noire. Les grands chauffe-réservoirs sont en 12VDC et se fixent directement aux réservoirs. Les chauffe-réservoirs contrôlés par thermostat s'activent à 44°F (7°C) et se désactivent à 64°F (18°C). Tous les chauffe-réservoirs sont contrôlés par un seul bouton ON/OFF qui est généralement situé sur le panneau de commande ou l'écran tactile Firefly. Le bouton s'allume lorsqu'il est 'ON' et contrôle le circuit du chauffe-réservoir.

Le bouton du chauffe-réservoir doit être activé :

- Quand du liquide est présent dans les réservoirs et que la température extérieure est de 35°F (2°C) ou inférieure

Le bouton du chauffage de réservoir doit être éteint :

- Lorsqu'il n'y a PAS de liquide présent (réservoirs vides).
- Lors de la vidange des réservoirs d'eaux grises et noires et des tuyaux de drainage.
- Lorsque le réservoir d'eau douce et les conduites d'alimentation sont vides ou en cours de vidange pour le stockage.
- Lorsqu'il est connecté au réseau d'égouts de la ville et que les vannes de passage sont ouvertes.

NOTE

Laisser les vannes de drainage ouvertes en permanence pendant le camping n'est jamais recommandé, surtout par temps froid.

- Quand les températures ambiantes augmentent et restent au-dessus de zéro.

Aucun entretien n'est requis, mais inspectez régulièrement les fils lâches ou les dommages. Consultez le guide de l'utilisateur du fabricant pour des informations détaillées.

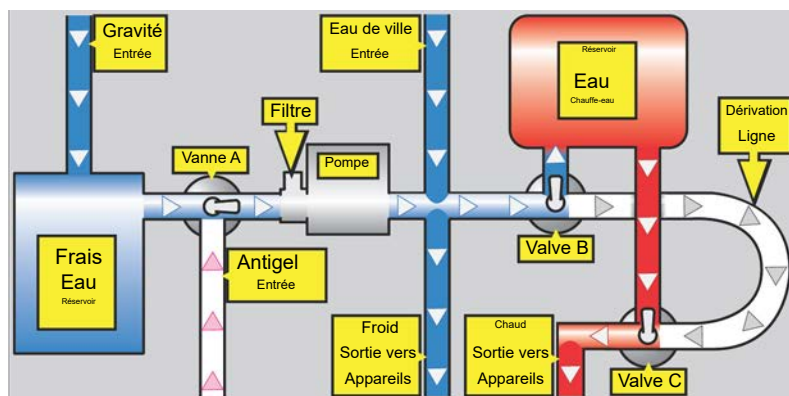


NETTOYAGE/HIVERNALISATION DU SYSTÈME DE PLOMBERIE

Chauffe-eau à réservoir versus à la demande

Les chauffe-eaux à réservoir possèdent une ligne de dérivation pour empêcher les solutions de javellisant et d'antigel d'entrer dans le réservoir lors de l'hivernisation et de la désinfection. La ligne de dérivation et les vannes associées se trouvent au niveau du chauffe-eau.

- **Mode Normal** : permet à l'eau de circuler dans le chauffe-eau. Les poignées des vannes de dérivation d'eau chaude et froide doivent pointer vers les connexions du chauffe-eau.
- **Mode Dérivation** : dévie le flux d'eau autour du chauffe-eau. La poignée de la valve de dérivation d'eau chaude (C) doit être alignée avec la ligne de sortie d'eau chaude. La poignée de la valve de dérivation d'eau froide (B) doit être alignée avec la ligne d'entrée d'eau froide.



Dérivation à 2 vannes pour chauffe-eau à réservoir - Vannes montrées en mode normal

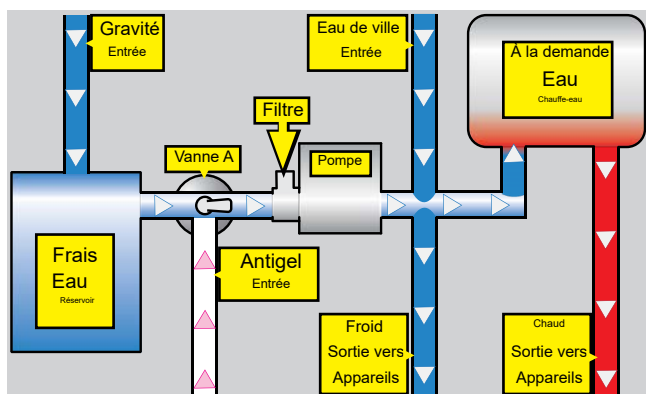
Les systèmes de chauffe-eau à la demande n'ont pas de ligne de dérivation, permettant au désinfectant et à l'antigel de passer. Cependant, le chauffe-eau doit toujours être éteint pendant ce processus.

Siphon d'antigel

Tant les systèmes de chauffe-eau à réservoir qu'à la demande ont une ligne et une vanne supplémentaires (A) avant la pompe à eau pour siphonner l'antigel dans le système d'eau fraîche, contournant le réservoir d'eau fraîche. Tourner la vanne A vers la ligne de siphon modifie le flux d'entrée en conséquence.

Centres utilitaires

Pour les camping-cars équipés de centres utilitaires, consultez « CENTRES UTILITAIRES » à la page 63 pour des instructions spécifiques sur le nettoyage/hivernisation.



Système de chauffe-eau instantané - Vanne en mode normal

Assainissement du système de plomberie Quand assainir:

- Lorsque votre camping-car est neuf.
- Au début et à la fin de chaque saison.
- Lorsque le système d'eau est contaminé ou tous les trois mois d'utilisation.

Préparation à la désinfection :

- Créez une solution de chlore :
 - Pour une concentration de 50 ppm : Mélangez 1/4 tasse d'eau de Javel domestique avec un gallon d'eau. Utilisez un gallon de solution pour chaque 15 gallons de capacité du réservoir.
 - Pour une concentration de 100 ppm : Mélangez 1/2 tasse d'eau de Javel domestique avec un gallon d'eau. Utilisez un gallon de solution pour chaque 15 gallons de capacité du réservoir.
- Laissez la solution dans le système pendant au moins 4 heures (pour 50 ppm) ou 1 heure (pour 100 ppm).

Comment désinfecter :

1. Éteignez le chauffe-eau (les interrupteurs électriques et gaz LP, si applicable).
2. Mettez les vannes de dérivation en position DÉRIVATION pour les systèmes de chauffe-eau à réservoir.
3. Niveler le camping-car et vidangez le système d'eau douce.
4. Fermez les vannes de vidange basse, la valve de vidange du réservoir d'eau douce, et réinstallez le bouchon de vidange du chauffe-eau.
5. Retirez le filtre à eau de type cartouche, si présent.
6. Versez la solution désinfectante dans le réservoir d'eau douce par l'entrée de remplissage par gravité.
7. Remplissez le réservoir avec de l'eau propre (potable) jusqu'à ce qu'il soit plein.
8. Allumez la pompe à eau et ouvrez tous les robinets d'eau chaude jusqu'à ce que l'eau s'écoule continuellement et qu'une odeur de chlore soit perceptible.
9. Fermez les robinets d'eau chaude et répétez le processus avec tous les robinets d'eau froide, y compris les robinets de douche extérieure et les toilettes.
10. Éteignez la pompe à eau.
11. Laissez la solution dans le réservoir et les conduites pendant la période spécifiée.
12. Vidangez la solution de chlore du système d'eau douce. Puisque le chauffe-eau à réservoir était dérivé, il ne devrait pas y avoir de désinfectant dans le réservoir du chauffe-eau.

NOTE

La taille des réservoirs d'eau douce varie selon le modèle. Contactez votre revendeur ou le service client pour connaître la taille spécifique de votre réservoir.

Désinfecter avec du vinaigre :

Il est possible de désinfecter le système d'eau potable avec une solution de vinaigre blanc et d'eau, à parts égales, au lieu d'une solution d'eau de Javel. Cependant, pour que la solution de vinaigre fonctionne comme désinfectant, la température de la solution doit être d'au moins 130 degrés. Le chauffe-eau de votre camping-car n'atteindra pas cette température, donc l'eau chauffée devra provenir d'une source externe. Soyez prudent lorsque vous manipulez la solution chauffée si vous choisissez cette méthode.

Une solution de vinaigre utilisée uniquement pour nettoyer et détartrer les systèmes d'eau n'a pas besoin d'être chauffée et peut être utilisée en toute sécurité dans le système.

Rincer le système avec de l'eau fraîche :

1. Remplissez le réservoir d'eau douce avec de l'eau propre (potable) en utilisant l'entrée de remplissage par gravité. L'alimentation du chauffe-eau doit être ÉTEINTE.
2. Lorsque le réservoir d'eau douce est plein, allumez la pompe pour envoyer l'eau à travers les tuyaux. Les vannes de dérivation du chauffe-eau du réservoir doivent toujours être réglées sur DÉRIVATION.
3. Faites couler l'eau à travers tous les robinets (chaud et froid, y compris la douche extérieure) jusqu'à ce que l'odeur de chlore disparaisse. Pour un chauffe-eau à la demande, retirez le bouchon de vidange et laissez le chauffe-eau se rincer.
4. Éteignez les robinets, la douche extérieure et la pompe. Réinstallez le bouchon de vidange du chauffe-eau sur votre chauffe-eau à la demande (si applicable).
5. Videz à nouveau le système d'eau douce.

Si un goût de chlore persiste dans l'eau, rincez le système d'eau avec une solution composée d'un litre de vinaigre pour cinq gallons d'eau propre. Re-rincez si nécessaire.

Après désinfection :

- Réglez les vannes de dérivation sur normal.
- Assurez-vous que tous les robinets sont fermés, y compris la douche extérieure.
- Assurez-vous que le bouchon de vidange du chauffe-eau est installé.
- Fermez l'entrée de remplissage par gravité.
- Assurez-vous que les drains d'eau douce et de bas niveau sont fermés.
- Lavez le boîtier du filtre à eau et réinstallez le filtre à eau (si applicable).

Hivernage du système de plomberie

Préparer votre camping-car pour le temps froid ou le stockage est essentiel afin d'éviter les dommages causés par les températures de gel. Ne pas hiverner correctement votre camping-car peut entraîner le gel des conduites d'eau et endommager le chauffe-eau. Il est recommandé d'hiverner votre camping-car à la fin de la saison de camping ou lorsque les températures seront égales ou inférieures à 32°F (0°C). Les réparations dues au gel ne sont pas couvertes par la garantie.

Le processus d'hivernage peut varier légèrement selon les configurations de plomberie des différents modèles de camping-car. Il est important de s'assurer que tous les appareils sont correctement hivernés pour éviter tout dommage potentiel. Pour des instructions détaillées adaptées à votre modèle de camping-car spécifique, consultez le manuel du fabricant ou contactez votre revendeur.

Si vous décidez de réaliser le processus d'hivernage vous-même, il est crucial de bien comprendre les étapes avant de commencer. Prenez le temps de lire et de comprendre les instructions fournies. Si vous avez des questions ou des incertitudes concernant le processus, n'hésitez pas à consulter votre revendeur pour obtenir des conseils.

Hivernage avec la méthode de l'antigel (préférée)

⚠ CAUTION ⚠ ⚠ WARNING ⚠ (Voir page 76 & Voir page 75)

Nécessite de l'antigel non toxique pour camping-car dans les conduites d'eau et de remplissage pour protéger contre le gel. Aucun autre produit ou marchandise ne doit être utilisé.

NOTE

L'antigel ne doit jamais entrer dans le chauffe-eau à réservoir, le filtre à eau du camping-car, le réfrigérateur, le filtre à eau du réfrigérateur ou le réservoir d'eau douce.

1. Éteignez le chauffe-eau (les interrupteurs électriques et de gaz LP, si applicable).
2. Placez les vannes de dérivation en position BYPASS pour les systèmes de chauffe-eau à réservoir.
3. Nivelez le camping-car et vidangez le système d'eau douce.
4. Mettez les vannes de dérivation du chauffe-eau à réservoir sur BYPASS.
5. Si le camping-car possède un filtre à eau de type cartouche, retirez-le du logement pour éviter l'entrée d'antigel.
6. Fermez le réservoir d'eau douce et les drains de point bas, et réinstallez le bouchon de vidange du chauffe-eau si retiré.
7. Ouvrez la vanne de siphon d'antigel (A) à la pompe à eau avec le tuyau transparent attaché. La poignée de la vanne pointe vers le tuyau transparent et insérez l'extrémité opposée du tuyau transparent dans un récipient de solution d'antigel pour camping-car.
8. Allumez la pompe à eau. L'antigel sera aspiré dans les conduites d'eau. Pour créer une aspiration, tous les drains de point bas doivent être fermés.
9. Ouvrez les robinets d'eau chaude, y compris la douche extérieure (si équipée) jusqu'à ce que l'antigel pour camping-car commence à couler en continu.
10. Fermez les robinets d'eau chaude et la douche extérieure et répétez avec les robinets d'eau froide. Maintenez le levier des toilettes ouvert jusqu'à ce que l'antigel coule dans la cuvette.

Lorsque vous avez terminé d'ajouter de l'antigel RV :

1. Éteignez la pompe à eau. Remettez la vanne de siphon d'antigel (A) en position normale. Retirez le tuyau transparent du conteneur d'antigel RV.
2. Versez 1 tasse d'antigel RV dans chaque siphon de vidange des évier.
3. Pour éviter les taches, essuyez l'antigel RV des évier, de la douche (ou baignoire) et des toilettes avec un chiffon doux et sec.

Au printemps, après avoir rincé l'antigel des conduites d'eau, nettoyez le logement du filtre à eau et réinstallez le filtre (si applicable).

Méthode par pression d'air

WARNING (Voir page 75)

Cette méthode utilise de l'air comprimé pour évacuer toute l'eau restante dans le système après avoir initialement vidé l'eau en utilisant les vannes de vidange. Les outils requis sont un compresseur d'air et un bouchon de purge.

1. Éteignez le chauffe-eau (les interrupteurs électrique et gaz LP si applicable). Laissez l'eau dans le chauffe-eau refroidir avant de continuer.
2. Niveler le camping-car et vider le système d'eau douce.
3. Réglez le bypass du chauffe-eau sur **NORMAL** pour permettre à l'air de circuler à travers. Retirez le bouchon de vidange du chauffe-eau une fois refroidi. **NE PAS RETIRER LE BOUCHON DE VIDANGE SI LE CHAUFFE-EAU EST CHAUD OU SOUS PRESSION.** Libérez la pression en utilisant la valve de décharge et laissez l'eau stockée refroidir.

4. Retirez le filtre à eau de son boîtier si nécessaire.
5. Faites fonctionner la pompe à eau uniquement jusqu'à ce qu'elle soit sèche (environ 15 à 20 secondes) pour éviter d'endommager la pompe.
6. Ouvrez tous les robinets à l'intérieur du camping-car et, si possible, les robinets de douche à l'extérieur.
7. Fixez un bouchon de purge à l'entrée d'eau de ville à l'extérieur du camping-car et connectez-y le tuyau d'air. Réglez le compresseur à 30 PSI.
8. Ouvrez la vidange du réservoir d'eau douce et Exemple de Bouchon de Purge soufflez de l'air dans les conduites d'eau à travers le bouchon de purge et l'entrée d'eau de ville pour évacuer toute l'eau des conduites. Ce processus peut prendre 5 à 10 minutes.
9. Versez une tasse d'antigel pour VR dans chaque siphon de vidange (évier et baignoire).
10. Essuyez l'antigel pour VR des évier, de la douche (ou de la baignoire) et des toilettes avec un chiffon doux et sec pour éviter les taches.
11. Après avoir soufflé dans les conduites d'eau, retirez le tuyau d'air et le bouchon de purge de l'entrée d'eau de la ville.



Au printemps, fermez tous les robinets à l'intérieur et à l'extérieur, réinstallez le filtre à eau si nécessaire, réinstallez le bouchon de vidange du chauffe-eau, et fermez tous les drains de faible point et d'eau douce.



**SYSTÈME D'EAU POTABLE (Voir page 59)**

Ne consommez pas d'eau qui est microbiologiquement dangereuse ou de qualité incertaine.

Le poids du contenu du réservoir de retenue n'est pas pris en compte dans la capacité de chargement de l'autocaravane. Voyager avec des réservoirs pleins peut dépasser les indices de pneu, GAWR du camping-car ou GVWR, affectant la maniabilité du véhicule.

CHAUFFE-EAU (Voir page 65)

Évacuez l'accumulation de gaz hydrogène en laissant couler le robinet d'eau chaude avant d'utiliser les appareils électriques.

N'utilisez que des pièces approuvées par le fabricant ; évitez les ajouts après-vente pour prévenir les risques de sécurité et l'annulation de la garantie.

Si vous sentez du gaz propane, arrêtez et suivez les procédures du système de propane avant d'utiliser le chauffe-eau.

VANNE P&T (Voir page 65)

Ne placez pas de vanne entre la vanne de pression et de température (P&T) et le réservoir. Ne retirez jamais ou ne bouchonnez pas la vanne de décharge sous aucune circonstance. La vanne n'est pas réparable ; si elle est défectueuse, elle doit être remplacée. Toute altération de la vanne entraînera des brûlures. Ne placez pas de bouchon ou de raccord réducteur sur la partie de sortie de la vanne. Si vous utilisez une conduite de décharge, assurez-vous que la vidange soit complète pour la vanne et la conduite.

Toute altération de la vanne annulera la garantie.

CHAUFFE-EAU À LA DEMANDE (Voir page 66)

Gardez la zone libre de matériaux combustibles et de vapeurs de gaz.

Éteignez l'appareil et l'alimentation en gaz si vous détectez du gaz, remarquez quelque chose d'inhabituel, déplacez le camping-car, approchez d'une station-service ou entrez dans un tunnel.

Utilisez uniquement du gaz LP (propane) ; évitez le butane ou les mélanges contenant plus de 10 % de butane.

Assurez-vous que l'entrée d'air et la sortie des gaz d'échappement soient dégagées et gardez les objets éloignés de la porte d'accès.

BAIGNOIRE/DOUCHE DE SALLE DE BAIN (Voir page 67)

Des températures d'eau supérieures à 125°F (49°C) peuvent causer des brûlures graves instantanément. Soyez prudent et testez la température de l'eau avant de prendre une douche ou de vous laver.

RÉSERVOIRS D'EAU NOIRE/GRISE (Voir page 68)

Ne voyagez jamais avec des réservoirs d'eau noire ou grise pleins. Cela peut affecter les caractéristiques de conduite de votre véhicule de remorquage.

SYSTÈME DE POMPE À BROYEUR (Voir page 70)

Avant d'utiliser la pompe à broyeur, assurez-vous que le tuyau de vidange externe est correctement connecté à la fois au VR et à la station de vidange. Le tuyau est sous pression, et une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures ou des dommages matériels. Toute utilisation non autorisée annulera la garantie.

RINÇAGE DU RÉSERVOIR D'EAU NOIRE (Voir page 71)

N'utilisez jamais le même tuyau pour remplir votre réservoir d'eau potable que celui utilisé pour le rinçage du réservoir d'eau noire.

MÉTHODE D'HIVERNAGE AVEC ANTIGEL (Voir page 73)

L'antigel automobile (éthylène glycol) et l'antigel de lave-glace (méthanol) sont toxiques et peuvent être mortels s'ils sont ingérés. Ne jamais utiliser ces substances dans votre système d'eau potable.

MÉTHODE DE PRESSION D'AIR (Voir page 74)

Ne placez pas de vanne entre la vanne P&T et le réservoir. Ne retirez jamais ou ne bloquez pas la vanne de décharge sous aucune condition. La vanne ne peut pas être réparée ; si elle est défectueuse, elle doit être remplacée. Modifier la vanne peut provoquer des brûlures. Évitez d'obstruer la sortie de la vanne avec un bouchon ou un raccord réducteur. Si vous utilisez une conduite de décharge, assurez-vous que la vanne et la conduite se vidangent complètement. Toute altération de la vanne annulera la garantie.

**RÉGULATEUR DE PRESSION D'EAU (Voir page 59)**

Un régulateur de pression d'eau est recommandé pour protéger le système de plomberie contre les dommages. Pour les raccordements à l'eau de ville, un régulateur évalué à 45 lb. (315 KPa) est conseillé pour éviter tout risque.

RÉSERVOIR D'EAU POTABLE (Voir page 59)

Ne bloquez pas et ne modifiez pas les tubes de trop-plein du réservoir d'eau potable, car une pression excessive lors du remplissage pourrait endommager le système de plomberie. Évitez de trop remplir le réservoir pour prévenir une accumulation de pression, des fuites et l'annulation potentielle de la garantie. Surveillez toujours le processus de remplissage et ne le laissez pas sans surveillance.

SYSTÈME DE PURIFICATION D'EAU (Voir page 60)

Pour éviter les dommages, assurez-vous que l'eau dans le boîtier du filtre ne gèle pas. Retirez le filtre avant d'hiverner avec de l'antigel ou de désinfecter avec du chlore. Rincez soigneusement le boîtier avant de le réutiliser après l'hivernage ou la désinfection. Remplacez le filtre tous les 6 à 12 mois pour des performances optimales. Évitez d'utiliser des cartouches de carbone là où la sécurité de l'eau est incertaine. Maintenez une pression de fonctionnement maximale de 125 psi (8,75 bars) et une température de l'eau inférieure à 125°F (52°C).

TOILETTE (Voir page 61)

Pour éviter les obstructions, suivez les recommandations du fabricant des toilettes après avoir vidé le réservoir d'eaux usées. Utilisez uniquement du papier toilette RV à une seule épaisseur pour éviter les blocages ; ne jetez pas de serviettes en papier, couches ou produits sanitaires. Évitez d'utiliser du chlore non dilué ou des produits chimiques caustiques comme l'eau de Javel, car ils endommagent les joints et les vannes des toilettes.

CHAUFFE-EAU À LA DEMANDE (Voir page 66)

Avant de remplir les appareils et les éléments de transport d'eau, assurez-vous que l'emplacement est suffisamment chauffé pour éviter le gel, car l'eau dans les tuyaux, les robinets et les appareils pourrait causer des dommages importants si elle gèle.

RÉSERVOIRS D'EAUX NOIRES/GREY (Voir page 68)

Il est crucial de ne jamais laisser la vanne de vidange du réservoir d'eaux noires ouverte en continu lorsqu'elle est connectée au système d'égouts du camping. Cela peut entraîner des obstructions potentielles dans le réservoir lorsque le liquide s'écoule. Garder la vanne fermée empêche l'accumulation de débris. Évitez d'ajouter de l'antigel automobile ou des produits chimiques caustiques comme les détergents pour le linge dans les réservoirs, car cela pourrait endommager les composants du système de plomberie.

SYSTÈME DE POMPE À MACÉRATEUR (Voir page 70)

Lors de l'hivernisation du camping-car, il est essentiel d'ajouter de l'antigel au système de pompe à macérateur, car l'eau peut s'accumuler dans le tuyau flexible et le connecteur de vidange.

RINÇAGE DU RÉSERVOIR NOIR (Voir page 71)

Assurez-vous toujours que la vanne de vidange du réservoir noir est OUVRETE lorsqu'un tuyau (alimentation en eau) est connecté au rinçage du réservoir noir. Ne laissez aucun tuyau (alimentation en eau) connecté au rinçage du réservoir noir lorsqu'il n'est pas utilisé.

CHAUFFE-RÉSERVOIRS (Voir page 71)

Pour garantir le fonctionnement des chauffe-réservoirs 120VAC, le camping-car doit être connecté à l'alimentation de quai ou alimenté par un générateur. Sans cette source d'alimentation, seuls les chauffe-réservoirs +12VDC fonctionneront, augmentant le risque de gel des réservoirs. Notez que la lumière rouge sur le commutateur du centre de commande indique que le circuit de chauffage est ACTIVÉ, mais pas nécessairement que TOUS les chauffe-réservoirs sont opérationnels.

HIVERNAGE AVEC LA MÉTHODE ANTIGEL (Voir page 73)

L'eau peut s'accumuler dans le tuyau flexible et le raccord de vidange du système de macérateur. Lors de l'hivernage du camping-car, il est essentiel d'ajouter de l'antigel au système de macérateur.

SECTION 9 : CHAUFFAGE ET CLIMATISATION



CLIMATISEUR

Les climatiseurs de camping-car refroidissent progressivement l'air intérieur, et plusieurs mesures peuvent accélérer ce processus :

- Garez le camping-car dans une zone ombragée.
- Démarrez la climatisation rapidement après avoir installé le camping-car.
- Fermez les stores/rideaux pour bloquer la chaleur du soleil.
- Gardez les portes et fenêtres fermées autant que possible.
- Assurez-vous que l'alimentation électrique est suffisante avant de faire fonctionner le climatiseur.

NOTE

Dans les régions chaudes et humides, faire fonctionner le climatiseur à puissance maximale peut améliorer la circulation de l'air et réduire la condensation d'humidité sur les serpents.

Il est essentiel d'utiliser le filtre à air de retour lors de l'utilisation du climatiseur pour éviter l'accumulation de peluches et de saletés sur le serpentin de refroidissement, ce qui peut réduire le volume d'air, endommager l'équipement et entraîner un nettoyage coûteux. Pour les instructions d'utilisation et d'entretien du climatiseur, consultez le guide de l'utilisateur du fabricant inclus dans votre dossier d'informations client.

Montage sur toit (si équipé)

Les climatiseurs montés sur le toit peuvent être à conduits (connectés à d'autres bouches d'aération à l'intérieur du toit) ou sans conduits. Sur les unités à conduits, fermez les bouches d'air principales de l'unité AC pour améliorer la circulation de l'air à travers les conduits.

Inspectez régulièrement les boulons de montage pour assurer leur serrage et éviter les fuites. Ne les serrez pas trop, car cela pourrait endommager le joint. À terme, le joint devra être remplacé.

Montage mural (si équipé)

Nettoyez la grille d'entrée d'air et le meuble avec un chiffon humide et un détergent doux pour maintenir la propreté.

VENTILATION DE TOIT MOTORISÉE (SI ÉQUIPÉE)

Le ventilateur de grenier 12 volts DC (ou ventilation de toit motorisée) permet à l'air frais de circuler dans le véhicule de loisirs. Évitez de laisser le ventilateur de grenier ouvert pendant le stockage ou pendant de longues périodes sans surveillance pour éviter les fuites dues aux vents forts ou aux obstructions.

Pour une utilisation optimale, fermez toutes les bouches d'aération et ouvrez légèrement une fenêtre ombragée pour diriger le flux d'air. Contrôlez la ventilation de toit à l'aide d'un panneau de contrôle ou d'un écran tactile, si équipé.

Pour des informations supplémentaires sur la sécurité et l'utilisation, consultez le guide de l'utilisateur du fabricant inclus dans votre paquet d'information client.

FOYER (SI ÉQUIPÉ)

Votre véhicule de loisirs peut inclure un insert de cheminée électrique. Pour des informations détaillées sur l'utilisation et la sécurité, consultez le guide de l'utilisateur du fabricant inclus dans votre dossier d'information client.



VENTILATEUR DE PLAFOND (SI DISPONIBLE)**⚠ WARNING ⚠** Voir page 78

Pour utiliser le ventilateur de plafond, utilisez l'interrupteur mural ou celui situé dans un placard supérieur. Le ventilateur a trois vitesses contrôlées par une chaîne à tirer : Éteint, Élevé, Moyen, Bas. La direction de fonctionnement est contrôlée par un interrupteur à glissière sur le ventilateur lui-même : vers le bas pour avancer, vers le haut pour inverser. Assurez-vous que le ventilateur est arrêté avant de régler l'interrupteur de direction.

NOTE

Par temps plus frais, réglez le ventilateur sur « bas » et faites-le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour créer un courant ascendant, facilitant la circulation de l'air chaud. En été, réglez le ventilateur pour tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de générer un courant descendant d'air frais.

Pour plus d'informations, consultez le manuel du propriétaire du fabricant dans le paquet d'informations pour le client.

CHAUFFAGE**⚠ WARNING ⚠** (Voir page 78)

Le chauffage de votre camping-car est contrôlé par un thermostat DC 12 volts, avec jusqu'à deux thermostats selon votre modèle, permettant le contrôle de la température. Il fonctionne à la fois avec une alimentation 12 volts et du gaz propane. Assurez-vous d'avoir suffisamment de puissance avant utilisation. L'entretien du chauffage doit être effectué annuellement par un technicien de camping-car qualifié. N'essayez pas de réparations vous-même.

Conduits et retour d'air

Assurez-vous que toutes les sorties de chaleur, les registres et les grilles de retour d'air ne sont pas obstrués. Évitez de fermer complètement les registres réglables pour maintenir le flux d'air.

NOTE

Pour les modèles de camping-car avec écrans tactiles, les commandes de chauffage peuvent être incluses dans les menus sélectionnables de l'écran tactile et dans l'application smartphone JayCommand/TravelINK.

Fonctionnement de la pompe à chaleur (si équipée)

Lors de l'utilisation de la pompe à chaleur, sélectionnez soit le chauffage électrique, soit le chauffage au gaz sur le thermostat. La pompe à chaleur agit comme source de chaleur principale sauf si la température intérieure descend de 5° sous le point de consigne du thermostat, auquel cas le chauffage au gaz s'active automatiquement.

Une fois le point de consigne atteint, la pompe à chaleur reprend son rôle de source de chaleur principale. Pour les modèles avec écran tactile, les contrôles de chauffage et de refroidissement sont disponibles sur l'écran tactile.

Consultez le manuel du propriétaire du fabricant ou votre revendeur pour plus de détails.

**AVERTISSEMENT CHAUFFAGE ET CLIMATISATION****VENTILATEUR DE PLAFOND (Voir page 78)**

Veillez à ne placer aucun objet dans le chemin des pales du ventilateur de plafond!

CHAUFFAGE (Voir page 78)

- Le chauffage doit être inspecté périodiquement (chaque mois pendant la saison de chauffage) pour vérifier la présence de suie sur le conduit. La suie se forme lorsque la combustion est incomplète. C'est un avertissement visuel que le chauffage fonctionne de manière dangereuse. Si de la suie est observée sur le conduit, éteignez immédiatement le chauffage et contactez un service qualifié. Utiliser le chauffage dans ces conditions pourrait entraîner des dommages matériels graves, des blessures personnelles ou la perte de vie. Pour assurer votre sécurité personnelle, n'obstruez pas ou n'altérez pas le chauffage d'aucune manière. Ne placez jamais de grilles sur le conduit pour quelque raison que ce soit. Les grilles deviendront obstruées et entraîneront un fonctionnement dangereux du chauffage. Pour votre sécurité, seuls les pièces autorisées par le fabricant doivent être utilisées sur votre chauffage.



MICRO-ONDES

⚠ WARNING ⚠ ⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 84 et Voir page 85)

Pour des instructions détaillées sur l'utilisation, le nettoyage et les consignes de sécurité, consultez le guide de l'utilisateur du fabricant inclus dans votre paquet d'informations client.

Nettoyage général du micro-ondes et du micro-ondes à convection :

Assurez-vous que tous les contrôles sont éteints et que le four à micro-ondes est refroidi avant de procéder au nettoyage. Suivez les instructions sur les étiquettes des produits de nettoyage. Utilisez du savon doux, de l'eau et un chiffon ou une éponge douce pour nettoyer l'intérieur, l'extérieur et les filtres du micro-ondes afin d'éviter tout dommage. Pour l'acier inoxydable, utilisez un nettoyant pour acier inoxydable. Évitez de nettoyer les composants au lave-vaisselle.

TABLES DE CUISON, CUISINIÈRE ET FOUR (SI ÉQUIPÉ)

⚠ WARNING ⚠ ⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 84 et Voir page 85)

Pour des informations détaillées sur l'utilisation, le nettoyage et la sécurité de chacun des appareils listés ci-dessous, référez-vous au guide de l'utilisateur du fabricant.

Table de cuisson électrique

- Les plaques de cuisson électriques fonctionnent lorsqu'elles sont connectées à une source d'alimentation de 120 volts.
- Assurez-vous que le brûleur est éteint lorsqu'il n'est pas utilisé, et soyez prudent car la zone du brûleur peut rester chaude même après utilisation.

Table de cuisson à induction

- Les plaques de cuisson à induction fonctionnent lorsqu'elles sont connectées à une source d'alimentation de 120 volts.
- Compatible uniquement avec des ustensiles de cuisson adaptés à l'induction avec un fond en fer, qui chauffent lorsqu'ils sont placés sur la plaque de cuisson. Soyez prudent pour éviter de placer d'autres objets métalliques sur la plaque.

Tables de cuisson à gaz encastrables

Selon votre modèle, elle peut être équipée d'une table de cuisson à 2 ou 3 brûleurs. Consultez les instructions du fabricant pour les informations d'utilisation.

Cuisinière et four

- Pour réduire la condensation et les odeurs de cuisson, activez la ventilation du toit de la cuisine ou la hotte de la cuisinière (si disponible).
- Utilisez toujours des casseroles recommandées par le fabricant pour éviter les dommages. La casserole doit couvrir le brûleur correctement mais ne doit pas dépasser d'un pouce le diamètre de la grille du brûleur.
- Évitez d'utiliser des plats à rôtir, des plaques à griller ou de grands ustensiles qui couvrent plusieurs brûleurs simultanément, car cela pourrait entraîner une chaleur excessive, un fondu, une suie ou une décoloration.
- L'utilisation de casseroles de taille insuffisante peut exposer les éléments chauffants, ce qui pourrait provoquer l'allumage des vêtements. Un bon alignement de la casserole et du brûleur améliore l'efficacité.

Four

Le four à gaz propane nécessite une alimentation de 12 volts pour fonctionner. **Ne pas utiliser le four comme espace de rangement.** Si vous avez des questions, contactez votre revendeur.

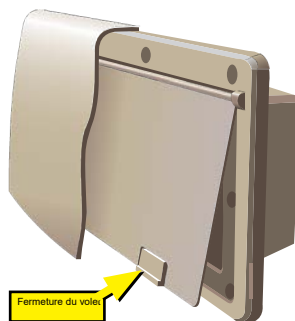


HOTTE DE CUISINE (SI ÉQUIPÉE)

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 85)

Si votre camping-car est équipé d'une hotte, elle sera connectée à une sortie extérieure. La sortie possède un volet intérieur avec deux attaches. Ce volet doit être fermé lorsque le camping-car est en mouvement ou pendant le stockage pour empêcher les insectes, débris, neige, pluie, etc. d'entrer dans le camping-car.

Lorsque vous utilisez le poêle à l'intérieur du camping-car, ouvrez le volet et activez la hotte pour évacuer les fumées hors du camping-car.



Poussez près du haut du bouton pour fermer.
Soulevez par le bas du bouton pour ouvrir.

Capot de ventilation extérieure de la hotte

SÉCURITÉ EN CUISINE

La graisse est inflammable, donc évitez son accumulation autour des brûleurs ou sur la surface de cuisson. Essuyez immédiatement les éclaboussures et restez à proximité lors de la cuisson.

En Cas D'incendie De Graisse

- Éteignez la source de chaleur.
- Éteignez le feu :
 - Pour les incendies de poêle, couvrez avec un couvercle métallique ou une plaque de cuisson jusqu'à refroidissement.
 - Étouffez avec du bicarbonate de soude ou du sel.
 - Utilisez un extincteur à poudre sèche de classe B

Évitez d'utiliser de l'eau, de déplacer la poêle à l'extérieur, ou d'utiliser de la farine ou de la levure chimique, car cela peut aggraver l'incendie

Si vous ne pouvez pas éteindre le feu, évacuez et appelez les services d'urgence (911).

RÉFRIGÉRATEUR

Évitez la congélation ou le refroidissement rapide ; stockez des aliments pré-congelés ou pré-refroidis lorsque c'est possible. Disposez les aliments pour permettre la circulation de l'air ; gardez les étagères exemptes de papier ou plastique. Gardez l'arrière propre et dégagé de débris, et vérifiez et enlevez les obstructions de la zone de ventilation extérieure.



Pour des informations détaillées sur le fonctionnement, le nettoyage, et la sécurité pour tout type de réfrigérateur listé ci-dessous, consultez le guide de l'utilisateur du fabricant situé dans le paquet d'informations pour le client.

Réfrigérateurs à gaz/électrique (si équipé)

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 85)

Le panneau de commande inclut généralement les boutons Marche, Mode et Réglage de la température. Les modes incluent Auto (recommandé), Manuel AC/DC et Manuel Gaz. Le réglage de la température ajuste la température interne.

Le mode nuit (si disponible) réduit la vitesse du compresseur pour économiser l'énergie et diminuer le bruit.

Réfrigérateurs résidentiels (si équipés)

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 85)

Les réfrigérateurs résidentiels utilisent une alimentation 120V soit par le courant de quai, soit par le système batterie/inverseur lorsque le courant de quai n'est pas disponible. Les commandes de l'inverseur se trouvent sur le panneau de commande.

Réfrigérateurs 12V (si équipés)

⚠ DANGER ⚠ (Voir page 84)

Les réfrigérateurs 12V fonctionnent uniquement sur le système électrique 12V. Faites attention aux niveaux de batterie lorsqu'ils ne sont pas connectés au courant de quai. Ces unités n'ont pas de bouches d'aération à l'extérieur du camping-car.

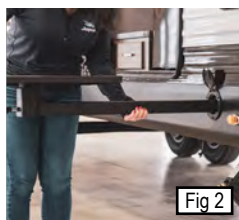


JAYPORT™ ET BARBECUE À GAZ

⚠ DANGER ⚠ ⚠ WARNING ⚠ (Voir page 84 et Voir page 84)

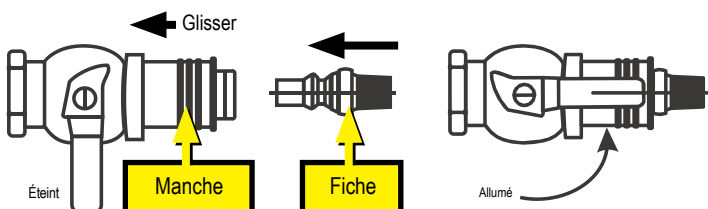
Installation du support pour barbecue.

1. Localisez la fixation de montage du grill JayPort™ sur votre camping-car, soit avec un système de montage sur pare-chocs, soit avec un rail portant le logo JayPort™ sur le côté de votre camping-car (**Fig 1**).
2. Faites glisser le support du grill dans le JayPort™ jusqu'à ce qu'il s'arrête (**Fig 2**).
3. Placez le barbecue (si fourni ou acheté séparément) sur la plateforme, en veillant à ce qu'il s'insère dans le plateau (**Fig 3**).
4. Connectez la conduite de gaz du barbecue au raccord rapide de gaz LP en suivant les instructions ci-dessous.



RACCORD RAPIDE POUR BARBECUE À PROPANE

Mettez la poignée du raccord rapide en position OFF et repoussez la manche.



1. Insérez la prise et relâchez la manche.
2. Poussez la prise jusqu'à ce que la manche s'avance, verrouillant la prise dans la prise.
3. Tournez la poignée en position ON pour permettre au propane de circuler vers l'appareil.

CUISINE EXTÉRIEURE (SI ÉQUIPÉE)

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 84)

Comprend un petit réfrigérateur, éventuellement un évier extérieur, et/ou une plaque de cuisson. Consultez le guide de l'utilisateur du fabricant pour obtenir des informations détaillées sur l'utilisation et la sécurité des appareils.

- Assurez-vous que la cuisine extérieure est de niveau pour un fonctionnement efficace.
- Vérifiez les fonctions d'accès et de verrouillage selon votre modèle. Lors de l'utilisation de la cuisine extérieure :
 - Assurez-vous que tous les supports sont bien fixés avant utilisation.
 - Vérifiez que la connexion au propane est correctement raccordée et sécurisée.



Exemple de cuisine extérieure

- Ne laissez jamais le réchaud sans surveillance.
- Gardez les vêtements et matériaux inflammables éloignés du réchaud.
- Ne dépassez pas la capacité de poids de la cuisine extérieure. Avant de voyager :
 - Déconnectez le coupleur de propane avant de ranger l'unité.
 - Assurez-vous que l'unité de cuisine est correctement rangée et sécurisée, et que la porte de la cuisine extérieure est verrouillée.

Grill à gaz LP (si équipé)

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 84)

Certains modèles peuvent inclure un barbecue alimenté au gaz LP dans la cuisine extérieure. Ce grill peut être monté dans un tiroir coulissant. Il se connecte à la bonbonne de gaz LP à l'aide d'un raccord rapide comme décrit dans la section « RACCORDEUR RAPIDE POUR BARBECUE PROPANE » à gauche.

Pour des informations détaillées sur le fonctionnement, le nettoyage et la sécurité, consultez le guide d'utilisation du fabricant.

CUISINE DE CAMPING TAILGATER (SI ÉQUIPÉE - SEISMIC)

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 84)

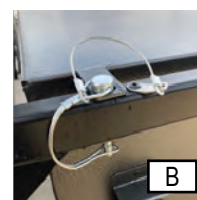
Votre camping-car peut être équipé d'une cuisine de camping Tailgater en option. Elle comprend une plaque de cuisson à 2 feux escamotable et un petit réfrigérateur. Ces éléments sont enfermés dans une enceinte verrouillable et résistante aux intempéries montée à l'arrière du camping-car.



Des supports permettent à l'ensemble de pivoter et de s'écarter de la rampe de chargement. Le barbecue en option peut également être attaché.

Libérer la cuisine extérieure

1. Retirez la goupille de la charnière arrière supérieure (A).
2. Retirez le câble de retenue de la goupille à l'arrière droit de la cuisine extérieure et retirez la goupille du support (B).
3. Ouvrez la cuisine extérieure et tirez la poignée intérieure (C) pour libérer les deux loquets aux coins arrière droit et gauche de l'enceinte. L'enceinte s'écartera maintenant de l'arrière du camping-car.



Verrouillage de la cuisine extérieure

1. Repoussez la cuisine extérieure en place contre les supports arrière. L'enceinte se verrouillera de chaque côté aux coins inférieurs arrière. Vous devriez entendre un clic indiquant qu'elle est en place.
2. Remettez la goupille et le câble de maintien dans le coin supérieur droit arrière de l'enceinte (B).
3. Remettez la goupille sur la charnière arrière supérieure (A).
4. Verrouillez le couvercle de l'enceinte avec les serrures à clé.

Lorsque la cuisine extérieure n'est pas utilisée, elle doit être fermée et verrouillée.

Branchement Électrique

L'éclairage et le réfrigérateur de la cuisine nécessitent de l'électricité pour fonctionner. Pour brancher la cuisine extérieure à l'alimentation :

1. Ouvrez le panneau d'accès du cordon d'alimentation à l'arrière de l'unité (D) et tirez le cordon à travers.
2. Branchez le cordon d'alimentation dans une prise disponible sur le flanc de la caravane (E).



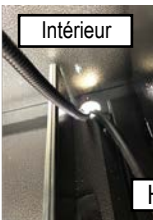
Éclairage LED Intérieur Cuisine

Pour allumer l'éclairage LED intégré dans la cuisine extérieure, une fois l'alimentation activée, basculez l'interrupteur d'éclairage (F), situé au centre supérieur de l'intérieur de la cuisine, sur 'On'.



Connexion du Gril au Raccord Rapide de Propane

Installez la ligne de propane fournie pour le gril entre le connecteur du gril (G) via l'accès (H) au centre inférieur de la cuisine extérieure, et le raccord rapide (I) situé sous le bord extérieur de la caravane.



Voir « RACCORD RAPIDE DE GRIL À PROPANE » à la page 81 pour les instructions d'utilisation du raccord rapide.

Installation du support TV (si équipé)

La cuisine de camping Tailgater peut être équipée d'un support TV (J).

Pour installer le bras d'extension TV sur le support :

1. Localisez le bras d'extension TV (si équipé), et installez un téléviseur sur le support VESA disponible (K) en suivant les instructions fournies par le fabricant de votre téléviseur.
2. Avec un téléviseur monté via le connecteur VESA, placez le haut de la plaque de montage sur le bras d'extension dans le haut du support TV comme indiqué (L).
3. Faites pivoter la plaque vers le bas jusqu'à ce que le bas de la plaque s'enclenche dans le support TV. Vous devriez entendre un clic.



Pour retirer le bras d'extension TV, tout en supportant le téléviseur, tirez le levier (M) pour déverrouiller la plaque de montage, et soulevez pour retirer l'ensemble du bras du support.

PRÉPARATION LAVE-LINGE/SÈCHE-LINGE (SI ÉQUIPÉ)



WARNING



CAUTION

(Voir page 85 & Voir page 85)

Destiné uniquement à l'installation d'une unité combinée lave-linge/sèche-linge après-vente (fournie par le client).

Consultez votre revendeur ou le fabricant pour obtenir de l'aide à l'installation.

Pour l'installation du sèche-linge, une ouverture pour la ventilation doit être découpée dans la paroi latérale du camping-car.

Une étiquette est fournie pour indiquer l'emplacement de la ventilation.



Raccords d'eau et de drainage du lave-linge

Si la préparation n'est pas proche d'une paroi latérale, un autocollant sur le sol indique où découper un accès de ventilation dans la zone de stockage inférieure.

Un autre autocollant sur la paroi latérale à l'intérieur de la zone de stockage montre où découper le trou pour la ventilation extérieure. Cela permet l'installation de la conduite du sèche-linge, à travers le sol, jusqu'à la ventilation extérieure.



Étiquette de position du trou de ventilation du sèche-linge

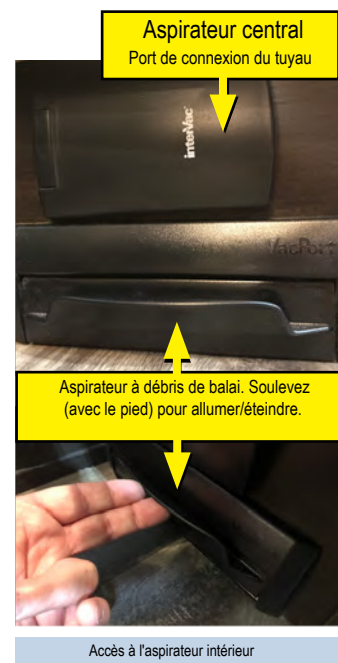


SYSTÈME D'ASPIRATION CENTRAL (SI ÉQUIPÉ)

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 85)

Voici un aperçu du fonctionnement du système d'aspiration central. Pour des instructions détaillées sur l'utilisation et la sécurité, consultez le guide de l'utilisateur du fabricant inclus dans le paquet d'informations pour le client.

Le système d'aspiration central permet un nettoyage sans fil avec divers accessoires. Il suffit de fixer le tuyau, de soulever le couvercle, et il s'active automatiquement. Il comprend un aspirateur à balais pour un nettoyage facile. L'entretien consiste à vérifier et remplacer le sac jetable situé dans le compartiment extérieur.





JAYPORTTM ET BARBECUE À GAZ (Voir page 79)

Ouvrez toujours le couvercle du barbecue avant d'allumer le gaz et de mettre le brûleur en marche pour éviter une explosion pouvant causer des dommages matériels, des blessures ou la mort.

RÉFRIGÉRATEUR 12V (Voir page 80)

RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION. Réfrigérant inflammable utilisé. Ne pas utiliser de dispositifs mécaniques pour le dégivrage ni perforer les tuyaux de réfrigérant. Les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel qualifié.



CUISINE EXTÉRIEURE (Voir page 81)

La capacité de poids maximale de l'unité de cuisine extérieure est de 50 lbs. Déposer des objets dépassant cette limite pourrait endommager l'unité ou causer des blessures.

CUISINE DE CAMP TAILGATER (Voir page 81)

Capacité maximale de poids : 75 lbs.

N'utilisez pas l'enceinte pour transporter des accessoires ou du matériel externe.

Évitez de dépasser la limite de poids pour prévenir les dommages ou les blessures. L'enceinte de cuisine extérieure n'est pas destinée au stockage.

BARBECUE À GAZ LP (Voir page 81)

CUISINE DE CAMP TAILGATER (Voir page 81)

- Assurez une bonne ventilation ; conçu uniquement pour une utilisation extérieure en camping-car.
- Ne placez jamais de roches de lave, de charbon de bois ou d'objets étrangers sur ou sous la grille pour éviter les blessures ou les dommages.
- Utilisez la pelle fournie (poignée de grille) lorsque la grille est chaude.
- Suivez les instructions du camping-car pour l'utilisation du propane avant de l'utiliser ; connectez correctement le tuyau de propane.
- Si une odeur de gaz persiste, coupez le gaz, éteignez les flammes et contactez le fournisseur ou les pompiers.
- Utilisez à l'extérieur du camping-car ; assurez-vous que le barbecue est complètement sorti du tiroir avant de l'utiliser.
- Installez le bac à graisse pour récupérer la graisse ; ne pas l'utiliser peut causer des brûlures.
- Laissez entièrement refroidir le barbecue avant de le ranger pour éviter les blessures ou les dommages.
- Ne couvrez pas la surface de cuisson avec quoi que ce soit pour éviter des situations dangereuses.

JAYPORTTM ET BARBECUE À GAZ (Voir page 81)

Suivez les instructions de l'autocaravane pour l'utilisation du propane.

Ne pas suivre les instructions du barbecue peut provoquer des dommages.

Poids maximal pour le support du barbecue : 50 lbs.

Assurez-vous que le montage est sécurisé avant utilisation.

Connectez correctement le tuyau de propane avant de l'allumer.

Si l'odeur de gaz persiste, éteignez et demandez de l'aide.

Utilisez le barbecue uniquement à l'extérieur du camping-car, pas dans les compartiments.

Laissez le barbecue refroidir complètement avant de le ranger pour éviter les blessures ou les dommages.

CUISINE EXTÉRIEURE (Voir page 81), CUISINE DE CAMPING TAILGATER (Voir page 81), JAYPORTTM ET BARBECUE À GAZ (Voir page 81)

Assurez-vous que le véhicule est nivelé et stabilisé. Attendez que les appareils soient refroidis avant de les ranger.

Respectez les dégagements requis pour les appareils de cuisson. Ne pas suivre les directives peut entraîner un incendie ou une explosion, causant des dommages graves.

FOUR À MICRO-ONDES (Voir page 79)

La cavité du micro-ondes doit toujours être vide lorsqu'il n'est pas utilisé. Ne jamais l'utiliser pour le stockage.

PLAQUES DE CUISSON, CUISINIÈRE ET FOUR (Voir page 79)

Évitez le contact avec les surfaces chaudes jusqu'à ce qu'elles soient refroidies. Ne laissez jamais la cuisson sans surveillance ; tournez les poignées vers l'intérieur. Utilisez des casseroles de taille appropriée pour éviter les débordements. Assurez-vous que les ustensiles de cuisson sont adaptés aux brûleurs.

Ne couvrez pas les ouvertures d'aération du four pendant son fonctionnement pour éviter tout risque d'asphyxie.

HOTTE DE CUISINIÈRE (Voir page 80)

Lorsque la cuisinière est utilisée, la hotte doit être allumée et le volet intérieur doit être détaché et libre de mouvement. Ne pas le faire peut créer un risque d'asphyxie en limitant le flux d'air par cette ventilation.

RÉFRIGÉRATEURS À GAZ/ÉLECTRIQUES (Voir page 80)

Si vous sentez une odeur de gaz propane, ARRÊTEZ ! Suivez les instructions fournies dans le guide de l'utilisateur de votre fabricant et dans ce manuel.

PRÉPARATION LAVE-LINGE/SÈCHE-LINGE (Voir page 82)

Les sèche-linge à gaz ne doivent JAMAIS être installés dans votre véhicule de loisirs. La préparation pour le sèche-linge a été conçue UNIQUEMENT pour un fonctionnement électrique.

SYSTÈME CENTRAL D'ASPIRATION (Voir page 83)

Évitez d'aspirer tout objet en combustion ou fumant, comme des cigarettes, des allumettes ou des cendres chaudes. Ne pas aspirer de liquides inflammables ou combustibles comme l'essence, ni utiliser l'aspirateur dans des zones où ils pourraient être présents.

Le non-respect de ces précautions peut entraîner des dommages au véhicule de loisirs, des blessures corporelles ou la mort.



ATTENTION AUX APPAREILS
ÉLECTROMÉNAGERS

FOUR À MICRO-ONDES (Voir page 79)

Pour éviter les dommages, retirez le plateau tournant du micro-ondes lors de vos déplacements. Assurez-vous d'être connecté à une source d'alimentation de 120 volts.

PLAQUES DE CUISSON, CUISINIÈRE ET FOUR (Voir page 79)

Ne jamais utiliser de nettoyeurs pour four, d'eau de Javel, d'ammoniaque ou de nettoyeurs pour vitres contenant de l'ammoniaque. Laissez toujours la plaque de cuisson refroidir avant de la nettoyer.

PLAQUE DE CUISSON ÉLECTRIQUE (Voir page 79)

N'utilisez pas de papier d'aluminium sur la plaque de cuisson électrique, car ce matériau pourrait endommager la surface si elle fond.

RÉFRIGÉRATEURS RÉSIDENTIELS (Voir page 80)

Éteignez la machine à glaçons et videz le bac à glaçons lorsque l'alimentation est coupée. La fonte des glaçons sans alimentation peut entraîner une accumulation d'eau dans la porte du réfrigérateur. Une fois l'alimentation rétablie, les vibrations peuvent provoquer un écoulement d'eau hors de la porte sur le sol.

PRÉPARATION LAVE-LINGE/SÈCHE-LINGE (Voir page 82)

N'utilisez pas un sèche-linge dans le véhicule de loisirs à moins qu'il ne soit correctement ventilé.



SECTION 11 : ÉLECTRONIQUE



WINEGARD® AIRTM 360 ANTENNE ANTENNE RADIO HDTV/FM

Votre camping-car est équipé d'une antenne TV haute définition et FM fixe à l'extérieur, située à 20 cm au-dessus du toit. Pour des informations détaillées sur son fonctionnement et sa sécurité, veuillez consulter le manuel du fabricant.

WineGard® AirTM 360 Plus (si équipé) Le modèle Plus inclut une antenne HDTV

amplificateur, une antenne d'extension Wi-Fi pour capter les signaux Wi-Fi à proximité, et peut se connecter aux réseaux 4G ou 5G (nécessite un forfait de données). Pour utiliser les fonctionnalités Wi-Fi et 4G/5G, vous aurez besoin du routeur Gateway Winegard en option.



Antenne HDTV omnidirectionnelle (style variable)

NOTE

Une recherche de chaîne doit être effectuée pour trouver et syntoniser les chaînes de télévision locales. Les arbres et la végétation peuvent interférer avec la réception des chaînes haute définition OTA (Over-The-Air).

Alimentation de l'antenne (si équipé)

Activez pour améliorer la réception des chaînes TV en fournissant une alimentation de 12 volts DC à l'antenne de toit. Désactivez pour utiliser la télévision par câble. Le commutateur est situé sur la plaque murale près de la télévision dans la zone principale, et une LED indique lorsque l'alimentation de l'antenne est activée.



Interrupteur d'alimentation

Routeur Wi-Fi et Préparation 4G/5G (si équipé - Plus uniquement)

Votre camping-car peut être équipé de la préparation Wi-Fi/4G/5G, située directement sous l'antenne HDTV montée sur le toit. Les câbles sous le capuchon connectent un routeur de passerelle compatible aux antennes Wi-Fi et 4G/5G à l'intérieur du dôme de l'antenne HDTV. Pour plus d'informations, consultez la documentation fournie par le fabricant de l'antenne HDTV/routeur.

WINEGARD® ROUTEUR DE PASSERELLE (SI ÉQUIPÉ)

Votre camping-car peut être équipé d'un routeur compatible avec votre antenne HDTV, ou votre concessionnaire peut installer un routeur compatible à l'emplacement de préparation Wi-Fi, si disponible. Un routeur installé renforce les signaux Wi-Fi externes faibles, fonctionne comme un point d'accès Wi-Fi et peut se connecter aux réseaux 4G ou 5G (nécessite un forfait de données). Pour des informations détaillées, consultez la documentation fournie par le fabricant du routeur.



Emplacement de préparation Wi-Fi (situé au plafond du VR)

Ce routeur établit une connexion de données cellulaires via une carte SIM fournie par votre opérateur cellulaire ou par Winegard. La carte SIM Winegard est préinstallée dans le boîtier du routeur (nécessite un forfait de données). Actuellement, le système est compatible avec les fournisseurs sans fil suivants : Winegard, Verizon, T-Mobile et AT&T. Vous pouvez obtenir une carte SIM auprès de votre opérateur cellulaire.



Routeur Gateway

Un interrupteur d'alimentation situé à côté de l'emplacement de préparation/routeur contrôle l'alimentation du routeur. Laisser l'interrupteur constamment allumé peut lentement décharger votre batterie. Il est donc recommandé d'éteindre l'interrupteur lorsque vous quittez le camping-car ou lorsque le réseau n'est pas utilisé.

NOTE

Vous devez impérativement activer l'interrupteur d'alimentation, sinon il n'y aura pas de signaux cellulaires ou Wi-Fi provenant du boîtier du routeur.

Applications mobiles Winegard

Winegard propose deux applications gratuites à télécharger sur les appareils Android ou iPhone pour aider à localiser les signaux TV et satellite : TV Signal Finder et HD Tower Finder. Ces applications permettent de déterminer l'emplacement des tours HDTV et les coordonnées pour pointer les antennes satellites.

Contrôle Wi-Fi

Pour détecter le SSID du routeur et se connecter au système, assurez-vous que la fonction Wi-Fi de votre smartphone, tablette ou autre appareil intelligent est activée.

Mot de passe du routeur, Numéro de série, Numéro IMEI

Ces informations essentielles peuvent être trouvées à l'une des emplacements suivants :

- Sur une petite étiquette en vinyle (ou une étiquette) près de l'entrée du camping-car. Vérifiez dans un placard à proximité pour cette étiquette.
- Sur une étiquette (ou étiquette) attachée au manuel d'instructions Winegard Gateway inclus dans votre paquet d'informations client.
- À l'arrière de la boîte du routeur montée au plafond.

Configuration du Routeur :

Vous pouvez configurer le routeur à l'aide d'un téléphone portable connecté à Internet via l'application Winegard-Connected, ou via le système JAYCOMMAND/TravelLink (si équipé). Veuillez vous référer aux guides d'utilisation pour JAYCOMMAND/TravelLink et le routeur pour des instructions détaillées.

PRÉPARATION DE LA CAMÉRA/CAMÉRA (SI ÉQUIPÉ)

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 88)

Préparation de la Caméra



Votre camping-car peut être pré-câblé pour faciliter l'installation d'une Préparation de Caméra Arrière ou de Porte, Préparation de Caméra de Marqueur Latéral caméra de vision arrière, de porte, et/ou de marqueur latéral (fournie et installée par le client). Pour installer une caméra, veuillez consulter le guide d'installation du fabricant.

Caméra/Moniteur

Le moniteur de vision arrière et latérale offre une vue télévisée limitée de ce qui se trouve derrière et à côté

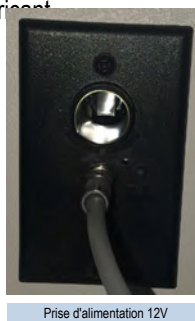
Caméra de Marqueur Latéral votre véhicule. Les caméras sont alimentées en conjonction avec le système de sécurité JaySMART™ et l'éclairage de marche arrière lorsque les phares de votre véhicule de remorquage sont allumés. L'affichage du moniteur passera à la caméra de marqueur latéral appropriée lorsqu'un clignotant est activé.



Pour des informations détaillées sur le fonctionnement et la sécurité, référez-vous au guide utilisateur du fabricant.

Certains modèles disposent d'un fil d'alimentation pour accessoire de caméra pré-routé derrière l'interrupteur de lumière de la chambre ou, si aucun interrupteur de lumière n'est présent, derrière le panneau du centre de commande près de la porte d'entrée. En utilisant ce fil, un interrupteur peut être installé pour contrôler l'alimentation de la caméra lorsque le camping-car n'est pas connecté à un véhicule de remorquage.

Si disponible, le moniteur de caméra sans fil peut être branché sur la prise d'alimentation 12V dans la chambre pour des raisons de surveillance ou de sécurité.

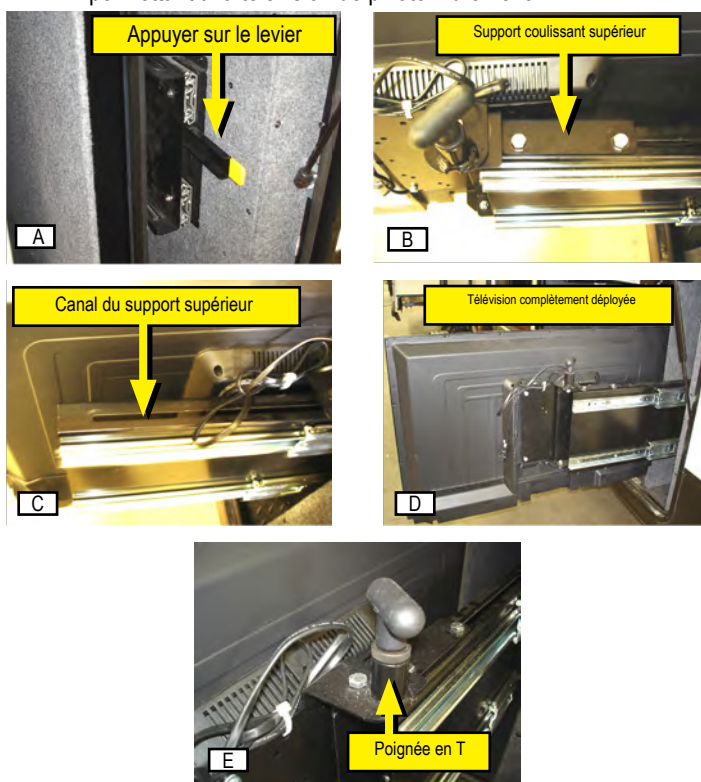


TÉLÉVISION À GLISSIÈRE/PIVOTANTE EXTÉRIEURE (SI ÉQUIPÉE)

Votre camping-car peut être équipé d'une télévision située dans un compartiment extérieur, offrant la commodité de la faire glisser et pivoter pour un visionnage optimal.

Déployer la télévision pour visionnage :

1. Appuyez sur le levier à embout jaune pour libérer le support coulissant.
2. Tout en maintenant le levier jaune enfoncé (A), tirez la télévision vers vous hors du compartiment. Une fois que vous commencez à faire glisser la télévision, relâchez le levier et continuez à la tirer, en vous assurant que les câbles ne sont pas coincés dans le mécanisme.
3. Déployez les supports argentés à l'arrière de la télévision, en vous assurant que la télévision est complètement sortie du compartiment en la tirant jusqu'à ce que le support coulissant noir supérieur (B) atteigne la fin du rail (C). La télévision doit dégager le panneau doublé à l'intérieur du compartiment lorsqu'elle est complètement déployée (D).
4. Pour faire pivoter la télévision, soulevez la poignée en T (E), permettant à la télévision de pivoter librement.



NOTE

La télévision ne se verrouille pas lorsqu'elle est en position pivotante.

Ranger la télévision :

1. Tournez la télévision en position de rangement pour verrouiller la poignée en T (E) et empêcher la rotation.
2. Repoussez la télévision dans le compartiment de rangement, en veillant à ce que le câble d'alimentation et le câble d'antenne ne soient pas coincés dans le mécanisme.
3. Repoussez la télévision complètement dans le compartiment jusqu'à ce qu'elle s'arrête. Poussez fermement jusqu'à ce que le levier à embout jaune la verrouille solidement, signalé par un clic.



PRÉPARATION CAMÉRA/CAMÉRA (Voir page 87)

Le système de caméra/moniteur aide à l'utilisation des rétroviseurs latéraux/arrière du véhicule, mais ne les remplace pas.

Les objets visibles dans le système caméra/moniteur sont plus proches qu'ils ne le semblent. Lors de la marche arrière, avancez prudemment et soyez prêt à vous arrêter.

SECTION 12: INTERIOR



NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

Un entretien régulier est essentiel pour préserver la valeur de votre camping-car. Utilisez des nettoyeurs recommandés pour éviter tout dommage. Évitez les produits inflammables ou abrasifs.

Tissu, Cuir et Ultraleather™ (si équipé)

Faites appel à un nettoyage professionnel pour les taches. Informez les nettoyeurs des traitements ignifuges.

Traitements de fenêtres

Époussetez de temps en temps. Pour les taches, faites appel à des professionnels du nettoyage. Informez-les des traitements ignifuges. Consultez le manuel du fabricant pour plus de détails.

NOTE

Si votre camping-car doit être entreposé pendant une période prolongée, gardez les stores relevés et couvrez vos fenêtres avec une protection supplémentaire.

CANAPÉS ET COIN REPAS

Votre camping-car peut être équipé d'un ou plusieurs styles de canapés suivants.

Canapé-lit TriFold (si équipé)

Pour transformer le canapé-lit en lit :

1. Retirez les coussins du dossier et soulevez depuis l'avant du coussin de siège inférieur, puis tirez-le vers vous.
2. Déployez les pieds sous le coussin de siège et abaissez-les sur le sol (B).
3. Tirez la tête de lit vers vous (C).
4. Remettez les coussins du dossier en place à l'arrière (D).

Pour remettre le lit escamotable en position canapé, inversez le processus.



12

INTÉRIEUR

Canapé Jack Knife

Pour transformer le canapé en lit, soulevez le coussin de siège inférieur (E) et tirez-le vers vous. Le dossier du canapé s'abaissera pour offrir une surface de couchage (F). Pour plus de confort et pour éviter d'endommager le tissu, vous pouvez placer une housse ou un matelas gonflable (fournis par le client) sur le canapé lorsqu'il est en position couchage.



Jay Cube™ Canapé (si équipé)

Le canapé Jay Cube™ fonctionne de manière similaire à un futon résidentiel. Les coussins inclinés offrent de nombreuses options en tant que canapé, ainsi que la possibilité d'étendre les coussins pour un espace de couchage supplémentaire.



Banquette dinette (si équipée)

La dinette est conçue pour accueillir jusqu'à quatre adultes. Selon votre modèle, un espace de rangement peut se trouver dans le banc de la dinette. Pour accéder à ce rangement, retirez tous les coussins et soulevez le support de siège inférieur. **Si le support de siège inférieur est fixé avec des vis, ne retirez pas le support de siège ni n'utilisez cet espace pour**

le stockage. Les sièges de la dinette fixés avec des vis contiennent des équipements installés en usine et ne devraient être accessibles que par un technicien qualifié.

Pour transformer la dinette en lit :

1. Retirez tous les coussins de la banquette dinette.
2. Soulevez le plateau de table et retirez les pieds de table amovibles.
3. Placez le plateau de table sur les rebords prévus entre les bancs de la banquette dinette (H).
4. Posez les coussins du dossier sur chaque banquette de la dinette.
5. Placez les coussins du siège de la dinette entre les coussins du dossier (I). La zone où les coussins se rencontrent doit être légèrement surélevée. Poussez doucement les extrémités des coussins surélevés, car les coussins sont conçus pour s'adapter parfaitement.



Inversez ce processus pour reconvertir en dinette.

Table et chaises indépendantes (si disponibles)

La table de la dinette indépendante peut accueillir jusqu'à quatre personnes. Pour éviter tout dommage, les chaises de la dinette doivent être solidement fixées à la table lors des déplacements (J).



Extension de table (si disponible) Tirez pour allonger (K). Soulevez le dessus principal et poussez pour raccourcir.



LIT TOKYO (SI ÉQUIPÉ)



L'espace de chargement d'une remorque peut être équipé d'un Lit Tokyo, utilisant un système de rails en ciseaux pour le lever et le baisser. Pour abaisser, tirez sur la sangle jusqu'à ce que le lit s'arrête, en veillant à ce qu'il n'y ait pas d'obstructions en dessous. Évitez de dormir dans le lit lorsque des moteurs à combustion interne sont stockés en dessous.

Pour ranger le lit, assurez-vous qu'il est vide, puis poussez-le vers le haut. Ne jamais tenter de soulever le lit avec une personne dessus. Une échelle est fournie pour accéder au lit lorsqu'il est abaissé; rangez-la lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Gardez le lit vide et relevé pendant le voyage et lorsqu'il n'est pas utilisé; il n'est pas destiné au stockage. La capacité de poids maximale est de 250 kg; ne dépassez pas cette limite.

LIT SUPERPOSÉ ÉLECTRIQUE (BAY CARGO SÉISMIC)

⚠ DANGER ⚠ ⚠ WARNING ⚠ ⚠ CAUTION ⚠
(Voir page 95 et Voir page 95 et Voir page 95)



Votre camping-car peut être équipé d'un lit superposé électrique de taille queen dans le bay cargo, accompagné de canapés électriques qui se transforment en un deuxième lit queen. Ces canapés peuvent être élevés jusqu'au plafond sous le lit superposé électrique pour faciliter le chargement de marchandises, en utilisant les mêmes commandes que pour le lit queen.

VÉRIFICATION :

- Assurez-vous que toutes les goupilles de fixation sont solidement attachées aux quatre coins de la plateforme du lit avant de remorquer la caravane ou d'utiliser les lits.

- Dégagez la zone autour, au-dessus, en dessous et adjacente aux lits de personnes, animaux domestiques, et obstructions avant d'opérer.
- Évitez que la literie dépasse aux extrémités des lits pour éviter les enchevêtrements.
- Activez le frein du mécanisme de levage du lit pour éviter les dérives et les dommages potentiels aux objets en dessous.

JAMAIS :

- Ne jamais utiliser les lits avec des objets autres que le matelas, les coussins et les couvertures sur la plateforme.
- Ne relevez pas les sièges de canapé lorsqu'ils sont en position assise; ils doivent être à plat et verrouillés.
- Ne voyagez pas avec des objets lâches sur les lits, car ils peuvent se transformer en projectiles.
- N'utilisez pas les lits avec des personnes sur la plateforme.
- Ne suspendez pas plus de 20 livres au-dessus de l'arbre transversal.
- Ne laissez personne sur les lits lorsque le camping-car est en mouvement.

TOUJOURS :

- Faites preuve de prudence lors du chargement de la cargaison/véhicules dans la zone de chargement pour éviter d'endommager le mécanisme du lit.
- Fixez correctement les charges dans la zone de chargement pour éviter les dommages causés par le déplacement ou la chute des charges.

Fonctionnement du lit

Le mécanisme de levage du lit électrique fonctionne avec une alimentation en courant continu de 12 volts provenant de la ligne de charge du véhicule tracteur, des batteries auxiliaires ou du convertisseur de puissance.

Assurez-vous que le camping-car est connecté à une alimentation en courant alternatif de 120 volts avec le convertisseur de puissance en marche si possible.

Utilisez deux interrupteurs distincts pour actionner le mécanisme de levage du lit : un interrupteur principal avec lumière rouge et l'interrupteur de levage du lit monter/descendre, généralement situés dans le panneau de commande ou la zone de chargement.

Allumez d'abord l'interrupteur principal rouge pour abaisser ou relever les lits à l'aide du contrôle de levage du lit. N'oubliez pas d'éteindre l'interrupteur principal après avoir déplacé les lits.

Abaisser les deux lits

- Appuyez sur "Descendre" sur le contrôle de l'interrupteur de levage du lit.
- Les deux lits descendront simultanément jusqu'à ce que le lit supérieur atteigne le point d'arrêt prédéfini.
- Le canapé convertible inférieur continuera à descendre jusqu'à ce qu'il atteigne également un point d'arrêt prédéfini.
- Assurez-vous de baisser les pieds du canapé avant de le placer en position basse.



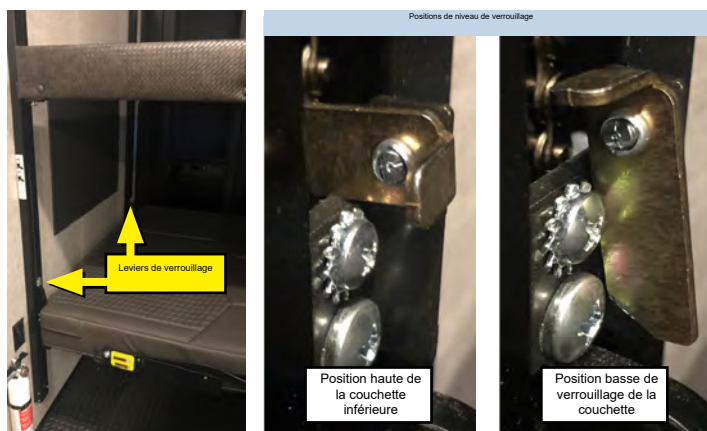
Interrupteur de commande du lit pour monter/descendre



Pied de canapé réglable

Élever les Lits

Avant d'élever les lits, réglez les leviers de verrouillage sur chaque rail en position "Lock Bunk" vers le bas. Vous **DEVEZ** régler les 4 leviers.



- Appuyez sur "Up" sur le contrôle du levage du lit jusqu'à ce que le lit supérieur atteigne la hauteur maximale et se verrouille en place.
- Lors de l'élévation des lits, le lit inférieur se soulèvera jusqu'à rencontrer le lit supérieur, puis les deux monteront au point le plus haut.
- Une fois que le lit supérieur est verrouillé, vous pouvez garder les deux lits dans cette position (assurez-vous que les pieds du canapé sont verrouillés) ou abaisser le canapé convertible inférieur indépendamment pour l'utiliser (assurez-vous que les pieds du canapé sont abaissés). Référez-vous à la section Canapé Convertible pour les instructions de préparation.

Abaissier le Lit Supérieur pour Utilisation

- Assurez-vous que le canapé convertible est en configuration lit.
- Réglez les 4 leviers de verrouillage sur chaque rail en position "Lower Bunk" vers le haut.
- Appuyez sur "Up" sur le contrôle du levage du lit jusqu'à ce que le canapé convertible atteigne et déverrouille le lit supérieur.
- Suivez les étapes de la section "Abaissier les Deux Lits" ci-dessus.

Commande manuelle d'urgence:

- En cas de panne du levage motorisé, une commande manuelle d'urgence permet de baisser ou de lever les lits manuellement.

Consultez le manuel utilisateur du fabricant du lit pour des informations supplémentaires sur le fonctionnement du lit supérieur, son rangement, la commande manuelle et le dépannage.

Stockage du canapé contre le mur

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 95)

Si vous avez besoin de plus de largeur dans la zone de chargement, le canapé convertible peut être rangé contre les parois latérales.

1. Assurez-vous que le canapé convertible est en configuration lit, et que le lit supérieur est à sa hauteur maximale.
2. Porte arrière ouverte et idéalement avec deux personnes, appuyez sur 'UP' sur le contrôle du levage du lit pour monter le canapé convertible à au moins 5 pieds du sol.
3. Assurez-vous que le verrou du canapé est en position verrouillée.

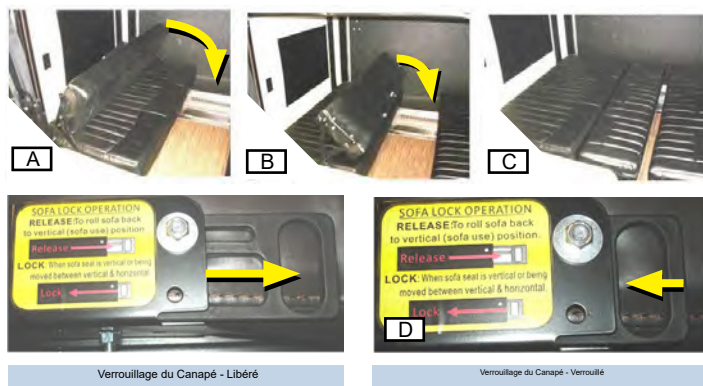
4. Avec une personne à chaque extrémité du siège du canapé, retirez les goupilles de verrouillage (E) de chaque côté. Soutenez le siège d'une main pendant que vous retirez la goupille de l'autre.
5. Soulevez le siège des deux côtés et éloignez-le légèrement du mur.
6. Abaissez le siège contre la paroi latérale.
7. Remettez les goupilles de verrouillage pour éviter toute perte.
8. Répétez le processus de l'autre côté.



Pour revenir à la position de canapé, inversez la procédure ci-dessus.

Canapé Convertible

Pour convertir le canapé en position lit, tirez vers l'avant sur le haut du dossier du canapé (A). Lorsque le dossier avance, saisissez-le en bas et faites pivoter le dossier jusqu'à ce qu'il s'inverse (B) et s'allonge à plat à côté de l'assise du canapé (C). Répétez ce processus sur le canapé de l'autre côté du camping-car. Réglez le mécanisme de verrouillage du canapé sur la position "LOCK" (D). Cela verrouille le canapé en position lit.



Pour reconverter en position canapé, inversez le processus.

NOTE

Le lit doit être complètement abaissé pour le convertir en canapé.



LIT MURPHY (SI ÉQUIPÉ)

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 95)

Votre camping-car peut être équipé d'un lit pliant Murphy, optimisant l'espace de vie en le rangeant dans le mur lorsqu'il est fermé. Pour utiliser le lit, le canapé se replie à plat et le lit est abaissé au-dessus du canapé en position de couchage.



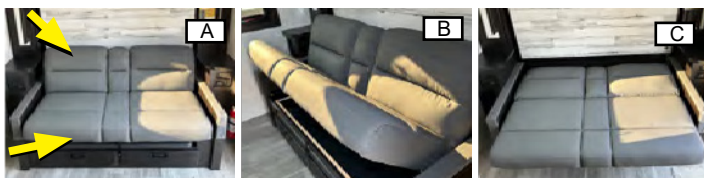
Position de rangement



Position de couchage

Déplier le canapé

- Étendez complètement le coulisseau.
- Tenez-vous à côté du canapé et saisissez l'avant du coussin de siège et le haut du coussin arrière (A).
- Soulevez le coussin de siège tout en tirant le haut du coussin arrière vers le siège, formant une forme de « V » (B).
- Tirez le coussin de siège vers l'avant du canapé pour la position plate (C).



Abaisser le lit Murphy

- Dégagez les verrous à boulon sur un ou les deux côtés de la plateforme du lit en position de rangement pour libérer le lit Murphy.
- Le lit se dépliera. Abaissez-le complètement jusqu'à ce que la plateforme du lit repose sur le canapé aplati.



Verrou à boulon

Ranger le lit escamotable

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 95)

- Relevez le lit jusqu'à ce que le verrou à boulon ou les verrous s'enclenchent.
- Testez le verrou à boulon ou les verrous pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.

Remettre le canapé en position assise :

- Saisissez fermement le bord du coussin supérieur et le bord avant du coussin d'assise.
- Appuyez sur les coussins vers le bas et l'un vers l'autre pour former une forme de « V ». Tout en maintenant cette forme, faites pivoter le canapé vers le mur, et les coussins retrouveront la position assise.

RANGEMENT STANDARD DU LIT

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 95)

Un espace de rangement supplémentaire est prévu sous le lit. Pour accéder à cet espace, saisissez le rebord au pied du lit et soulevez-le avec précaution.

La plateforme du lit doit être maintenue lorsqu'elle est levée.

Il est recommandé que deux personnes récupèrent les objets stockés sous le lit afin qu'une personne puisse tenir la plateforme et l'autre récupérer les objets stockés sous le lit. Abaissez lentement la plateforme pour la fermer. NE LAISSEZ PAS TOMBER LA PLATEFORME.

Vérins à gaz (si équipé)

Sur certains modèles, les vérins à gaz aident à accéder au rangement.

- Saisissez le rebord au pied du lit et soulevez-le avec précaution.
- Deux vérins à gaz maintiennent la plateforme du lit ouverte pour un accès facile.
- Pour fermer, poussez délicatement sur le lit en le ramenant lentement en position fermée.



LIT SUPERPOSÉ ET ÉCHELLES DE MEZZANINE (SI ÉQUIPÉ)

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 95)

Votre camping-car peut inclure un espace de couchage en mezzanine ou en lit superposé, accessible via une échelle en acier ou une échelle en bois fixée au mur.

NOTE

Certains types de lits superposés ne comprennent pas d'échelle.

Échelle en acier

L'échelle en acier (A) est munie de crochets (B) qui s'adaptent aux points de fixation sur le côté du lit mezzanine ou sur son bord. Assurez-vous que l'échelle est solidement en place avant de monter ou descendre de la mezzanine. Rangez l'échelle lorsqu'elle n'est pas utilisée pour maintenir l'accès aux portes voisines.



Échelle en bois

L'échelle en bois est généralement fixée au mur (C). Soulevez et tirez pour positionner l'échelle pour grimper (D). Inversez la procédure pour ranger l'échelle lorsqu'elle n'est pas nécessaire.



BARREAUX DE LIT

(POUR LITS ÉLEVÉS ET SYSTÈMES DE LEVAGE ÉLECTRIQUE)

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 95)

Lits Élevés Standard

Les lits surélevés, généralement situés à 1,20 à 1,50 m du sol, peuvent ne pas avoir de barrières en raison de leurs divers designs et usages.

Systèmes de levage de lit électrique

Les systèmes de levage de lit électrique dans la zone de chargement arrière de certains remorques peuvent ne pas inclure de barrières de lit en raison de leurs configurations adaptables.

Utilisation des barrières de lit

Il est conseillé aux clients d'évaluer si des barrières de lit sont nécessaires en fonction de l'utilisation prévue et du confort utilisateur. De nombreux styles de barrières de lit sont disponibles à l'achat, garantissant un ajustement et une installation appropriés.

Suivez attentivement les instructions du fabricant et considérez la taille du matelas pour une hauteur de barrière appropriée.

Assurez-vous d'un espace suffisant pour l'entrée et la sortie, surtout en cas d'urgence.

Conseils pour une utilisation sécurisée :

- Faites preuve de prudence avec les enfants de moins de 6 ans dormant dans des lits surélevés.
- Éduquez les enfants sur l'utilisation correcte et surveillez les jeux dans les zones de sommeil.
- Installez des veilleuses pour une visibilité lors des mouvements nocturnes.
- Respectez les restrictions de poids et évitez le chahut ou de suspendre des objets au lit.
- Une seule personne doit être sur un lit surélevé à la fois.
- Les systèmes de levage de lit électrique doivent être opérés uniquement par des adultes, et personne ne doit être sur les lits lors de l'utilisation

Contactez notre service client pour toute question concernant les lits surélevés, les systèmes de levage de lit électrique ou les barrières de lit.



**LIT SUPERPOSÉ MOTORISÉ (Voir page 91)**

Ce produit est conçu et destiné UNIQUEMENT à être utilisé comme mécanisme de levage de lit. Toute autre utilisation de ce système peut entraîner des blessures corporelles ou la mort.

AVERTISSEMENT À L'INTÉRIEUR**LIT SUPERPOSÉ MOTORISÉ (Voir page 91)**

NE PAS CHARGER PLUS DE 600 lbs. SUR LE LIT. Une surcharge peut endommager le mécanisme de levage du lit et causer des blessures.

RANGER LE CANAPÉ SUR LE MUR (Voir page 92)

Assurez-vous que la zone autour et sous le lit est dégagée de toute personne, animal ou obstacle avant d'abaisser les sièges du canapé vers les parois latérales. En cas de non-respect, il y a un risque de blessure grave pour toute personne prise au-dessous.

RANGEMENT DU LIT MURPHY (Voir page 93)

Gardez vos mains et vos doigts éloignés du panneau de pied et des supports lors du rangement du lit pour éviter qu'il ne se replie.

RANGEMENT DU LIT (Voir page 93)

Avant de soulever, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstructions ou de poids supplémentaire sur le lit. Faites preuve de prudence en utilisant le rebord fourni pour ouvrir ou fermer le lit afin d'éviter les blessures aux mains ou aux doigts. Lorsque vous ouvrez la plateforme de rangement du lit, maintenez-la ouverte (sauf si elle est équipée de vérins à gaz) et abaissez-la lentement jusqu'à ce qu'elle soit fermée.

Le non-respect de ces directives peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

LITS SUPERPOSÉS ET ÉCHELLES DE MEZZANINE (Voir page 94)

- Faites preuve de la plus grande prudence en montant ou descendant l'échelle pour entrer ou sortir du lit mezzanine.
- Assurez-vous que les portes voisines sont bien fermées et verrouillées avant d'utiliser l'échelle.
- Confirmez que l'échelle est solidement en place avant de monter ou descendre du lit mezzanine.
- Ne permettez jamais à plus d'une personne d'utiliser l'échelle en même temps.
- Assurez-vous que l'échelle en bois (si elle est équipée) est bien verrouillée lorsqu'elle n'est pas utilisée pour éviter les risques de trébuchement.
- Ne laissez pas de petits enfants sans surveillance dans la zone du lit mezzanine.
- La capacité de charge maximale pour chaque type d'échelle est de 300 lbs (136 kg).
- Les capacités de charge pour les zones de couchage en mezzanine peuvent varier selon le type et le modèle de RV ; consultez l'étiquette de capacité de charge maximale située à l'emplacement de couchage en mezzanine.
- Ne permettez jamais à quiconque de monter ou d'occuper le lit pendant que le véhicule de loisirs est en mouvement.
- Évitez d'utiliser la zone de couchage en mezzanine pour le stockage pendant que le véhicule est en transit, car les objets lâches peuvent devenir des projectiles.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles graves.

PRÉCAUTION À L'INTÉRIEUR**LIT SUPERPOSÉ MOTORISÉ (Voir page 91)**

Pour éviter d'endommager le lit par des rebonds pendant le remorquage, élevez les deux lits arrière à la position la plus haute. Avant de soulever le siège-lit motorisé/canapé dans la baie de chargement, assurez-vous qu'ils sont repliés à plat pour la position de couchage. NE PAS utiliser le mécanisme de levage du lit avec les sièges ouverts en position assise. Verrouillez les sièges en position plate (lit) en utilisant le mécanisme de verrouillage du canapé.

BARREAUX DE LIT (Voir page 94)

Capacité de charge maximale : 300 lbs (136 kg). Les lits doivent être rangés en position haute pendant le voyage. Les lits surélevés peuvent présenter un risque de chute, entraînant des blessures. Référez-vous au manuel du propriétaire pour plus d'informations sur les lits surélevés et l'utilisation des barres de lit.

Le non-respect de la capacité de charge peut entraîner une défaillance du lit, causant des blessures.

LIT MURPHY (Voir page 93)

Assurez-vous que le compartiment coulissant est entièrement déployé avant de passer le lit Murphy en position de couchage. Le lit Murphy doit être rangé avant de déplacer le compartiment coulissant en position de voyage pour éviter des blessures ou des dommages matériels.

SECTION 13 : EXTÉRIEUR



NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Pour préserver la finition extérieure de votre camping-car, lavez-le fréquemment et soigneusement. Votre camping-car est exposé à divers éléments environnementaux qui peuvent endommager la finition, notamment :

- Sel de route
- Goudron / Insectes
- Crottin d'oiseau / Sève d'arbre
- Retombées industrielles / Pluie acide / Pollution
- Exposition aux UV
- Humidité

Ces conditions peuvent entraîner de la corrosion, des taches et des marques chimiques. Un nettoyage rapide peut atténuer ces problèmes. Lavez votre camping-car rapidement s'il entre en contact avec des matériaux étrangers.

Évitez de stationner sous les arbres, en plein soleil ou à proximité des embruns marins. Balayez, plutôt que de racler, la glace ou la neige de la surface. Évitez les routes en gravier.

Nettoyage

- Évitez le lavage commercial et les pulvérisateurs à haute pression. Lavez à l'eau froide avec un savon liquide doux.
- Ne pas essuyer à sec avec un chiffon. Assurez-vous que la température de la surface du camping-car est inférieure à 90°F et à l'ombre.
- Utilisez un savon doux, un détergent ou un shampoing pour voiture. Les produits de lavage et de cire sont recommandés.
- Ayez deux éponges ou gants de lavage dédiés : un pour les côtés et un autre pour les roues et le dessous.
- Lavez les roues et les passages de roues en premier pour éviter les éclaboussures sur les panneaux. Mouillez la zone, puis lavez à la main une section à la fois de haut en bas.

- Rincez fréquemment pour réduire l'abrasion des particules et terminez par un dernier rinçage à l'eau.
- Pour les taches tenaces comme le goudron de route ou les insectes, utilisez un nettoyant pour vitres à base d'ammoniaque ou de l'alcool à friction, suivi d'eau savonneuse tiède.
- Évitez les nettoyants à base de solvants pour les excréments d'oiseaux ou la sève des arbres. Utilisez un nettoyant pour vitres à base d'ammoniaque, de l'eau savonneuse tiède et de l'huile de coude.
- Après avoir enlevé les taches, rincez immédiatement à l'eau claire.

Séchage:

- L'eau du robinet et l'eau de puits contiennent des produits chimiques qui pourraient tacher la finition du camping-car. Utilisez une peau de chamois naturelle ou synthétique humide ou des serviettes en microfibre sans peluche pour sécher.

Surfaces Peintes

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 100)

- Attendez 60 jours après l'achat avant de laver et cirer votre nouveau camping-car pour permettre à la peinture extérieure de durcir.
- Rincez immédiatement les déversements de liquide antigel, d'essence ou de solvants lave-glace avec de l'eau. Rincez quotidiennement les insectes et les fientes d'oiseaux.
- Cirerez votre camping-car une ou deux fois par an ou lorsque l'eau ne s'écoule plus bien des surfaces peintes.
- Appliquez une petite quantité de cire avec un chiffon doux, puis polissez avec un chiffon doux et sec après que la cire ait séché.
- Évitez de cirer en plein soleil et appliquez la cire après que les surfaces soient refroidies.
- Ne cirez pas les zones avec une finition noire mate pour éviter la décoloration. Essuyez les taches de cire avec de l'eau tiède et un chiffon doux.
- Lors de l'application de cire autour des ouvertures, évitez d'appliquer de la cire sur les joints d'étanchéité pour maintenir l'étanchéité.

Entretien des Peintures Abîmées :

- Polissez légèrement les surfaces peintes très endommagées avec un composé de polissage fin pour restaurer la brillance et la tonalité de couleur.
- Étendez le polissage au-delà des zones endommagées, en déplaçant le chiffon dans une seule direction.
- Éliminez le composé et appliquez de la cire pour retrouver une belle brillance.
- Retouchez les petites fissures et rayures avec un film de retouche ou de la peinture pour éviter la corrosion. Vérifiez les zones du corps orientées vers la route et les pneus pour tout dommage causé par des pierres volantes.

Pièces en Plastique

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 100)

Utilisez de l'eau tiède et un chiffon doux ou une chamois pour nettoyer les pièces en plastique. Enlevez les résidus blancs des surfaces en plastique foncé avec de l'eau tiède et un chiffon doux. Évitez les brosses à recurer, les outils durs ou les cires abrasives pour prévenir les dommages.

Pièces Chromées

Lavez les pièces chromées avec de l'eau, séchez-les soigneusement et appliquez une cire automobile non abrasive pour éviter les taches ou la corrosion. Utilisez un produit de polissage pour chrome disponible dans le commerce pour les pièces sévèrement endommagées ou piquées.

Décalcomanies en Vinyle

Appliquez régulièrement un spray protecteur UV sur les autocollants en vinyle pour préserver la qualité de l'image. Évitez de mettre de la cire sur les autocollants et utilisez le spray avant de laver le camping-car avec un produit wash-n-wax.

Soubassement et Froid

Le sel et les produits chimiques des routes hivernales peuvent endommager le soubassement du camping-car. Pulvérisez-le avec un tuyau à haute pression chaque fois que vous lavez le camping-car si exposé à ces conditions. Éliminez la boue et les débris qui peuvent piéger le sel ou l'humidité, et essuyez les gouttes d'eau des parties en caoutchouc autour des extensions et des portes après le lavage. Inspectez périodiquement les zones extérieures exposées et repeignez les éléments du cadre lorsque la rouille ou l'écaillement de peinture est remarqué pour assurer une protection.

NOTE

Lorsque l'extension ou la porte est gelée, l'ouvrir avec force peut arracher ou fissurer le joint en caoutchouc installé autour de l'extension ou de la porte. Versez de l'eau chaude sur le joint pour faire fondre la glace (essuyez l'eau soigneusement après avoir ouvert l'extension ou la porte). Pour éviter que le joint ne gèle, traitez-le avec un spray silicone.

NETTOYAGE DES JOINTS D'EXTENSIONS

Utilisez des nettoyants ménagers comme 409®, Lysol® ou des produits similaires.

Évitez les produits chimiques qui peuvent dégrader la performance des joints, y compris ceux présents dans certains mastics et scellants.

Prenez connaissance des ingrédients des matériaux avant d'utiliser tout mastic ou scellant du marché secondaire pour éviter des effets négatifs sur la performance des joints.



NE PAS UTILISER

- hydrocarbures aliphatiques
- acétate d'amyle
- alcool amylique
- chlorure d'amyle
- hydrocarbures aromatiques
- benzaldéhyde
- benzène
- acide benzoïque
- alcool benzylique
- butane
- acétate de butyle
- disulfure de carbone
- chlorobenzène
- chlorobromométhane
- chloroforme
- crésol
- cyclohexane
- cyclohexanone
- éthers
- essence (toute)
- kérosène
- solvant de laque
- huile de lin
- méthane
- naphta
- gaz naturel
- nitrobenzène
- phénol
- styrène
- toluène
- trichloroéthylène
- térébenthine
- plastisols de vinyle
- xylène

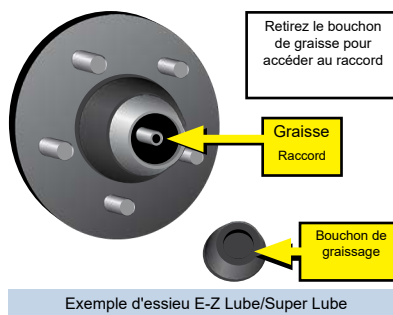
TESTER AVANT D'UTILISER

- anhydride acétique
- alcools
- aniline
- chlorhydrate d'aniline
- alcool butylique (butanol)
- tétra chlorure de carbone
- éthylène glycol
- alcool éthylique (éthanol)
- acides gras
- fréon
- anhydride acétique
- glycérine
- iode et solutions
- monoéthanolamine
- huiles, animales
- huiles, minérales
- huiles, végétales
- perchloroéthylène
- polyglycol
- vapeur (jusqu'à 40 psi)

E-Z LUBE® OU SUPER LUBETM ESSIEU (SI ÉQUIPÉ)

Si équipé d'essieux E-Z Lube® ou Super Lube™ :

- Les raccords de graissage permettent la lubrification sans retirer les moyeux.
- Injectez de la graisse dans le raccord pour lubrifier les roulements intérieurs et extérieurs.
- Faites tourner la roue pendant le remplissage pour une répartition uniforme de la graisse.



Contactez votre concessionnaire pour obtenir de l'aide supplémentaire si nécessaire.

NOTE

Bien que le E-Z Lube ou le Super Lube facilite la lubrification, il ne doit pas remplacer l'inspection régulière des roulements. Utilisez un pistolet à graisse manuel pour éviter d'endommager les joints. Une mauvaise utilisation d'un pistolet à graisse commercial peut nuire aux joints.

ÉVÉNEMENTS DE TOIT ET DE PAROI LATÉRALE EXTERIEURS

Inspectez régulièrement les événements de toit et les joints pour détecter les fissures et assurer leur propreté. Vérifiez les événements du réfrigérateur et du réservoir pour les obstructions causées par des nids, des toiles ou des débris. Veillez à ce que toutes les portes d'accès extérieures et les événements soient dégagés, surtout lorsque les appareils sont en fonctionnement.

FENÊTRES

Lors de fortes pluies, l'eau peut pénétrer par les fenêtres de ventilation. De la condensation peut également s'accumuler sur les fenêtres et dans les rails.

Pour nettoyer les vitres des fenêtres, utilisez une éponge et de l'eau. Utilisez un nettoyant pour vitres pour éliminer la cire, l'huile, la graisse, les insectes morts, etc. Après le lavage, essuyez la vitre avec un chiffon doux et propre.

ÉCHELLE EXTÉRIEURE (SI ÉQUIPÉE)

⚠ WARNING ⚠ (Voir page 100)

Votre véhicule récréatif peut être équipé d'une échelle extérieure pour le toit. Le toit du véhicule récréatif a un revêtement sous la membrane en caoutchouc pour vous permettre de marcher sur le toit (avec précaution) pour effectuer l'entretien.

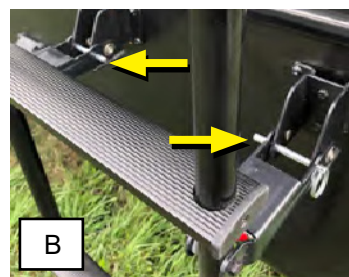
Échelle autoportante (si équipée)



Les échelles autoportantes, si équipées, peuvent supporter jusqu'à 250 lbs. Toujours ranger l'échelle lors des déplacements. Pour utiliser l'échelle :

Utilisation de l'échelle autoportante

1. Retirez toutes les goupilles des supports de l'échelle (A).
2. Tirez l'échelle vers le bas et loin du RV ; elle se balancera vers l'extérieur.
3. Lorsque les supports sont déployés (B), réinsérez les goupilles pour verrouiller l'échelle en place pendant l'utilisation.
4. Pour remettre l'échelle en position de rangement ; retirez les goupilles de verrouillage et poussez l'échelle vers le haut et vers l'intérieur du RV.
5. Lorsque l'échelle est en position de rangement, réinsérez toutes les goupilles de verrouillage pour sécuriser l'échelle pendant le voyage.

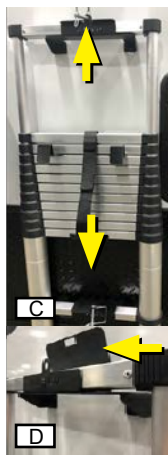


Échelle portable (si équipée)

Si équipée, l'échelle portable peut supporter jusqu'à 150 kg. Suivez ces étapes pour l'utilisation :

Utilisation de l'échelle portable

1. Déconnectez les goupilles de verrouillage à la base et en haut de l'échelle (C).
2. Relevez les attaches de verrouillage (D) à la base et en haut de l'échelle.
3. Sortez l'échelle de son support.
4. Posez l'échelle sur un sol plat sous le récepteur de l'échelle.
5. Libérez la sangle de maintien en Velcro de l'échelle (E).
6. Relevez chaque section de l'échelle jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
7. Placez l'échelle à un angle de 75 degrés. La distance de la base au VR doit être environ 1/4 de la distance jusqu'au sommet du VR.
8. Fixez fermement les crochets de montage de l'échelle dans le récepteur de l'échelle (F) sur le côté du VR.



L'échelle est maintenant prête à être utilisée. Pour plus de sécurité, demandez à une deuxième personne de tenir l'échelle lors de la montée et de la descente.

Pour ranger l'échelle, inversez la procédure ci-dessus. Pour replier l'échelle à sa taille d'origine, appuyez sur les boutons de déverrouillage (G) de chaque côté de chaque niveau simultanément vers l'intérieur pour abaisser chaque niveau.



Faites attention à ne pas avoir vos doigts ou autres membres entre les barreaux lorsque le niveau se replie.

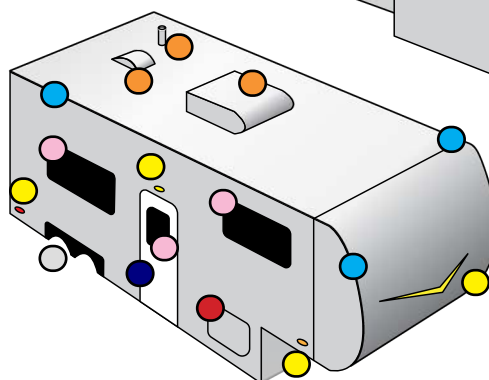
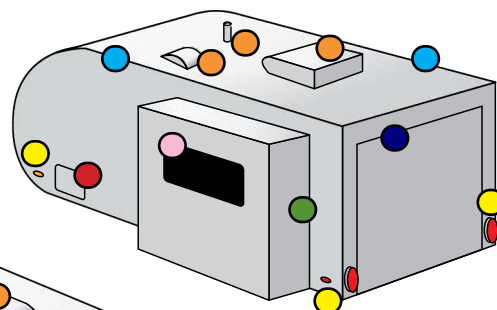
JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ

CAUTION (Voir page 100)

Inspecter et entretenir régulièrement les joints d'étanchéité est essentiel pour la solidité de votre camping-car. Suivez ces conseils :

- Vérifiez tous les joints d'étanchéité tous les six mois, y compris ceux du toit, des moulures, des portes, des aérations et des accessoires.
- Remplacez le joint si vous constatez des fissures, des écaillages, des espaces ou toute détérioration.
- Utilisez le même type de joint qu'auparavant.
- Les vibrations de la route, l'exposition aux UV, la pollution et les températures glaciales peuvent endommager les joints. Réparez rapidement tout dommage.
- Rebouchez tous les bords et ouvertures si nécessaire.
- Traitez immédiatement toute fuite d'eau pour éviter des dégâts importants.
- Consultez votre concessionnaire de camping-cars pour obtenir de l'aide concernant l'étanchéité de votre véhicule si besoin.

- Bords de finition
- Éléments du toit
- Extension
- Fenêtres



- Portes,
- Compartiments,
- Passage de
- roue, Lumières

Schéma des joints d'étanchéité du camping-car



**ÉCHELLE EXTÉRIEURE (Voir page 98)**

Voici les consignes de sécurité pour utiliser l'échelle extérieure de votre camping-car :

Capacité de poids: Assurez-vous de ne pas dépasser la limite de poids de l'échelle. La capacité maximale est généralement de 300 lbs (136 kg), incluant le poids de la personne et des objets transportés.

Fixation des objets: Ne laissez pas d'objets attachés à l'échelle pendant le voyage pour éviter les dommages ou les accidents.

Mécanisme de verrouillage des broches: Pour les échelles qui se rangent elles-mêmes, débloquez toutes les broches avant de déployer l'échelle pour l'utilisation. Assurez-vous que toutes les broches sont réinsérées correctement lorsque vous verrouillez l'échelle en position ouverte.

Sécurité lors de l'escalade:

- Tournez toujours face à l'échelle en grimpant.
- Montez lentement en gardant votre poids centré entre les rails latéraux.
- Maintenez un contact à 3 points sur l'échelle en permanence, comme deux mains et un pied, ou deux pieds et une main.
- Gardez vos mains libres en grimpant.
- Utilisez des accessoires comme des cordons pour attacher les objets transportés et éviter qu'ils ne tombent.
- Apportez des objets lourds ou volumineux sur le toit seulement après avoir atteint le sommet.

Inspection : N'utilisez pas l'échelle si elle est endommagée de quelque manière que ce soit. Inspectez régulièrement l'échelle pour détecter les signes d'usure ou de dommages.

Le non-respect de ces consignes de sécurité pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

**SURFACES PEINTES (Voir page 96)**

Ne pas utiliser de cires contenant des composés hautement abrasifs. Ces cires éliminent efficacement la rouille et les taches de la peinture, mais elles nuisent également à l'éclat de la surface peinte en raclant le revêtement. De plus, elles sont néfastes pour les surfaces brillantes, telles que la grille, les garnitures, les moulures, etc. Ne pas utiliser d'essence ou de diluants pour enlever le goudron de route ou d'autres contaminants de la surface peinte.

Ne pas utiliser de tampon et de composé de polissage, car cela pourrait endommager la surface extérieure. Veuillez contacter un atelier de peinture professionnel pour obtenir de l'aide.

PARTIES EN PLASTIQUE (Voir page 97)

Ne laissez pas le plastique entrer en contact avec du liquide de frein, de l'huile moteur, de la graisse, du diluant pour peinture ou de l'acide de batterie. Ces substances endommageront le plastique. Utilisez un chiffon doux et une solution détergente légère pour nettoyer toute trace de contact.

JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ (Voir page 99)

La négligence dans l'entretien ou le renouvellement des joints d'étanchéité de votre véhicule de loisirs peut entraîner des dommages importants causés par l'eau au toit et à d'autres parties du véhicule. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée.

Pour vérifier les joints d'étanchéité des parois extérieures, utilisez un escabeau placé en sécurité à côté du véhicule. Ne posez pas une échelle contre la carrosserie du véhicule récréatif, car cela pourrait endommager la finition extérieure.

SECTION 14 : LISTES DE CONTRÔLE



LISTE DE CONTRÔLE DE VOYAGE

Voici une liste de contrôle complète pour votre RV. C'est une liste générale que vous pouvez personnaliser selon vos besoins.

Pour votre commodité, un guide de démarrage rapide est également disponible dans l'application mobile JAYCOMMAND/TravelINK (si équipée) qui vous guide à travers les étapes pour installer votre RV au camping ou le préparer pour le voyage.

Sécurité

- Suivez toutes les précautions de sécurité mentionnées dans le manuel du propriétaire et dans tout manuel de l'opérateur du fabricant.

Entretien

- Inspectez les joints et refaites-les si nécessaire.
- Faites vérifier le système de propane pour détecter les fuites par votre concessionnaire.
- Vérifiez les écrous de roue après les deux cents premiers kilomètres et à des intervalles spécifiés, resserrez-les si nécessaire.
- Faites ajuster les freins par un technicien qualifié.
- Nettoyez le système d'eau potable.
- Testez les alarmes de sécurité.

Avant de quitter la maison (ou le camping)

- Vérifiez tous les fluides du véhicule remorqueur.
- Vérifiez les lumières et les pneus du camping-car pour l'usure, la pression et les dommages.
- Inspectez les chaînes de sécurité, les loquets et les serrures.
- Assurez-vous que les batteries sont complètement chargées et correctement installées.
- Vérifiez le cordon d'alimentation, les prises et le système de propane.
- Testez les détecteurs de sécurité.
- Inspectez les vérins de nivellement (si équipés).

- Testez toutes les lumières extérieures et intérieures.
- Lavez l'extérieur du camping-car et inspectez les joints d'étanchéité.
- Dégivrez et désinfectez le système d'eau potable.
- Connectez le véhicule tracteur au camping-car et testez toutes les connexions et lumières.
- Testez les freins.

Avant de quitter le camping

- Vérifiez les fuites d'eau ou de liquide sous le camping-car.
- Éteignez les réservoirs de propane.
- Videz et rincez les réservoirs de retenue des eaux usées noires et grises (si équipé) et rangez le tuyau d'égout.
- Repliez et sécurisez l'auvent (si équipé).
- Fermez les événements de toit, les fenêtres et les stores.
- Débranchez le câble TV ou la connexion téléphonique et abaissez l'antenne TV (si équipé).
- Éteignez les lumières intérieures, le chauffe-eau, la pompe à eau, le chauffage et les appareils électroménagers.
- Fermez l'évent de la hotte (si équipé).
- Sécurisez les objets lâches à l'intérieur et à l'extérieur du camping-car.
- Débranchez le cordon d'alimentation et les connexions d'eau.
- Rangez les objets personnels et sécurisez les portes et les armoires.
- Rétractez les extensions (si équipé).
- Faites le tour du camping-car pour vous assurer que tout est rangé et que les compartiments sont fermés et verrouillés.
- Rétractez les vérins de nivellement et la marche (si équipé).
- Sécurisez et verrouillez la porte d'entrée.
- Nettoyez le camping et ramassez les déchets ou débris.
- Assurez-vous que tout le monde, y compris les animaux domestiques et les enfants, est bien présent.

LISTE DE CONTRÔLE POUR LE STOCKAGE DU CAMPING-CAR

⚠ CAUTION ⚠ (Voir page 102)

Bien préparer votre camping-car pour le stockage pendant les périodes de non-utilisation évite l'apparition de problèmes. Pour prévenir les gels coûteux, hivernez le système de plomberie lorsqu'il ne sera pas utilisé pendant une période prolongée, surtout s'il est entreposé dans des climats plus froids.

Avant le Stockage

- Entrez à l'intérieur, sous un toit, ou sous une couverture respirante.
- Couvrez les pneus exposés au soleil pour éviter les craquelures dues aux intempéries et les dommages UV.
- Lavez soigneusement l'intérieur et l'extérieur.
- Lubrifiez les vérins de stabilisation avec du WD40 ou de la graisse au lithium blanc et soulevez pour le stockage.
- Inspectez le toit et les surfaces pour détecter les dommages et les fuites potentielles.
- Scellez les points d'entrée pour les rongeurs, les oiseaux ou les insectes. Couvrez les prises extérieures.
- Fermez toutes les fenêtres et les événements de toit.
- Couvrez le climatiseur de toit si équipé.
- Fermez les vannes des bouteilles de propane et couvrez le régulateur. Allumez un brûleur à gaz de la cuisinière pour consommer le gaz restant dans les conduites.
- Vidangez toutes les conduites d'eau et assurez-vous que le camping-car est hivernisé.
- Vidangez et rincez tous les réservoirs de rétention.
- Ajoutez un stabilisateur de carburant au générateur pour éviter la condensation et le vernis de carburant.
- Déconnectez l'alimentation AC 120 volts.
- Retirez toutes les batteries et entreposez-les dans un lieu non gélif.
- Placez les coussins sur le bord pour éviter l'accumulation d'humidité.
- Éteignez le réfrigérateur et nettoyez. Bloquez les portes ouvertes ou utilisez du papier journal/bicarbonate de soude pour éliminer les odeurs.
- Retirez les denrées périssables des armoires et laissez les portes entrouvertes pour la circulation de l'air.
- Lubrifiez les serrures et les charnières des portes extérieures.

Période de stockage

Retirez la neige du toit du camping-car pour éviter les dommages structurels.

**PRÉCAUTIONS EXTÉRIEURES****STOCKAGE DU CAMPING-CAR (Voir page 102)**

Une accumulation excessive de neige, de 8 pouces ou plus, ou de glace, de 2 pouces ou plus, exerce un poids excessif sur le toit du camping-car. Enlevez la neige ou la glace en excès si nécessaire. Il faut prendre soin de ne pas endommager le matériau du toit lors du déneigement. Un poids excessif peut endommager le toit, les joints, etc. Les fuites d'eau et un mauvais ajustement ou fonctionnement sont les conséquences de ces dommages.

SECTION 15 : INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES



TABLEAU DE RÉFÉRENCE RAPIDE DES COMPOSANTS EN VEDETTE

Votre véhicule récréatif peut être équipé de certains des éléments énumérés ci-dessous. Il s'agit d'une liste partielle et elle n'est pas destinée à couvrir tous les composants. Toutes les informations sont les plus récentes disponibles au moment de la publication. Jayco se réserve le droit de modifier les informations suivantes sans préavis.

COMPOSANT	FABRICANT	SITE WEB
Climatiseur	Dometic Furrion GE Coleman-Mack	Dometic.com/Furrion.com/GEAppliances.com/AirXCEL.com
Auvent	LCI - Lippert Dometic Carefree	rvtechbridge.lippert.com/Dometic.com CarefreeColorado.com
Axe	Dexter Axle LCI - Lippert	www.dexteraxle.com
Marche d'entrée	Elkhart Tool & Die LCI - Lippert Mor/Ryde	
Ventilateur	MaxxAir Ventline	MaxxAir.com/DexterAxle.com
Chauffage	Dometic Suburban	Dometic.com/SuburbanRV.com
Panneau de contrôle	KiB Positron ATC BMPPro	www.ATComp.com PositronCorp.com www.ATComp.com TeamBMPPro.com
Propane Régulateur	Fairview USA Marshall Excelsior Cavagna Group	FairviewFittings.com MarshallExcelsior.com CavagnaGroup.com
Cuisson/ Four/ Table de cuisson	Insignia DDR Furrion Greystone Suburban	www.InsigniaProducts.com Appel : 574-622-0402 Furrion.com Furrion.com SuburbanRV.com

COMPOSANT	FABRICANT	SITE WEB
Hotte de cuisson	Furrion Ventline Heng's	Furrion.com DexterAxle.com HengsIndustries.com
Réfrigérateur	Dellcool Dometic Furrion Norcold RVision Everchill Whirlpool LG GE	Dellcool.com Dometic.com Furrion.com Norcold.com RVisionIntl.com Furrion.com Whirlpool.com LG.com GEAppliances.com
Thermostat	Dometic Furrion Suburban Coleman-Mack Truma	Dometic.com Furrion.com SuburbanRV.com AirXCEL.com Truma.net
Antenne TV	Winegard	Winegard.com
Chauffe-eau	Dometic Suburban	Dometic.com SuburbanRV.com
Chauffe-eau Sans réservoir	Furrion Suburban Truma	Furrion.com SuburbanRV.com Truma.net
Pompe à eau	Seaflor Shurflo	SeaflorUSA.com Pentair.com

Pour des informations sur d'autres éléments, tels que le lecteur DVD/CD, l'extincteur, le micro-ondes, l'alarme au propane/monoxyde de carbone, l'alarme incendie, la télévision, etc., consultez le guide de l'utilisateur du fabricant. Contactez le service client pour obtenir une aide supplémentaire.

LIENS UTILES

Clause de non-responsabilité : Ces liens sont fournis à titre de commodité et à des fins d'information uniquement ; ils ne constituent pas une approbation par Jayco Inc. ou l'une de ses filiales concernant les produits, services ou opinions contenus. Jayco Inc. n'assume aucune responsabilité quant à l'exactitude, la légalité ou le contenu du site externe ou de tout lien subséquent. Contactez le site externe pour toute question concernant son contenu.

NOUVELLES ET HISTOIRES

Go RVing

gorving.com



Le programme Go RVing est la voix grand public de l'industrie des camping-cars avec pour mission d'inspirer les futurs campeurs, susciter la curiosité et sensibiliser aux avantages et à l'accessibilité du camping-car à travers des récits riches, authentiques et variés.

RESSOURCES DE VOYAGE

Bring Fido

bringfido.com



Découvrez plus de 500 000 endroits où séjourner, jouer et manger avec votre chien.

Ministère des Transports des États-Unis fhwa.dot.gov/trafficinfo/index.htm



Informations nationales sur le trafic et les fermetures de routes de l'Administration fédérale des autoroutes

Service Météorologique

National weather.gov/alerts



Alertes météorologiques du Service Météorologique National

Roadtrippers

roadtrippers.com



Planifiez votre itinéraire de road trip avec Roadtrippers. Indiquez où vous souhaitez commencer et terminer votre voyage, puis découvrez les endroits les plus étonnants hors des sentiers battus en chemin.

Inclus dans « Roadpass Pro ».

Sanidumps

sanidumps.com

Sanidumps est un site de recherche complet pour les stations de vidange de VR.



Togo RV

togorv.com



Caractéristiques et avantages comprennent

Navigation GPS spécifique aux VR, réductions avantageuses pour les membres, accès à des emplacements gratuits pour le boondocking, suivi du calendrier de service et de maintenance, listes de vérification personnalisables, récits sur la vie en VR et un localisateur de réparation mobile.

Inclus dans « Roadpass Pro ».



CLUBS & ORGANISATIONS

FMCA

fmca.com



Le FMCA éduque, équipe et responsabilise les propriétaires de VR dans leur voyage vers

la création, l'expérience et les bénéfices d'un style de vie en plein air dont ils rêvent et qu'ils méritent. Tous les VR motorisés et tractables sont les bienvenus.

Club Good Sam

goodsam.com



Faisant partie de la communauté des camping-cars depuis 1966, Good Sam a été fondé sur l'idée d'être bon, de faire le bien et d'aider les autres. Avec plus de

2 millions de membres Good Sam et plus de 2100 parcs et campings Good Sam, Good Sam facilite le voyage et les rencontres. Good Sam propose également une gamme complète de produits de protection, comprenant assurance, assistance routière, plans de service prolongé, et bien plus encore.

Harvest Hosts

harvesthosts.com



Harvest Hosts est un programme d'adhésion pour camping-cars qui offre des séjours d'une nuit illimités dans des milliers de lieux à travers le pays tels que des fermes, des brasseries, des vignobles, et bien plus encore.

Les nouveaux membres économisent 20 % sur leur première année d'adhésion avec le code JAYCO20.

Passport America

passportamerica.com



Passport America est un club d'adhésion à tarifs réduits qui propose des campings à moitié prix

dans un réseau de plus de 1 200 campings de qualité et parcs pour camping-cars aux États-Unis, au Canada et au Mexique.



RECHERCHE DE TERRAIN DE CAMPING

Go Camping America

gocampingamerica.com

Que vous planifiez un voyage traversant le pays ou une escapade de week-end, GoCampingAmerica.com est la meilleure façon de trouver le parfait petit chez-soi pour votre prochaine aventure.



AllStays

allstays.com

AllStays propose des listes complètes, des cartes, des applications et des outils de recherche pour plus de 37 000 terrains de camping.



Service des Parcs Nationaux -

Trouver un Parc nps.gov/findapark

Le site web du Service des Parcs Nationaux est une excellente ressource pour obtenir des informations sur les parcs nationaux à travers le pays. Vous pouvez y trouver un parc, rechercher des événements et découvrir des idées de voyage.



Campendium

campendium.com

Campendium répertorie des dizaines de milliers de lieux de camping, vérifiés par leur équipe et évalués par plus de 750 000 membres.

Inclus dans "Roadpass Pro".



Commentaires des campings

RV Life campgrounds.rvlife.com

Les Commentaires des campings RV Life vous aideront à trouver un camping grâce à des cartes faciles à utiliser et des avis de visiteurs.



RV LIFE
Campgrounds

USCampgrounds.info

uscampgrounds.info

Liste en ligne de plus de 13 000 campings publics aux États-Unis et au Canada, accessibles aux véhicules, campings familiaux avec 4 emplacements ou plus.



AUTRES INFORMATIONS

Neighbor

neighbor.com/rv-storage-near-me



Profitez davantage de votre camping-car, stockez-le chez un voisin. Trouvez un emplacement sur Neighbor.com—le plus grand marché de stockage RV et de self-stockage au monde. Trouvez un espace dans votre quartier dès aujourd'hui, c'est plus proche, plus sûr et moins cher que le stockage traditionnel de RV. Neighbor.com, comme si vous n'étiez jamais parti.

RVIA

rvia.org

L'Association de l'industrie du véhicule récréatif est la voix commerciale principale de l'industrie des RV, représentant environ 495 fabricants et fournisseurs de composants et



de pièces de rechange qui produisent ensemble 98 % de tous les RV fabriqués aux États-Unis, et environ 60 % des RV produits dans le monde.

Roadpass Pro

roadpass.com/pro



L'achat d'un nouveau Jayco Family VR vous rend éligible pour une année GRATUITE de Roadpass

Pro, qui inclut des fonctionnalités supplémentaires pour les applications "Campendium", "Roadtrippers", et "Togo RV".

Visitez roadpass.com/first pour vous inscrire.

Les propriétaires actuels peuvent recevoir une réduction de 30 % sur Roadpass Pro en utilisant le code de réduction ci-dessous pour votre VR.

- Entegra Coach : ENTEGRA30
- Highland Ridge RV : HIGHLANDRIDGE30
- Jayco RV : JAYCO30
- Starcraft RV : STARCRAFT30



[illegible]



JAYCO | 903 S. Main Street, Middlebury, IN 46540 | (800) 283-8267

Pour plus d'informations sur les caractéristiques et options des modèles, la documentation et la version électronique de ce manuel du propriétaire, veuillez visiter le site web du fabricant ou scanner le code QR qui se trouve sur l'autocollant juste à l'extérieur de la porte d'entrée du véhicule de loisirs. 25/26.2047700 Vs2